

**OBEC DUNAJSKÁ LUŽNÁ**  
**stavebný úrad**

Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná

č.: 12125-279-DL-23-SE-1

dňa 28.05.2024

**VEREJNÁ VYHLÁŠKA**  
**STAVEBNÉ POVOLENIE**

Obec Dunajská Lužná stavebný úrad príslušný podľa § 117 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon), preskúmal žiadosť o stavebné povolenie stavby v spojenom územnom a stavebnom konaní podľa § 37, § 62 a § 63 stavebného zákona a po prerokovaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania v zmysle § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) rozhodol takto:

**Stavba „Cyklistická komunikácia – I. etapa, Hrádza Kováčska ul. – ŽSR Nové Košariská (časť A)“**

**objekt: 102-10 Cyklokomunikácia Križna ulica – ŽSR Nové Košariská,  
časť križovatka Košariská – ŽST Nové Košariská**

na pozemkoch parc. číslo KN „C“: **1062/424, 810/9, 810/3, 810/4, 1031/1 katastr. územie Nové Košariská,**

na pozemkoch parc. číslo KN „E“: **829/2, 806/3, 806/4, 806/1, 806/2, 8291, 1035/2 katastr. územie Nové Košariská.**

sa podľa § 39a a § 66 stavebného zákona a podľa § 4 a § 10 Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, stavebníkovi **Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná, v zastúpení DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava**

**p o v o ľ u j e.****Popis stavby:**

Stavba sa zaoberá vybudovaním cyklokomunikácii (CYK) medzi existujúcou CYK „Na hrádzi“, Kováčska ulica a železničnou stanicou Nové Košariská. Celá komunikácia je vedená v intraviláne obce Dunajská Lužná, z časti po existujúcich cestách a z časti je vedená na samostatnom telese. Najproblémovnejší úsek CYK je na Hlavnej ulici (cesta I/63), kde je potrebné upraviť existujúcu asfaltovú plochu pred reštauráciou a vybudovať bezpečný koridor popri ceste I/63, vrátane nového prechodu cez cestu //63. Predmetný prechod je navrhnutý ako riadený pomocou cestnej dopravnej signalizácie (CDS).

Vzhľadom na komplikované majetko – právne vzťahy a postupný výkup pozemkov pod stavbou sa stavebník rozhodol rodeliť stavbu na jednotlivé časti. Prvá časť – časť A je úsek Cyklokomunikácia – Križna ulica – ŽSR Nové Košariská, časť križovatka Košariská – ŽST Nové Košariská. Celková dĺžka úseku cyklocesty je 342.46 bm. Vrchná obrusná vrstva cyklocesty je navrhnutá z asfaltového betónu hr. 0.04 m.

Stavba rieši oddelenie cyklo dopravy od automobilovej dopravy na úseku cesty III/1053 v intraviláne obce Dunajská Lužná. Cyklocesta je vedená súbežne s cestou III/1053. Okrem samotného oddelenia

dopravy je zvýšenie bezpečnosti cyklistov na predmetnom úseku cesty III/1053, pre ktorých sa vytvorí samostatná, smerovo a výškovo oddelená cesta.

Stavba cyklocesty je v danom území novostavba. Začiatok úseku v KM 1.553 (podľa PD) sa v budúcnosti pripojí na ďalšie úseky plánovanej cyklocesty. Koniec stavby je pripojený na cestu III/1053 a chodník k železničnému nástupištiu.

#### Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená podľa dokumentácie pre stavebné povolenie vypracovanej Ing. Michal Mojžiš, č. oprávnenia 61122\*A2, vypracovanej v 02/2022.
2. Požiadavky vyplývajúce zo všeobecných technických požiadaviek na výstavbu a z STN:

#### Stavebník je povinný dodržať podmienky dotknutých orgánov a právnických osôb:

K stavbe sa vyjadрили:

**OBEC ROVINKA**, Hlavná č. 350, 900 41 Rovinka, listom č. SÚ-465/2146/2022/Sas zo dňa 04.07.2022 dáva nasledovné stanovisko:

Obec Rovinka obdržala dňa 31.01.2021 Vašu žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140b a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) pre špeciálne stavebné úrady, na povolenie vodných a dopravných stavieb, súvisiacich s hlavnou stavbou: „Cyklistická komunikácia- L etapa, Hrádza Kováčska ul.- ŽSR Nové Košariská“.

Na stavbu bolo stavebníkovi obci Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná, IČO: 00 400 009 v zastúpení: DJ engineering, s.r.o., Krajná 23, 900 42 Dunajská Lužná vydané obcou Rovinka rozhodnutie o umiestnení stavby pod č.j. SÚ- 128- 523/3223/2021/3/Sas. zo dňa 06.10.2021. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 10.11.2021.

Predložená projektová dokumentácia rieši vybudovanie cyklokomunikácií (CYK) medzi existujúcou CYK „Na hrádzi“, Kováčska ulica a železničnou stanicou Nové Košariská. Jedná sa o prvú etapu cyklistickej komunikácie. Celá komunikácia je vedená v intraviláne obce Dunajská Lužná, z časti po existujúcich cestách a z časti je vedená na samostatnom telese.

Stavebné objekty:

SO 101-00 Cyklokomunikácia -Hrádza Kováčska ulica - Evanjelický kostol

SO 102-00 Cyklokomunikácia -Križna ulica - ŽSR Nové Košariská

SO 301-00 Preložka oplotenia reštaurácie „Mašta“

SO 640-00 VO prechodu pre chodcov a cyklistov cez cestu 1/63

SO 641-00 NN prípojka pre VO

SO 680-00 CDS prechodu pre chodcov a cyklistov cez cestu 1/63 - stavebná časť

SO 681-00 CDS prechodu pre chodcov a cyklistov cez cestu 1/63 - technologická časť

SO 681-00 NN vedenie pre CDS

Obec Rovinka zastúpená starostom, ako príslušný stavebný úrad I. stupňa (ďalej len „stavebný úrad“) § 5 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 117 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), vydáva podľa § 120 ods. 2 a § 140b stavebného zákona toto záväzné stanovisko:

Podmienky týkajúce sa umiestnenia stavby „Cyklistická komunikácia- I. etapa, Hrádza Kováčska ul.- ŽSR Nové Košariská“, uvedené v rozhodnutí o umiestnení stavby č.j.: SÚ- 128-523/3223/2021/3/Sas. zo dňa 06.10.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.11.2021, boli splnené.

Zmena oproti UR.

Cesta 1/63-stavba CYK I. Etapa bola zosúladená so stavbou "Cesta 1/63 Bratislava - Dunajská Lužná, III. úsek Dunajská Lužná". Výstavba CYK I. Etapa bude realizovaná po výstavbe cesty 1/63.

Na základe spoločného stretnutia zástupcov obce Dunajská Lužná so SSC IVSC Bratislava a projektanta sa dohodlo, že stavba CYK bude plne rešpektovať pripravovanú stavbu úpravy cesty 1/63. To znamená že za „nulový“ stav sa považuje už zrealizovaná úprava cesty 1/63 v obci Dunajská Lužná, vrátane úpravy križovatiek s Kováčskou ulicou a Košarišskou ulicou. Vzhľadom na vyššie uvedené sa zmenilo križovanie CYK s cestou 1/63 nasledovne:

Na Kováčskej ulici je cyklokoridor vedený už po úprave cesty v mieste križovatky s cestou 1/63.

Chodník, ktorý oddeľuje cestu 1/63 od parkoviska pred reštauráciou (medzi križovatkami Kováčska ul. - Košariska ul.) bude rozšírený na šírku 3 m a zároveň sa upraví parkovisko - zmena spôsobu státia áut z kolmého na šikmé.

Na ceste 1/63 sa upraví spevnený ostrovček, ktorého časť sa prispôbí na prechod pre chodcov a cyklistov.

CYK L Etapa v časti objektu 102-00 nebude vedená po ceste 111/1053. Vypúšťa sa úsek Evanjelický kostol - Školská ulica. CYK L Etapa bude vedená po Križnej ulici a následne po Školskej ulici.

Na základe vyjadrení RCB BA a ODI PZ v Senci sa vypustil úsek cyklokomunikácií vedený ako cyklokoridor na ceste 111/1053 v úseku Evanjelický kostol - Školská ulica, t.j. SO 102-00 sa zruší v km 0,000 000 - 0,368 750. Predmetný úsek bude nahradený cyklokoridorom vedeným po miestnych komunikáciách na Križnej a Školskej ulici.

**Zmena názvu SO 102-00**

Z dôvodu zmeny rozsahu stavebného objektu 102-00 došlo k aktualizácii názvu stavebného objektu. Po zmene sa stavebný objekt bude volať „Cyklokomunikácia - Krížna ulica - ŽSR Nové Košariská“.

Na základe predloženej projektu pre stavebné povolenie a sprievodnej správy obsahujúcej spôsob plnenia podmienok umiestnenia stavby, vypracovanej spoločnosťou 2M- SK s.r.o., Okružná ulica 477/27, 990 01 Veľký Krtíš, zodpovedný projektant Ing. Michal Mojžiš, tunajší stavebný úrad konštatuje, že podmienky určené v územnom rozhodnutí sú dodržané a povolenie vyššie uvedených stavieb nie je v rozpore s vydaným právoplatným rozhodnutím.

V zmysle § 120 stavebného zákona tunajší stavebný úrad vydáva súhlas pre orgány vykonávajúce štátnu správu podľa osobitných predpisov (špeciálne stavebné úrady) na vydanie stavebného povolenia objektov dopravných a vodných stavieb súvisiacich s vyššie uvedenou stavbou. Predmetom posúdenia nie sú majetkové vzťahy.

