

ZA LEPŠIU ROVINKU, V KTOREJ BUDEME RADI ŽIŤ!



Ing. Monika VÉGHOVÁ

V Rovinke žijem 15 rokov, za ten čas som sa zúčastnila na mnohých rokovaníach zastupiteľstva, preto poznám problémy tejto obce. Žiaľ, z pozície radového občana nie je možné veci riešiť. Veľakrát som sa obrátila na zastupiteľstvo, starostov. Odpovede boli sporadické a riešenia neprichádzali. Mám pocit, že zaplavené ulice, nefunkčná kanalizácia, neosvetlené ulice, chodníky, cesty, zostávajú na pokraji ich záujmu. Zato priame predaje obecného majetku sú časté témy zastupiteľstiev.

Zmena je možná len s mandátom v obecnom zastupiteľstve. Preto som sa rozhodla uchádzať sa o Vašu dôveru a ak ju dostanem, budem sa snažiť riešiť nasledovné priority:

1. Spomalenie tempa výstavby do vybudovania obchvatu

Počet obyvateľov z roka na rok rastie. Vývoj nezastavíme, ale môžeme skvalitniť náš život v tejto obci.

Obyvateľstvo celkom	1900	2005	2010	2018
	521	1394	2254	4239

Územný plán Rovinky počítal s nárastom obyvateľov výhľadovo do roku 2030 na 4610 obyvateľov (Zdroj: územný plán 2001). **Ale v roku 2018 je už počet obyvateľov 4 239.** K tomu ešte treba pripočítať obyvateľov, ktorí v Rovinke žijú, avšak nie sú prihlásení na trvalý pobyt.

Každý z nás denne pociťuje dosah tohto nárastu obyvateľov. Cesta do práce a z práce trvá neprimerane veľa a je to premárnený čas, ktorý by sme vedeli efektívnejšie stráviť s rodinou alebo na svoje záľuby. Pokiaľ nebude vybudovaný diaľničný obchvat, mali by sme sa pokúsiť obmedziť alebo aspoň spomaliť túto rozsiahlu výstavbu. **Alfou a omegou je preto ÚZEMNÝ PLÁN a jeho aktualizácia v prospech Rovinčanov, nie developerov! Chceme predsa žiť v Rovinke komfortne!**

Súčasťou výstavby domov a bytoviek musí byť aj dostatočná infraštruktúra, preto treba myslieť výhľadovo. Ulice musia mať dostatočnú šírku, obojsmernosť, chodníky a odstavnú plochu.

Inšpirujme sa napr. Podunajskými Biskupicami, kde nová výstavba reflektuje potreby – šírka cesty, chodníky po oboch stranách, stredová čiara.

Prečo v Rovinke nie sú ulice so stredovými čiarami? Lebo nemajú dostatočnú šírku pre dva jazdné pruhy podľa cestného zákona!



ROVINKA – Trhové Polia. Jednosmerná, bez chodníkov a bez vyznačenia odstavných plôch.



PODUNAJSKÉ BISKUPICE. Majú iné normy alebo iba lepších zástupcov na obecnom úrade či v zastupiteľstve?

Aj Rovinke to s Vaším záujmom dokážeme!

Stavebné povolenia a kolaudačné rozhodnutia zverejňovať na internetovej stránke obce. Ľudia majú právo poznať stavby vo svojom blízkom okolí skôr ako začnú byť realizované.

Výstavbu povoľovať so zreteľom na kapacity základných a materských škôl a ďalšiu občiansku vybavenosť. Nové deve-

loperské projekty schvaľovať iba s vopred pevne zadanou občianskou vybavenosťou, dôsledne vymáhať od developerov poplatky za rozvoj, resp. dlhy za ich neplatenie, a dbať aj o to, aby realizovali výstavbu so zreteľom na blaho občanov, nielen svojich podnikateľských záujmov! **Sledujte moje ďalšie priority v pokračovaní.**