Toto vyjadrenie slúži ako podklad k vydaniu stavebného povolenia špeciálnymi stavebnými úradmi pre vodné a dopravné stavby.

**Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Hurbanova 21, 903 01 Senec, listom č. OU-SC-OSZP-2022/012745-002 zo dňa 07.07.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Predmet stavby: cyklistická komunikácia v dĺžke 0,342461 km, SO 102-10 Cyklokomunikácia Krížna ulica - ŽSR Nové Košariská, časť križovatka Košariská - ŽST N. Košariská

Miesto stavby: okres Senec, obec Dunajská Lužná

Dotknuté pozemky: C-KN parc. č. 1062/424, 810/3,4,9E-KN parc. č. 829/2, 806/3, 4, 1, 1035/2 pozemky umiestnené mimo zastavaného územia obce k. ú. Nové Košariská

Investor: Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, orgán ochrany prírody a krajiny, ako dotknutý orgán podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona nasledovné záväzné stanovisko:

1. Stavba sa navrhuje mimo zastavaného územia obce a v území, pre ktoré platí prvý stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona.
2. Realizácia stavby nepredstavuje činnosť podľa zákona v území zakázanú.
3. Navrhovanou stavbou nebudú dotknuté záujmy územnej ani druhovej ochrany.
4. V prípade nevyhnutného výrubu drevín v súvislosti s realizáciou stavby Vás upozorňujeme, že mimo zastavaného územia obce sa podľa zákona vyžaduje súhlas na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a krovitých porastov s výmerou nad 20 m<sup>2</sup>o súhlase na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona je príslušný rozhodnúť Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody a krajiny.
5. V prípade stavby v blízkosti drevín je potrebné postupovať v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody-ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, bod 4.1 pri stavebných prácach sa drevo chráni celá (koruna, kmeň, koreňová sústava) pred poškodením. Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok sa musí dbať na minimalizáciu poškodenia drevín.

**Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec, listom č. OU-SC-OCDPK-2022/012712-002 zo dňa 30.06.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Dňa 27.06.2022 bola tunajšiemu úradu ako príslušnému cestnému správnomu orgánu, doručená Vaša žiadosť spolu s projektovou dokumentáciou na stavbu „Cyklistická komunikácia - 1. etapa, Hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská, časť križovatka Košariská - ŽST N. Košariská (časť A)“, overenou Ing. Michalom Mojžišom, autorizovaným stavebným inžinierom 6112\*A2 o posúdenie predloženej projektovej dokumentácie

Navrhovaná časť stavby s novým názvom „Cyklokomunikácia - Krížna ulica - ŽSR Nové Košariská“ začína pri Križovatke Košariská v km 1,553 000. Koniec cesty je pred železničnou traťou v km 1,895 461. Celková dĺžka trasy je 0,342 461 km. Staničenie cyklocesty je v zmysle DUR a nemení sa. Cyklocesta je vedená popri ceste 111/1053. Z dôvodu zabezpečenia odvodnenia CYK a súběžnej cesty III/1053 je v úseku cesty—km 1,673 50 1,750 00 navrhnutý vsakovací dreň, v ostatnej časti CYK bude vyspádovaná mimo asfaltovú vozovku.. Koniec úseku CZK je riešený v projekte „Zástavka Nové Košariská - záchytné parkovisko pre IAD“. Funkciu vodiacich zariadení bude plniť vodorovné dopravné značenie - stredný deliaci pás. Pre zabránenie vjazdu cyklistu na cestu III/1053 bude v km 1,675 - 1,830 osadené zvodidlom

Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. (3) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a doplnení niektorých zákonov, ako aj príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy podľa § 3 ods. (1) písm. c) a ods. (5) písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 135/1961 Zb.“) Vám k uvedenej žiadosti dáva nasledovné stanovisko:

Po oboznámení sa s uvedenou dokumentáciou ako dotknutý orgán v stavebnom konaní vydávame súhlasné stanovisko za

dodržania podmienok:

- V prípade zvláštneho užívania regionálnej cesty III/1053, počas výstavby je potrebné požiadať tunajší úrad o povolenie zvláštneho užívania cesty a s tým súvisiace určenie dopravného značenia (min. 4 týždne vopred) s predchádzajúcim súhlasom OR PZ ODI v Senci a stanoviskami Správy ciest BSK, BSK a príslušnej obce.
- Uskutočňovaním stavebných prác nesmie byť ohrozená cesta III/1053, ani bezpečnosť premávky na nej.
- V prípade zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť projektovú dokumentáciu na opätovné posúdenie.
- Počas realizácie prác nesmie dôjsť ku skládkovaniu výkopového materiálu, odpadov ani stavebných materiálov na ceste. Žiadame, aby počas realizácie prác opúšťali motorové vozidlá a stavebné mechanizmy stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať cestu III/1053. V prípade jej znečistenia je potrebné toto znečistenie ihneď odstrániť.

**Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán správy odpadového hospodárstva, Hurbanova 21. 903 01 Senec, OU-SC-OSZP-2022/012761-002 zo dňa 28.06.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štátna správa odpadového hospodárstva ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade so zákonom 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 104 ods. 1 písm. d) a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) prijal dňa 27.06.2022 v zastúpení DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3, žiadosť obce Dunajská Lužná, Jánošíková 7, 900 42 Dunajská Lužná, o vydanie vyjadrenia k stavebnému konaniu: „Cyklistická komunikácia - 1. etapa, hrádza Kováčska ulica-ŽSR Nové Košariská (časť A), parc.č. 829/2, 806/3, 806/4, 806/1, 1035/2, 1062/424, 810/9, 910/3, 810/4, k.ú. Jánošíková, Nové Košariská, okres Senec“.

Po preskúmaní žiadosti a na základe doručených podkladov podľa § 99 ods.1 písm. b) bod 2. zákona o odpadoch vydáva tunajší úrad k predmetnej žiadosti nasledovné vyjadrenie: n e m á n á m i e t k y proti realizácii predmetnej stavby.

Predpoklad vzniku odpadov pri vykonávaní stavebnej činnosti:

Odpady zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Číslo Názov druhu Množstvo (t) Kat.

17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 1000 O

1. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy platné v odpadovom hospodárstve.
2. Pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných prác je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú a pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva.
3. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti podľa § 14 - držiteľa odpadu podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.
4. Pôvodca odpadu je povinný jednotlivé odpady správne zaraďovať a zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a poddruhov (katalógových čísel uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov), zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a zabezpečiť spracovanie v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva v súlade so zákonom o odpadoch.
5. Pôvodca odpadu je povinný viesť evidenciu a ohlasovať údaje z evidencie príslušnému okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 14 ods. 1 písm. f) a g) zákona o odpadoch, v súlade s ustanovením § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.
6. Ak sa nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný, nejde o odpad. Inak sa považuje za odpad, s ktorým je potrebné naložiť v súlade so zákonom o odpadoch.
7. Investor (pôvodca) komunálnych odpadov je povinný okrem iného zapojiť sa do systému zberu komunálnych odpadov v obci aj pre komodity sklo, kovy, biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad a parkov.
8. Investor odovzdá tunajšiemu úradu doklady o odbere odpadov vzniknutých z realizácie stavby a ich následnom spracovaní oprávnenou osobou, pre účely vyjadrenia v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods.1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch.

Toto vyjadrenie sa v zmysle § 99 ods. 2 zákona o odpadoch považuje za záväzné stanovisko pre účely stavebného konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, nenahrádza povolenie, súhlas a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

**Okresný úrad Senec, Hurbanova 21, 903 01 Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, listom č. OU-SC-OSZP-202/010533-002 zo dňa 11.06.2020 dáva nasledovné stanovisko:**

1. Stavba bude v súlade so záväznou časťou UPD obce Dunajská Lužná.
2. Ustanovenia zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon ), ust. vyhlášky MŽP SR č.556/2002 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, spolu súvisiace právne predpisy a technické normy.

3. Vzhľadom k tomu, že sa záujmové územie nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových vôd a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob a preto je potrebné dodržať podmienky § 31 vodného zákona a zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
4. Pri umiestňovaní a realizácii stavby žiadame rešpektovať jestvujúce inžinierske siete, vodárenské zdroje, prírodné liečivé zdroje, vodné toky a nádrže a ich ochranné pásma resp. zohľadnené požiadavky ich vlastníkov a prevádzkovateľov. Budú rešpektované ochranné pásma podzemných vedení a podzemných rozvodov závlahovej vody a stanoviská ich správcov.
5. Do vsakovacieho systému možno nepriamo vypúšťať len vody z povrchového odtoku, pri ktorých sa nepredpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody v zmysle NV SR č. 269/2010, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. V opačnom prípade sa treba riadiť ustanoveniami § 9 NV SR č. 269/2010 - vody z povrchového odtoku odtekajúce zo zastavaných území, pri ktorých sa predpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody, možno vypúšťať do podzemných vôd nepriamo len po predchádzajúcom zisťovaní a vykonaní potrebných opatrení, (odlučovač ropných látok). Predchádzajúce zisťovanie musí byť v zmysle ust. § 37 vodného zákona zamerané najmä na preskúmanie a zhodnotenie hydrogeologických pomerov príslušnej oblasti, zhodnotenie samočistiacich schopností pôdy a preskúmanie a zhodnotenie možných rizík znečistenia a zhoršenia kvality podzemných vôd.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie, ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona a podľa § 73 ods. 18 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) sa považuje za záväzné stanovisko. Podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov je obsah záväžného stanoviska pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný.

**Okresný úrad Senec, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21. 903 01 Senec, listom č. OU-SC-PLO-2022/016326-004 zo dňa 24.10.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Okresný úrad Senec, pozemkový a lesný odbor ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 57/2013 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zák. č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s ust. § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti spoločnosti DOPRAVOPROJEKT a.s., so sídlom Kominárska 141/ 2,4, 832 03 Bratislava 3, splnomocnená vlastníkom pozemku: Obec Dunajská Lužná, Jánošíkova 466/7, 900 42 Dunajská Lužná, rozhodol takto: podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 57/2013 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zák. č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon)

I. O d n í m a poľnohospodársku pôdu natrvalo na účel zámeru „Cyklistická komunikácia - L etapa, Hrádza Kováčska uL-ŽSR Nové Košariská celkovo o výmere 259 m<sup>2</sup>, v katastrálnom území Nové Košariská, nasledovne:

Pozemok p. č.: 1062/424

Druh pozemku: orná pôda

Kód BPEJ/kvalit. sk.: 0002002/2.

Odnímaná výmera: 259 m<sup>2</sup>

Objekt stavby: Cyklistická komunikácia

Odvod za trvalé odňatie PP: oslobodený

Rozsah a hranice trvalého odňatia sú zakreslené v Kópii katastrálnej mapy vyhotovenej ISKN, ÚGKK SR, dňa 24.10.2022, č. zákazky K1-167800/2022. Pozemok sa nachádza mimo zastavaného územia obce vytýčeného lomovými bodmi zastavaného územia obce, ktoré boli premietnuté do odťahov katastrálnych máp k 1. januáru 1990.

Rozhodnutie sa vydáva na základe týchto dokumentov:

- a) Bilancia skrývky humusového horizontu, vypracovaná - RNDr. Lukáš Ševčík, PhD., Prečín 340, 018 15 Prečín
- b) Základné identifikačné údaje o pozemku, ktoré obsahujú:
  - Výpis z katastra nehnuteľností — list vlastníctva č. 740 zo dňa 24.10.2022
  - Kópia katastrálnej mapy, vyhotovenej ISKN, ÚGKK SR, dňa 24.10.2022, č. zákazky K1-167800/2022
  - Potvrdenie o bonitovanej pôdno-ekologickej jednotke, vydanéj VÚPOP, č. zákazky 5902/2022, 2828/2022-0105 zo dňa 12.09.2022
- c) Projektová dokumentácia - koordinačná situácia, sprievodná správa, vyhotovené Ing. Michalom Mojžišom, dátum 02/2022
- d) Potvrdenie, vydané obcou Dunajská Lužná, č. j. Kend-5018/348/2021-5018/2021, zo dňa 12.04.2021
- e) Rozhodnutie o umiestnení stavby, vydané obcou Rovinka, Č. j. SÚ-128-523/3223/2021/3/Sas. zo dňa 06.10.2021, nadobudlo právoplatnosť dňa 10.11.2021
- f) Vyjadrenie Hydromelióracii š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211, č. j. 4362-2/120/2022, zo dňa 13.07.2022
- g) Splnomocnenie, zo dňa 19.11.2021

II. Oslobodenie od odvodov podľa §4 písm. d) nariadenia vlády SR č. 192/2014 Z. z. sa predmetné trvalé odňatie

poľnohospodárskej pôdy pre výstavbu verejnoprospešnej stavby „Cyklistická komunikácia - L etapa, Hrádza Kováčska ul. - ŽSR Nové Košariská“ na pozemku zaradeného do druhej kvalitatívnej skupiny, od odvodov oslobodzuje.

III. podľa § 17 ods. 6 písm. d) zákona schvaľuje „Bilanciu skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy“ vyhotovenú - RNDr. Lukáš Ševčík, PhD., Prečín 340. 018 15 Prečín

IV. podľa § 17 ods. 6 písm. e) zákona ukladá

1. podmienky na zabezpečenie ochrany poľnohospodárskej pôdy:

- vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe vypracovanej bilancie skrývky humusového horizontu, schválenej v bode II. tohto rozhodnutia,
- zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu odňatú týmto rozhodnutím až do realizácie stavby, najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.

V. podľa § 17 ods. 7 zákona

právoplatné rozhodnutie je podkladom na vyznačenie zmeny druhu pozemku v katastrí nehnuteľností na ostatnú plochu.

VI. podľa § 17 ods. 8 zákona toto rozhodnutie je platné len na odsúhlasený zámer.

VII. podľa § 17 ods. 10 zákona toto rozhodnutie stratí platnosť, ak do troch rokov od právoplatnosti rozhodnutia nebola pôda použitá na zámer uvedený v bode L tohto rozhodnutia.

### **Okresný úrad Senec, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec, listom č. OU-SC-OCDPK-2022/015088-002 zo dňa 07.10.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Okresný úrad Senec odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán v zmysle § 3 ods. (1) písm. c) a ods. (5) písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon č. 135/1961 Zb.") v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v úplnom znení (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) vydáva rozhodnutie, ktorým podľa § 14 ods. (3) zákona č. 135/1961 Zb. a v súlade s § 18 ods. (6) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon a po dohode s orgánom ochrany prírody povoľuje výrub 24 ks drevín a 110 m2 krovin tvoriacich cestnú zeleň pri ceste III/1053 na pozemkoch C-KN parc. č. 820/8, 829, 1062/424, 1062/425, 1062/483, 1062/486 k.ú. Nové Košariská a pozemkoch E-KN parc.č.806/3, 806/4, 829/2 k.ú. Nové Košariská pre navrhovateľa : Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná v zastúpení: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava podľa priloženej dokumentácie „Cyklistická komunikácia - I. etapa, Hrádza Kováčska ul. - ŽSR Nové Košariská (časť A)“, vypracovanej Ing. Michalom Mojžišom, s dátumom 02.2022.

Výrub drevín sa uskutoční za nasledovných podmienok:

1. Výrub bude realizovaný po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.
2. Žiadateľ dodrží podmienky záväzného stanoviska vydaného Okresným úradom Senec, OSŽP č. OU-SC- OSZP-2022/013823-002 zo dňa 25.07.2022:  
Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚSC“), ako dotknutý orgán ochrany prírody vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. 1) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon“) toto záväzné stanovisko:
  1. Dreviny dotknuté plánovaným výrubom, rastú na pozemkoch C-KN parc.č.820/8, 829, 1062/425, 829, 1062/424, 483. 829, E-KN parc.č.806/4, 829/2, 806/3 k.ú. Nové Košariská, na ktorých platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona a uplatňujú sa na nich ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona.
  2. Územie nezasahuje do chránených území alebo do ich ochranných pásiem, do biotopov európskeho alebo národného významu, biotopov druhov európskeho alebo národného významu, ani do biocentier, genofondových plôch alebo iných prvkov významných pre územný systém ekologickej stability. V dotknutom území nie je evidovaný výskyt chránených druhov rastlín, živočíchov a stromov.
  3. Upozorňujeme, že je potrebné venovať pozornosť ekologickým funkciám dreviny ako potenciálneho biotopu chránených druhov živočíchov, okrem vtákov aj možnej prítomnosti chránených druhov hmyzu (najmä z rodu chrobákov Coleoptera), ktoré sa vyskytujú predovšetkým v starších listnatých stromoch s dostatočným objemom drevnnej hmoty (obvod kmeňa väčší ako 40-50 cm) a so zhoršeným zdravotným stavom. Uvedené záujmy je potrebné zohľadniť pri výrube predmetného stromu a jej povolený výrub uskutočniť mimo vegetačného obdobia (od I. októbra do konca februára) a mimo hniezdneho obdobia (od 1. septembra do 31. marca kalendárneho roka) tak, aby sa minimalizoval nepriaznivý vplyv na faunu.
  4. Ako orgán ochrany prírody OÚSC konštatuje, že v prípade, ak je výsadba zelene popri ceste možná, v návrhu druhovej skladby je potrebné uprednostňovať pôvodné druhy a regionálne odrody drevín, dreviny zohľadňujúce stanovištné podmienky (lipa, orech, javor).
  5. Orgán ochrany prírody a krajiny nemá k žiadosti o povolenie výrubu drevín podľa osobitného predpisu žiadne pripomienky.
  6. Žiadateľ je povinný zabezpečiť, aby pri výrube drevín nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
  7. Žiadateľ je povinný zabezpečiť, aby pri činnosti súvisiacej s výrubom nebola poškodená alebo znečistená regionálna cesta, v opačnom prípade je žiadateľ povinný zabezpečiť jej neodkladné uvedenie do pôvodného stavu.

**Bratislavský samosprávny kraj, oddelenie územného plánu a GIS, Sabinovská 16, 821 05 Bratislava 25, P.O. BOX 106, mailom zo dňa 29.06.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

K uvedenej projektovej dokumentácii pre DSP nemáme pripomienky.

Uvedená cyklotrasa je v súlade s Koncepciou územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu.

Pri realizácii navrhovanej cyklotrasy žiadame dodržať Technické podmienky TP085 - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry a súvisiace predpisy a zákony.

**Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Hasičská 4, 902 01 Pezinok, listom č. ORHZ-PK.-2020/001499-2 zo dňa 03.06.2020 dáva nasledovné stanovisko:**

Na Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku bola dňa 01.06.2020 doručená žiadosť o posúdenie projektovej dokumentácie stavby „Cyklistická komunikácia – I. etapa, Hrádza Kováčska ul. - ŽSR Nové Košariská, k. ú. Dunajská Lužná“.

V súlade s § 1 ods. 2 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarne bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, sa citovaná vyhláška na Vašu stavbu nevzťahuje, Vám v prílohe predloženú projektovú dokumentáciu vraciame späť.

**Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava, listom č. OU-SC-OCDPK-2022/015088-002 zo dňa 07.10.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava.

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov 2/ rádiokoinunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednáteľ? farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +, - 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkýma vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme G aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohoto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko a.s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke **uved'te číslo vyjadrenia** o existencii PTZ.

**Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, listom č. 6612220138 zo dňa 24.06.2022 dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie:**



Žiadateľ vo svojej žiadosti vyznačil záujmové územie a vyplnil všetky potrebné údaje pre vydanie vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení (ďalej len Vyjadrenie). Žiadateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť vyplnenej žiadosti a zároveň za to, že uvedené parcelné čísla zodpovedajú vyznačenému záujmovému územiu v mape zobrazenej nižšie (ďalej len polygón).

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovák Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie. Nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo k si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovák Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Kontakt: Slovák Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava číslo účtu: 2940223/7500, IČO/IČ DPH: 35 763 469/SK2020273893, Juraj Csiba, juraj.csiba@telekom.sk, +421 2 58829621
4. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
5. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
6. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovák Telekom, a.s.
7. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku

#### DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

§ 28 zákona c. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách ukladá povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.

**Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.,** Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, listom č. 067364/2022/RL zo dňa 04.07.2022 dáva nasledovné stanovisko:

#### NAVRHOVANÉ RIEŠENIE

Projekt rieši vybudovanie cyklokomunikácie (CYK) medzi existujúcou CYK „Na hrádzi“, Kováčska ulica a železničnou stanicou Nové Košariská.

Odvodnenie vozovky a cyklocesty je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu.

#### VYJADRENIE BVS

K stavbe: „Cyklistická komunikácia - 1. etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A)“, k. ú. Nové Košariská nemáme námietky.

K odvádzaniu vôd z povrchového odtoku /zrážkových vôd/ do okolitého terénu vozovky a cyklocesty nemáme námietky.

V uvedenej lokalite sa nenachádzajú ku dnešnému dňu žiadne zariadenia verejného vodovodu ani verejnej kanalizácie v prevádzke BVS a.s.

Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že pri akejkol'vek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné rešpektovať tieto zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

BVS si vyhradzuje právo zmeny vyjadrenia na základe novozistených skutočností.

**SPP - distribúcia a. s.,** Plátenícka 19013/2, 821 09 Bratislava, listom č. TD/NS/0653/2022/Pe zo dňa 23.08.2022 dáva nasledovné stanovisko:

Predmetom stanoviska spoločnosti SPP - distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) je posúdenie predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) pre stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“).

Záujmové územie: Obec: Dunajská Lužná, k.ú.: Nové Košariská, pare. č. 1062/424; 810/3,4,9

Stavebník: Obec Dunajská Lužná

Cyklistická komunikácia -1. etapa, hrádza Kováčska ul. - ŽSR Nové Košariská (časť A)

V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú:

plynárenské zariadenie (technologický objekt): STL plynovod

ochranné pásmo plynárenského zariadenia: áno



bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: áno

Orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len „Orientačné znázornenie“) je prílohou tohto stanoviska.

Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytyčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

#### VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízko tlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytyčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska, v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ondrej Zurbola, email: [ondrej.zurbola@spp-distribucia.sk](mailto:ondrej.zurbola@spp-distribucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti, upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon, stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 700 02,

- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

#### OSOBITNÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný dodržať podmienky z predchádzajúceho stanoviska SPP-D ku žiadosti o súhlas s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia č. 3482/280622/BA/MM,

#### UPOZORNENIE:

Orientačné znázornenie nie je možné samostatne, t.j. bez tohto stanoviska, použiť.

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané

**PROGRES-TS, s.r.o., Kosodrevinová 44, 821 07 Bratislava, listom č. zo dňa 24.07.2023 dáva nasledovné stanovisko:**

Ohľadom uvažovanej stavby „Cyklistická komunikácia - 1. etapa, hrádza Kováčska ulica - ZSR Nové Košariská (časť A)“ dávame toto písomné záväzné stanovisko.

S výstavbou súhlasíme za podmienok plne rešpektovania existujúcej OPTICKEJ telekomunikačnej siete KDS (káblového distribučného systému) a plne rešpektovania jej ochranných pásiem a za podmienok splnenia zákonných podmienok na výstavbu dané platnými zákonmi SR.

1. Projektovú dokumentáciu (ďalší stupeň) žiadame doplniť o vzorové rezy križovania a súbahu so sieťami KDS a doplniť aj o zakres siete KDS. Orientačné zakreslenie KDS (hlavnej trasy) sme vykonali do predloženej projektovej dokumentácie pre územné konanie, okrem prípojok k jednotlivým objektom, ktoré sú riešené individuálne a ktoré je potrebné tiež rešpektovať. Stavebník je ďalej povinný vykonať a zabezpečiť všetky objektívne účinné ochranné opatrenia a splniť nasledujúce podmienky v rozsahu tohto vyjadrenia stanovené vlastníkom existujúcej siete KDS, spoločnosťou PROGRES-TS, s.r.o. (ďalej len PROGRES) a to najmä:
2. Pred začatím prác je potrebné si objednať priestorové vytýčenie sietí a zariadení písomne na adrese: PROGRES-TS, s.r.o., Kosodrevinová 44, 821 07 Bratislava, min. 10 pracovných dní pred požadovaným termínom vytýčenia, podľa rozsahu a druhu vytýčenia. Pre vytýčenie optického vedenia je potrebné zabezpečiť aj geodetické zameranie siete KDS. K žiadosti žiadame pripojiť toto vyjadrenie.
3. Je potrebné zaslať písomnú informáciu o plánovanom termíne začatia prác, najneskôr 10 dní pred začatím stavby na adresu PROGRESu.
4. Je potrebné dodržať ochranné pásma podľa ust. §68 zákona č. 351/2011 Z.z. a príslušných noriem STN, tzn. že sa nebudú umiestňovať žiadne vedenia a ani realizovať žiadne stavebné práce - výkopy v ochrannom pásme, t.z.n. 0,5m na každú stranu od osi vedenia KDS a 2 m do hĺbky. Kde to z priestorových dôvodov sa výkopy v ochrannom pásme budú realizovať za prítomnosti pracovníkov PROGRES. O uvedenom budú vopred informovaní pracovníci, resp. zástupcovia spoločnosti PROGRES, na tel. čísle 02/431 91 251. Podmienkou je objednanie si technického dozoru u spoločnosti PROGRES.
5. Oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou siete KDS, aby pri prácach v mieste výskytu vedení a zariadení KDS pracovali so zvýšenou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradia a zariadenia (najmä hĺbiace stroje a pretláčacie stroje) a vo vymedzenej ploche ochranného pásma vedení a zariadení KDS vykonávali len ručný výkop !
6. Upozorniť zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 l'm od skutočného uloženia a vyznačenej polohy.
7. Overiť si uloženie siete KDS ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia KDS vykonané bez nášho vedomia).
8. V prípade, ak dôjde ku križovaniu výkopu s existujúcimi telekomunikačnými sieťami a zariadeniami KDS spoločnosti PROGRES, vopred prizvať k ukladaniu a zásypu pracovníkom, resp. zástupcov spoločnosti PROGRES, na tel. čísle 02/431 91 251. Bez uvedenej prítomnosti nie je možné zásyp vykonať.
9. Odkryté časti vedení siete KDS zabezpečiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou.

10. V prípade odhalenia existujúcich telekomunikačných vedení KDS spoločnosti PROGRES, prizvať pracovníkov alebo zástupcov spoločnosti PROGRES, na tel. čísle 02/431 91 251 na kontrolu pred zásypom (zakrytím). Bez uvedenej prítomnosti nie je možné zásyp vykonať.
11. Pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod trasou KDS, spätný zásyp trasy realizovať triedeným štrkom, obnoviť značenie ochrannou fóliou, prípadne markermi.
12. Zabezpečiť dodržanie zákazu zriaďovania skládok a budovania akýchkoľvek zariadení nad trasou KDS.
13. Zabezpečiť dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu vedení KDS.
14. Dodržať nivelitu terénu kvôli dodržaniu dostatočného krytia siete KDS.
15. Pri poškodení telekomunikačných vedení a zariadení KDS spoločnosti PROGRES bezodkladne oznámiť každé poškodenie na tel. čísle 02/43191 251. V prípade poškodenia koaxiálneho kábla je nutné vymeniť celý úsek kábla medzi dvomi najbližšími distribučnými skriňami, v prípade optického kábla je potrebné vymeniť celý optický kábel v úseku medzi optickým spojkami. Predmetné výmeny a súvisiace s tým náklady sa vykonajú na náklady zmluvného dodávateľa stavebníka. O uvedenom bude stavebník bezodkladne informovaný.
16. Výkopy realizovať na celej stavbe v miestach výskytu vedení KDS zásadne ručne, bez použitia výkopových strojov.
17. Tam, kde nie je možné vykonať pretláčanie komunikácie bez možného poškodenia už existujúceho vedenia KDS, prechod realizovať iba prekopaním.
18. Nedodržanie uvedených podmienok ochrany jestvujúcej siete KDS je porušením právnej povinnosti a platných zákonov SR s následným vyvodením sankcií.

**Západoslovenská distribučná, a.s.** Čulenova 6, 816 47 Bratislava, listom č. CD 71110/2022/Va zo dňa 21.09.2022 dáva nasledovné stanovisko:

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s., so sídlom Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 5818 (ďalej len „spoločnosť Západoslovenská distribučná“), ako prevádzkovateľ distribučnej sústavy podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“) a dotknutý orgán v zmysle § 140a ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) na základe žiadosti investora zo 28.6.2022 vydáva nasledovné záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii podľa § 140b Stavebného zákona pre účely stavebného konania: Spoločnosť Západoslovenská distribučná súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu Cyklistická komunikácia - I. Etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A) podľa predloženej projektovej dokumentácie za týchto podmienok:

1. Nakoľko vo Vami navrhovaných trasách výstavby Cyklistická komunikácia - I. Etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A) dochádza ku križovaniu a súbahu s VN kábovým distribučným vedením a miestnym NN kábovým distribučným rozvodom žiadame dôrazne dodržanie nižšie uvedených podmienok.
2. **Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel.**
3. Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o **zakreslenie existujúcich elektroenergetických zariadení** a to prostredníctvom on-line aplikácie <https://www.zsdis.sk/Uvod/Online-sluzby/Geoportal> alebo písomnou žiadosťou zaslanou na Tím správy energetických zariadení VN a NN, adresa miestne príslušného tímu, (pre vytyčenie VN a NN elektroenergetických zariadení) a Tím správy sietí VVN, Čulenova č. 3, 816 47 Bratislava (pre vytyčenie zariadení VVN).
4. Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie ( oboznámenie ) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
5. Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná.
6. Pri križovaní a súbahu zariadení budovaných v rámci horeuvedenej stavby z distribučnými sieťami spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. dodržiavať ustanovenia normy STN 73 6005.
7. Pred začatím zemných prác na energetických zariadeniach budovaných v tejto stavbe je potrebné v navrhovaných trasách požiadať o presné vytyčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s..
8. Zemné práce - pri križovaní a súbahu zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. - požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.

Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

Toto stanovisko nenahrádza vyjadrenie vlastníka/spoluvlastníka pozemku Západoslovenská distribučná/Západoslovenská energetika, a.s..

**Správa ciest BSK, Čučoriedkova 6, 827 12 Bratislava, listom č. 1331/22/759 zo dňa 21.07.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Cyklistická komunikácia - I.etapa, hrádza Kováčska ulica - ZSR Nové Košariská (časť A)“, k.ú. Jánošíková, Nové Košariská CYK - Krížna ulica - ŽSR Nové Košariská, časť križovatka Košariská - ŽST N. Košariská

Predloženú časť cyklotrasy (km 1,553 - 1,895) pozdĺž cesty III/1053 žiadame realizovať nasledovne:

- v stiesnených podmienkach zachovať min. vzdialenosť 0.50 m od kraja vozovky cesty III/1053, t.j. priestor pre nespevnenú krajinu (km 1,673 - 1,760)
- z dôvodu stiesnených priestorových možností zabezpečiť odvodnenie prostredníctvom vsakovacieho drénu (km 1,673 - 1,750) v zmysle spracovanej PD
- vo vyznačených úsekoch súhlasíme s osadením zábradlia z dôvodu zabránenia vjazdu cyklistu na cestu III/1053, ktoré bude súčasťou cyklotrasy, v správe obce
- na celej dĺžke cyklotrasy mimo úseku v stiesnených podmienkach dodržať navrhnutú vzdialenosť cyklotrasy od kraja vozovky cesty III/1053 tak, že za nespevnenou krajinou zostane priestor na povrchové odvodnenie cesty III/1053.

Dočasné a trvalé dopravné značenie na ceste 111/1053 podlieha súhlasnému záväznému stanovisku Okresného riaditeľstva Policajného zboru ODI Senec a určeniu Okresného úradu Senec odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

**Krajský pamiatkový úrad, Leškoya 17, 811 04 Bratislava, listom č. KPUBA-2021/8790-2/31010/PRA zo dňa 19.04.2021 dáva nasledovné stanovisko:**

Krajský pamiatkový úrad Bratislava (ďalej len „KPÚ BA“) podľa § 11 ods. 2 písm. d) zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“), ktorý je vecne príslušným správnym orgánom a podľa § 9 ods. 5 pamiatkového zákona je miestne príslušným správnym orgánom na úseku ochrany pamiatkového fondu vydáva toto záväzné stanovisko:

KPÚ BA na základe žiadosti spol. DJ engineering, s.r.o., Krajná ul. č. 23, 900 42 Dunajská Lužná, IČO 47 924 799, zastupujúcej Obecný úrad Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná, IČO 00400009, o vyjadrenie k predloženej projektovej dokumentácii vo veci vydania rozhodnutia v územnom a stavebnom konaní na líniovú stavbu Cyklistická komunikácia-I. etapa, Hrádza Kováčska ul. - ŽSR Nové Košariská, v severnej časti zastavaného územia obce Dunajská Lužná, tras v uliciach Kováčska, Hlavná a Košariská, na pozemkoch k. ú. Nové Košariská, okres Senec (ďalej len „stavba“), stupeň DŮR, zhotoviteľ spol. R-Project Invest, s.r.o., zodp. projektant Ing. Michal Mojžiš, autoriz. stav, inž. SKSI, reg. č.6112\*A2, dátum vypracovania december 2019, podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona súhlasí s umiestnením a realizáciou predmetnej stavby, ktorej trasa začína na hmote národnej kultúrnej pamiatky (ďalej len „NKP“), evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR (ďalej len „ÚZPF“) č. 11634/1 ako hrádza protipovodňová, správca Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Bratislava, a ďalej sa prelína s ochranným pásmom NKP ev.a.v. kostol na ul. Košariská č. 46 (ÚZPF č. 501/1) a NKP r.k. kaplnka sv. Martina (ÚZPF č. 502/1), ale neprechádza pamiatkovým územím, s podmienkou:

- v prípade archeologického nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ alebo ním poverenou odbornou spôsobilou osobou.

Toto záväzné stanovisko po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktoré je určené. Je podkladom pre vydanie rozhodnutia stavebným úradom v územnom konaní o posudzovanej stavbe.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská ul. č. 8, PŠČ 820 09 Bratislava 29, P.O.BOX 26, listom č. HŽP/11184/2022 zo dňa 19.07.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Dňa 30.06.2022 bola doručená na tunajší úrad Vaša žiadosť o vydanie stanoviska k predloženej projektovej dokumentácii pre stavebné konanie stavby: „Cyklistická komunikácia - 1. etapa, hrádza Kováčska ulica - ZSR Nové Košariská (časť A)“, v k.ú. Jánošíková a Nové Košariská.

Po preskúmaní podania Vám oznamujem, že ide o konanie, ktoré nepodlieha posudkovej činnosti orgánu verejného zdravotníctva podľa úst. zák. NR SR č.355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Preto súhlas tunajšieho úradu v danej veci nie je potrebný.

**Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava, listom č. 140/SK/2022/Ko zo dňa 02.08.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Na základe žiadosti spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s. o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie na stavbu „Cyklistická komunikácia -1. etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A)“, k.ú. Jánošíková, Nové Košariská konštatujeme, že z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím nemáme námietky. Súhlasíme s vydaním stavebného povolenia.

**Slovenský zväz telesne postihnutých**, Ševčenkova 19 851 01 Bratislava, listom č. 1331/22/759 zo dňa 21.07.2022 dáva nasledovné stanovisko:

K predloženej PD Cyklistická komunikácia-1 etapa Hrádza Kováčska ul. - ŽSR Nové Košariska vydávame nasledovné stanovisko:

Účel stavby: inžinierska stavba užívaná osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu

Na uvedenú stavbu sa v zmysle § 56 vyhl. MŽP SR 532/2002 Z.z. vzťahujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Navrhovaná stavba z hľadiska prístupnosti spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z. a prílohy k vyhláške č.532/2002 Z.z., ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Navrhovaná stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z. a prílohy k vyhláške č.532/2002 Z.z. ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

**HYDROMELIORÁCIE, š.p.**, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211, listom č. 4362-2/120/2022 zo dňa 13.07.2022 dáva nasledovné stanovisko:

Listom doručeným dňa 28.06.2022 sme prijali na základe splnomocnenia Obce Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná Vašu žiadosť o vyjadrenie k existencii hydromelioračných zariadení v rámci stavby „Cyklistická komunikácia - L etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A)“, ktorá sa plánuje na parcelách reg. C- KN č. 1062/424, 810/9, 810/3, 810/4 a parcelách reg. E-KN č. 829/2, 806/3, 806/4, 806/1, 1035/2 v k.ú. Nové Košariská, okres Senec.

Vyjadrenie bude podkladom k žiadosti o vydanie stavebného povolenia pre stavbu „Cyklistická komunikácia - L etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A)“ v zmysle ustanovenia § 14 Zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v úplnom znení a Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v úplnom znení.

Po preverení Vašej žiadosti a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v rámci stavby „Cyklistická komunikácia - I. etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A)“ na parcelách reg. C-KN č. 1062/424, 810/9, 810/3, 810/4 a parcelách reg. E-KN č. 829/2, 806/3, 806/4, 806/1, 1035/2 v k.ú. Nové Košariská nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.

**Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad**, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, listom č. 16842/2023/SŽDD/40895 zo dňa 26.04.2023 dáva nasledovné stanovisko:

Stavebník, obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, Dunajská Lužná, v zastúpení spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, Bratislava, listom pod č. 5477/2023-2910/9511-00 zo dňa 25. 04. 2023, doručeným dňa 25. 04. 2023 požiadal Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) o súhlas na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy pre stavbu „Cyklistická komunikácia - I. etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (Časť A)“ v k. ú. Nové Košariská a Jánošíková.

Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) železničnej trate Čadca - Skalité v žkm 8,070 v minimálnej vzdialenosti 30,00 m od osi koľaje.

MD SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 zákona 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako dotknutý orgán v zmysle § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v súlade s § 140b stavebného zákona vydáva toto záväzné stanovisko — súhlas na vykonávanie činností v OPD.

MD SR súhlasí so zriadením predmetnej stavby v OPD a zároveň pre jej realizáciu určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou dokumentáciou. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadené dráhy na stavbou dotknutom pozemku.
6. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR (súčasnú aj budúcu) nachádzajúce

sa v dotknutom území.

7. Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku Železníc Slovenskej republiky<sup>7</sup>, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava č. 28663/2022/0230-9 zo dňa 18. 08. 2022.
8. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
9. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy dráhu a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
10. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
11. Záväzné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.

V zmysle § 140b ods. 1 stavebného zákona toto stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MD SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v OPD.

**Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, listom č. SEMal-EL13/2-3-1152/2021 zo dňa 18.07.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

K žiadosti o posúdenie dokumentácie cyklistickej komunikácie v k. ú. Jánošíková a Nové Košariská Vám, ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa §7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zasielame nasledovné stanovisko:

Po posúdení predložených podkladov, nemáme k pripravovanej stavbe pripomienky a súhlasíme s realizáciou stavby „Cyklistická komunikácia -1. etapa, hrádza Kováčska ul. - ŽSR Nové Košariská (časť A)“ v k. ú. Jánošíková a Nové Košariská, okres Senec. V záujmovom mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Toto stanovisko sa vydáva na účely stavebného konania.

**Ministerstvo vnútra SR, Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Senci, Okresný dopravný inšpektorát v Senci, Hollého ul. 8, 903 01 Senec, listom č. ORPZ-SC-ODI-436-001/2022 zo dňa 28.08.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Okresný dopravný inšpektorát OR PZ v Senci v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, posúdil na základe Vašej žiadosti obsah predloženej dokumentácie pre cyklistickú infraštruktúru „Cyklistická komunikácia - I. etapa, hrádza Kováčska ul. - ŽSR Nové Košariská (časť A)“ v obci Dunajská Lužná.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Senci z hľadiska ním sledovaného záujmu, ktorým je bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky súhlasí navrhovanou cyklistickou infraštruktúrou, zároveň si uplatňujeme nasledovné pripomienky:

1. OD1 upozorňuje na STN 73 6110: šírka cyklistického pruhu je 1.5 m na obojsmernom/ jednosmernom pruhu. 1,25m je v stiesnených podmienkach a rekonštrukciách. Jedná so o novostavbu a nie o rekonštrukciu. Väčšia šírka cyklotrasy umožňuje predbiehanie i jazdu vedľa seba, čím vysoko zvyšuje atraktivitu cyklo dopravy.
2. V dopravnom priestore pre cyklistov nesmú byť prekážky, ktoré môžu brániť v plynulej jazde cyklistov (závory, stĺpiky, odpadové koše, a pod.)
3. OD1 odporúča pre lepšiu informovanosť cyklistov doplniť cyklistické smerníky o trase a použiť madlá v miestach s častou nutnosťou zastavenia napr. križenie komunikácie.
4. Projekt trvalého dopravného značenia požadujeme predložiť spolu s kópiou tohto stanoviska na definitívne prerokovanie a odsúhlasenie dopravných značiek a dopravných zariadení a to v dostatočnom predstihu pred samotným osadením dopravných značiek a dopravných zariadení.

OD1 Senec v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o PZ v znení neskorších predpisov, si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

**Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Oddelenie riadenia, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, Pribinova 2, 812 72 Bratislava, listom č. SITB-OT4-2020/000339-299 zo dňa 08.06.2020 dáva nasledovné stanovisko:**

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „Cyklistická komunikácia - L etapa Hrádza Kováčska ul. ŽSR Nové Košariská“, na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácii, v katastrálnom území Dunajská Lužná nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete.

Správca telekomunikačnej siete MV SR nemá k predloženej dokumentácii žiadne ďalšie výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy.

V zmysle §140b ods. 2 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán vydávam toto záväzné stanovisko.

K žiadosti o stanovisko MV SR postačuje prikladať jednoduchú situačnú mapu dotknutej oblasti s vyznačenými ulicami. Nie je potrebné prikladať celé projektové dokumentácie.

**Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava** listom č. 28663/2022/O230-9 zo dňa 18.08.2022 dáva nasledovné stanovisko:

Predložená dokumentácia rieši výstavbu cyklotrasy, na pozemkoch KN-C p.č. 1062/424, 810/9, 810/3, 810/4 a KN-E p.č. 829/2, 806/3, 806/4, 806/1, 1035/2 v k.ú. Nové Košariská a Jánošíková, mimo pozemkov v práve ŽSR (prišlo k úprave trasy oproti územnému konaniu, kedy bola cyklotrasa riešená i na pozemkoch v správe ŽSR). Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy /OPD/ jednokolejnej, neelektrifikovanej železničnej trate Bratislava - Dunajská Streda, vžkm 15,905, vpravo od trate v smere jej staničenia, s jej ukončením pred zabezpečeným železničným priecestím bez závor (žkm 15,905) vo vzdialenosti cca 15,9 m od osi najbližšej koľaje. Upozorňujeme, že v blízkosti stavby (pri priecestí) sa nachádzajú podzemné vedenia ŽSR v správe Sekcie EE a OZT.

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach stavieb cudzích investorov v OPD, ako účastník konania na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov, vydáva k predkladanej stavbe: „Cyklistická komunikácia - I. etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A)“, pre investora : Obec Dunajská Lužná, nasledovné STANOVISKO :

Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR je plánovaná elektrifikácia, modernizácia a zdvojkolejnenie trate Bratislava - Dunajská Streda - Komárno. V rámci tejto modernizácie sa v max variante uvažuje so zvýšením rýchlosti na 160 km/h a so zrušením železničných priecestí. Železničné priecestie v žkm 15,905 bude nahradené cestným nadjazdom, s ktorým bude časť navrhovanej stavby (pri priecestí) v kolízii. K výstavbe cyklotrasy v súčasnej dobe nemáme námietky a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia, za dodržania nasledovných podmienok:

- 1/ S časťou trasy pri železničnom priecestí súhlasíme len ako s dočasnou, do doby začatia prác súvisiacich s budovaním cestného nadjazdu (v prípade, že bude vybraný variant so zrušením priecestia). Požadujeme, aby stavebník v prípadе upravil trasu, po dohode so ŽSR, na vlastné náklady tak, aby nebránila plánovaným rozvojovým zámerom ŽSR,
- 2/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 06903/2022/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 02.08.2022 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách,
- 3/ Pri realizácii prác v OPD je pohyb pracovníkov stavebníka v koľajach, mimo priecestia, bez súhlasu ŽSR zakázaný. V prípade, že počas výstavby bude potrebné vstúpiť do priestoru možného ohrozenia, je to možné len v súlade s predpisom ŽSR Z2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“,
- 4/ Nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návěstnými znakmi,
- 5/ Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,
- 6/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (hluk, vibrácie, vplyv trakcie a p.),
- 7/ Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy,
- 8/ Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

**Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽST TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava**, listom č. 03797/202276RTT/TOB zo dňa 12.07.2022 dáva nasledovné stanovisko:

Vyjadrenie k stavbe :Cyklistická komunikácia - I. etapa hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A).

Žiadateľ 2M-SK s.r.o. , Okružná ulica č.477/27, 990 01 Veľký Krtíš.

SMSÚ ŽST TO BRATISLAVA predkladá k predloženej žiadosti nasledovné stanovisko

Lokalita Bratislava Nové Mesto - Dunajská Streda , TU 2862 DU 05 žkm cca15,900.

Záujmová oblasť sa nachádza pri ŽST Nové Košariská (05) vpravo v smere stenčenia kde je navrhnutá stavba Cyklistická komunikácia - I. etapa hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská ( časť A).

V záujmovom území sa inžinierske siete v našej správe nenachádzajú. Upozorňujeme na zákaz činností a povinnosti vlastníkov a užívateľov nehnuteľností v OPD v zmysle ustanovení zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov. SMSÚ ŽST TO Bratislava súhlasí s projektom stavby“ Cyklistická komunikácia -I. etapa hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská ( časť A).

**Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov**, listom č. 06903/2022/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 02.08.2022 dáva nasledovné stanovisko:



Vec: k. ú. Nové Košariská, Jánošíkova - Cyklistická komunikácia -1. etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A)

Na základe žiadosti spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava o vyjadrenie k PD pre stavebné povolenie stavby: „Cyklistická komunikácia -1. etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A)“ v k.ú. Nové Košariská, Jánošíkova Vám Sekcia OZT predkladá nasledovné stanovisko:

Trasy káblových vedení v správe ŽSR OZT boli zapracované do predloženej mapy. Realizáciou stavby v predložennom rozsahu nebudú káblové vedenia a zariadenia ŽSR OZT dotknuté.

Sekcia OZT nemá z hľadiska svojich záujmov k stavbe v predložennom rozsahu pripomienky.

Nakoľko trasa káblových vedení sa nachádzajú v blízkosti stavebného zámeru, žiadame túto trasu rešpektovať! V prípade akýchkoľvek zemných prác, prejazdu mechanizmov blízkosti vedení požiadajte o vytýčenie! Vytýčenie Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov (Bc. Korbelič, tel.č. 0903/566278). Nad trasami vedení v rozsahu šírky ochranného pásma (t.j. 0,5 m od osi kábla na obidve strany) v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. je zakázané vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami, budovať trvalé alebo dočasné skládky, zriaďovať spevnené plochy, vysádzať kríky a stromy atď. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, požadujeme zabezpečenie ochrany dotknutých káblových tras (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi)! Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Trnava.

Toto vyjadrenie Sekcie OZT je čiastkovým stanoviskom ŽSR Oblastného riaditeľstva Trnava. Stavebné povolenie /súhlas na zriadenie stavby v obvode dráhy, v OPD/ môže byť vydané až na základe súhrnného stanoviska ŽSR - GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava..

**Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky, Kollárova 36, 917 95 Trnava, listom č. 06903/2022/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 02.08.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Názov stavby: „CYKLISTICKÁ KOMUNIKÁCIA -1. ETAPA, HRÁDZA KOVÁČSKA UL. - ŽSR NOVÉ KOŠARISKÁ“ SO 102-00 Cyklokomunikácia - Krížna ulica - ŽSR Nové Košariská, časť križovatka Košariská - ŽST N. Košariská  
Stanovisko k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie

Listom ste v zastúpení investora/stavebníka Obec Dunajská Lužná, so sídlom Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná požiadali o stanovisko k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie k uvedenej stavbe, ktorá je navrhovaná čiastočne po pozemkových plochách v ochrannom pásme dráhy (OPD) v k.ú. Nové Košariská na trati Bratislava Nové Mesto - Dunajská Streda v žkm cca 15,895 - 15,900 vpravo v smere staničenia.

Projektová dokumentácia rieši cyklokomunikáciu z časti vedenú po existujúcich cestách a z časti vedenú na samostatnom telese. V stavebnom objekte SO 102-00 Cyklokomunikácia - Krížna ulica - ŽSR Nové Košariská je stavba riešená oddelene samostatným telesom popri ceste m/1053.

K uvedenej stavbe nemáme pripomienky, nakoľko priamo v záujmovom území stavby sa podzemné vedenia a zariadenia v našej správe nenachádzajú.

Pre informáciu dopĺňame, že do priloženej situácie sme Vám orientačne vyznačili podzemný kábel NN ako hlavný prívod pre ŽST Nové Košariská. Podzemný kábel je vedený cez areál spoločnosti GREEN LAND s.r.o. z trafostanice popri oplotení a mimo oplotenia pokračuje vo voľnom teréne bez vybudovanej mechanickej ochrany križovaním železničnej trate.

V prípade akejkolvek stavebnej činnosti v blízkosti podzemného kábla je potrebné požiadať o jeho vytýčenie formou objednávky zaslanej na Sekciu EE Trnava na adresu seeba@zsr.sk.

Upozorňujeme, že v ochrannom pásme kábla (1 m na každú stranu) je zakázané vykonávať terénne úpravy, znižovať alebo zvyšovať výšku zeminy nad káblovou trasou, zriaďovať skládky, vykonávať stavby, prechádzať ťažkými mechanizmami a osobnými autami. Pri súbahu a križovaní inžinierskych sietí musí byť rešpektovaná STN 73 6005 a stanovená minimálna vzdialenosť. Výkopové práce v blízkosti káblovej trasy musia byť vykonávané ručne a so zvýšenou opatrnosťou. Pri poruche podzemného kábla nastúpime na odstraňovanie a ak sa potvrdí, že poruchu na uvedenom kábli spôsobil stavebník stavebnou činnosťou, náhrada škody bude vymáhaná v plnej výške.

V prípade, že budú navrhovanou stavbou dotknuté pozemkové plochy v správe ŽSR je potrebné si vysporiadať majetkovoprávne vzťahy na adrese ŽSR, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.

**Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava, listom č. 06903/2022/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 02.08.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Cyklistická komunikácia -1. etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A). Žiadateľ DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava v zastúpení stavebníka Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná požiadal o vyjadrenie k hore uvedenej stavbe pre účely stavebného konania. Stavba je situovaná na pozemkoch reg. „C“ p.č. 1062/424, 810/9, 810/3, 810/4 areg. „E“ p.č. 829/2, 806/3, 806/4, 806/1, 1035/2 v k.ú. Nové Košariská a nezasahuje na pozemok v správe ŽSR.

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy železničnej trate Bratislava Nové Mesto - Dunajská Streda, TÚ 2862 v oblasti železničného priecestia vpravo v smere staničenia v žkm cca 15,900 (cca po výstražné zariadenie).

V blízkosti záujmového územia sa nachádzajú naše káblové vedenia v správe Sekcií EE Trnava a OZT Leopoldov, ktoré sú informatívne zakreslené v priložených situáciách.

So stavbou súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných pripomienok:

1. Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
2. Stavba nesmie ohrozovať ani obmedzovať bezpečnosť železničnej prevádzky. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
3. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemku v správe ŽSR. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
4. Požadujeme zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
5. Nakoľko sa v blízkosti záujmového územia nachádzajú káblové vedenia v našej správe, požadujeme dodržať pripomienky správcov týchto vedení (Sekcia OZT Leopoldov č. 07207/2022/ORTT/SOZT-2 zo dňa 27.07.2022, Sekcia EE Trnava č. 06861/2022/ORTT/SEE-1-381 zo dňa 12.07.2022).
6. Cyklistickú komunikáciu pri železničnom priecestí žiadame ukončiť vo vzdialenosti minimálne 4 m od osi koľaje v úrovni svetelného výstražného zariadenia.
7. Minimálne 1 mesiac pred realizáciou prác vo vzdialenosti menšej ako 6 m od osi krajnej koľaje, objednať dohľad ŽSR u správcu železničných tratí na SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava (e-mail galova.eva@zsr.sk, tel. 02/20292289).
8. Pri činnostiach spojených s výstavbou je potrebné dodržiavať ustanovenia predpisov ŽSR (BOZP, vstup do priestoru dráhy) a musí zostať zachovaný voľný schodný a manipulačný priestor.
9. Nakoľko bola spracovaná štúdia uskutočniteľnosti zvýšenia priepustnosti na tejto železničnej trati, kde v rámci iného je uvažované so zdvojnásobením trate a jej prípadnou elektrifikáciou. Z toho dôvodu odporúčame požiadať o vyjadrenie i Odbor 210 GR - ŽSR.
10. Požadujeme, aby projekt zohľadňoval záujmy ŽSR a bol zosúladený s našimi stavbami, pri ktorých aktuálne prebieha projektová príprava. Jedná sa o nasledovné stavby ŽSR: „ZST N. Košariská, rekonštrukcia koľají a výhybiek“ „Zastávka Nové Košariská - záchytné parkovisko pre IAD“  
Vyjadrenie Vám zasielame za účelom vydania súhrnného stanoviska ŽSR.

Toto vyjadrenie nenahrádza rozhodnutie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy.

**Železnice SR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Holekova 6, 811 04 Bratislava, listom č. 13641/2022/SM/SSTT-1 zo dňa 09.08.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

Stavba: „CYKLISTICKÁ KOMUNIKÁCIA - I. ETAPA HRÁDZA KOVÁČSKA UL. - ŽSR NOVÉ KOŠARISKÁ (časť A)“ k. ú. Nové Košariská.

Železnice Slovenskej republiky. SM ŽSR Bratislava na základe žiadosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2. 4, 832 03 Bratislava v zastúpení Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná o vyjadrenie k projektovej dokumentácii hore uvedenej stavby vydáva toto čiastkové stanovisko - v záujmovom území sa nenachádzajú inžinierske siete v správe a účtovnej evidencii Oblastnej správy majetku Trnava

Navrhovaná stavba je na základe predloženej projektovej dokumentácie umiestnená na pozemku v správe ŽSR a zasahuje do ochranného pásma a do obvodu dráhy železničnej trate TÚ 2862 Bratislava Nové Mesto - Dunajská Streda, DÚ 05 v žkm 15,897 - 15,909 vpravo v smere staničenia v minimálnej vzdialenosti cca 6 m od osi krajnej koľaje. Pozemok dotknutý stavbou sa nachádza v ochrannom pásme dráhy. Pozemok dotknutý stavbou je v správe ŽSR.

SM ŽSR Bratislava z hľadiska majetkovoprávného podmienične súhlasí s realizáciou stavby v zmysle predloženej zmenenej projektovej dokumentácie (oproti PD k DÚR), pričom tento súhlas je účinný dňom uzavretia zmluvy medzi ŽSR a stavebníkom, ktorou stavebník preukáže tzv. „iné právo k pozemku“ v súlade s § 139 ods. 1 písm. a) alebo b) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zmluva musí byť uzavretá pred vydaním kolaudačného rozhodnutia. SM ŽSR Bratislava požaduje za týmto účelom uzavretie zmluvy o zriadení vecného bremena. Minimálna odplata za zriadenie vecného bremena bude v jednotkovej sadzbe 15,- €/m<sup>2</sup> bez DPH, DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov (podľa cenových predpisov a trhových cien ku dňu vydania stanoviska). Uvedená sadzba sa môže zvýšiť v závislosti od zmeny cenových predpisov ŽSR alebo zmeny trhových pomerov v danej lokalite a čase uzatvárania zmluvy. Rozsah vecného bremena bude stanovený na základe porealizačného geometrického zamerania, ktorý dá na vlastné náklady vyhotoviť investor, nakoľko podľa súčasného prepracovaného projektu zasahuje koridor stavby do pozemku v správe ŽSR len v časti terénnych úprav — zatravnenu plochou.

Toto čiastkové vyjadrenie SM ŽSR nenahrádza vyjadrenia ostatných odborných zložiek ŽSR dotknutých stavbou a je iba podkladom pre súborné stanovisko 0230 GR ŽSR.

**Železnice SR, Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 01 Košice, listom č. 00513/2022/MO/OSaPM-74 zo dňa 11.07.2022 dáva nasledovné stanovisko:**

ŽSR Mostnému obvodu bola doručená na pripomienkovanie PD pre stavebné povolenie na stavbu : Cyklistická komunikácia - I. etapa, hrádza Kováčska ulica - ŽSR Nové Košariská (časť A).

ZSR, Mostný obvod ako správca mostov a mostom podobných konštrukcií v záujmovom území nemá žiadny objekt vo svojej správe. K preloženej PD nemá pripomienky. Stanovisko správcu ŽSR Mostného obvodu nenahrádza súhrnné stanovisko za GR ŽSR. Zo zákona č.479/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. v znení neskorších

predpisov § 140, § 34 a § 59 vyplýva, že ŽSR sú dotknutým orgánom a účastníkom konania, a teda sú oprávnené vydávať stanovisko k stavbám v ochrannom pásme dráhy, v obvode dráhy, na dráhe a na ostatných nehnuteľnostiach ŽSR.

Zastupovaním ŽSR v zmysle tohto zákona je poverené Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor expertízy - vydáva súhrnné stanovisko za ŽSR.

### **Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:**

Dňa 18.09.2023 bolo začaté stavebné konanie na stavbu **102-10 Cyklokomunikácia Križna ulica – ŽSR Nové Košariská, časť križovatka Košariská – ŽST Nové Košariská**“ oznámením verejnou vyhláškou s upustením od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním. V zákonnej lehote dňa 25.09.2023 podal námietky voči stavebnému konaniu Ing. Ušiak, bytom Jedľová 8597/8, 821 07 Bratislava.

#### Námietka č. 1

*Po nahliadnutí do projektovej dokumentácie horeuvedenej stavby, dňa 20.09.2023, na stavebnom úrade Dunajská Lužná som zistil skutočnosť, že naprojektovaná stavebná konštrukcia cestného telesa Cyklokomunikácie, v časti projektovanej na pozemku pare. číslo KN „C“ 1062/424, kat. územie Nové Košariská, presahuje za hranice pozemku na okolité susedné pozemky po celej dĺžke predmetnej parcely. Šírka pozemku pare. číslo KN „C“ 1062/424, kat. územie Nové Košariská je po celej dĺžke 2,5 m. Naprojektovaná stavebná konštrukcia cestného telesa Cyklokomunikácie je široká 3,5 m. Presah naprojektovanej stavebnej konštrukcie je 0,5 m na každú stranu od hranice pare. číslo KN „C“ 1062/424 na susedné pozemky.*

*Podľa projektovej dokumentácie horeuvedenej stavby a aj oznámenia o začatí stavebného konania na horeuvedenú stavbu - objekt 102-10, ako pozemok určený na stavbu je uvedený pozemok pare. číslo KN „C“ 1062/424, kat. územie Nové Košariská. Pozemky priamo susediace s touto parcelou (pozdĺž celej dĺžky), nie sú určené na výstavbu horeuvedenej stavby - objekt 102-10.*

*Na základe týchto zistených skutočností je možné konštatovať, že navrhovaná stavba je naprojektovaná na nevysporiadaných pozemkoch pre účely výstavby horeuvedenej stavby - objekt 102-10. Tento fakt je v rozpore aj s ustanoveniami § 58, ods.2t zákona č. 50/1976 Zb, vznení neskorších predpisov (stavebný zákon), t.j., že stavba môže byť zriadená iba na pozemku, ku ktorému má stavebník vlastnícke alebo iné právo. V opačnom prípade na takúto stavbu nie je možné vydať stavebné povolenie a v prípade vydania stavebného povolenia je možné uvažovať o takejto stavbe (ako celku) ako o neoprávnenej stavbe.*

*Konkrétne na moje pozemky stavebník žiadne vlastnícke a ani iné právo nemá.*

*Na základe uvedených skutočností žiadam uviesť projekt pre stavebné povolenie a následne aj realizačný projekt do zákonného stavu, t.j. projektovaná Cyklokomunikácia a následná výstavba bude realizovaná iba na pozemkoch určených pre túto horeuvedenú stavbu - objekt 102-10.*

#### **Námietka č. 1 sa akceptuje**

Na základe námietky č. 1 bola prepracovaná proj. dokumentácia a bola upravená šírka cyklistickej komunikácie v km 1.553 – 1660 na celkovú šírku 2.50 m (parcely 1062/482, 1062/481 a 1062/480).

#### Námietka č.2

Pozemky v mojom vlastníctve, pare. číslo KN „C“ 1062/481 a 1062/485, kat. územie Nové Košariská, oddeľuje pozemok pare. číslo KN „C“ 1062/424, kat. územie Nové Košariská.

Vzhľadom k tomu, že jediný prístup na môj pozemok, pare. číslo KN „C“ 1062/481, kat. územie Nové Košariská, z verejnej Komunikácie - cesty 111/1053 je cez pozemok pare. číslo KN „C“ 1062/424, kat. územie Nové Košariská, je zriadené vecné bremeno in rem právo prechodu, prejazdu, uloženia IS na ktoromkoľvek mieste zaťaženého pozemku do KN cez pare. číslo KN „C“ 1062/424 v prospech každodobého vlastníka oprávnených parciel: pare. číslo KN „C“ 1062/481, 1062/485 podľa zmluvy V-8351/2019 zo dňa 3.12.2019, 1125/19.

Vzhľadom na horeuvedenú skutočnosť je nevyhnutné pre zachovanie jediného prístupu na môj pozemok zrealizovať spevnený povrch z asfaltového betónu vo všetkých potrebných vrstvách na oboch

projektovaných, nespevnených krajniciach (zošikmeniach) cyklokomunikácie, v šírke 5.5 m, umiestneného 0,50 m od ľavej hranice pozemku (pri pohľade od cesty 111/1053).

Prevýšenie cyklokomunikácie nad cestou 111/1053 v mieste vjazdu na môj pozemok požadujem realizovať max. do výšky 0,15 m.

Táto stavebná úprava je nevyhnutná z dôvodu, aby nedochádzalo počas užívania pozemku prejazdom motorovým vozidlom k znehodnocovaniu nespevnenej krajnice (zošikmenie) cyklokomunikácie.

Na základe uvedených skutočností žiadam túto moju požiadavku zapracovať do projektu pre stavebné povolenie a následne aj do realizačného projektu pre túto horeuvedenú stavbu - objekt 102-10.

#### **Námietka č. 2 neakceptuje sa.**

Stavebník nemá právo k pozemkom, ide o verejnoprospešnú stavbu, na ktorú sa bude žiadať dotácia a realizácia spevnených plôch pozdĺž cyklokomunikácie je neoprávnený výdavok.

#### Námietka č. 3

V prípade, že zo stanoviska niektorého z dotknutých orgánov počas stavebného konania na horeuvedenú stavbu - objekt 102-10 vystane požiadavka na revitalizáciu odvodňovacej priekopy, požadujem realizovať v mieste vjazdu na môj pozemok prejazdovú rúru s potrebnou stavebnou konštrukciou na prejazd motorovým vozidlom.

Uvedenú požiadavku žiadam zapracovať do projektu pre stavebné povolenie a následne aj do realizačného projektu pre túto horeuvedenú stavbu - objekt 102-10.

#### **Námietka č. 3 neakceptuje sa**

Takáto požiadavka nevystala zo žiadneho stanoviska dotknutých orgánov v predmetnej časti trasy.

#### Požiadavka č. 1

Pri realizácii stavby žiadam oznámiť termín vytýčenia stavby v mieste pri mojich pozemkoch, aby som sa mohol zúčastniť pri tomto úkone.

#### **Požiadavka č.1 sa akceptuje**

Na základe uvedeného stavebný úrad rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

## **O d ô v o d n e n i e**

Stavebník: **Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná, v zastúpení DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, podal dňa 07.08.2023 žiadosť o vydanie stavebného povolenia stavby „Cyklistická komunikácia – I. etapa, Hrádza Kováčska ulica – ŽSR Nové Košariská (časť A)“**

objekt: **102-10 Cyklokomunikácia Križna ulica – ŽSR Nové Košariská, časť križovatka Košariská – ŽST Nové Košariská“**

na pozemkoch parc. číslo KN „C“: **1062/424, 810/9, 810/3, 810/4, 1031/1 katastr. územie Nové Košariská,**

na pozemkoch parc. číslo KN „E“: **829/2, 806/3, 806/4, 806/1, 806/2, 8291, 1035/2 katastr. územie Nové Košariská.**

Na umiestnenie stavby „**Cyklistická komunikácia – I. etapa, Hrádza Kováčska ulica – ŽSR Nové Košariská (časť A)“**, objekt **SO 102-10 Cyklokomunikácia Križna ulica – ŽSR Nové Košariská, časť križovatka Košariská – ŽST Nové Košariská“** bolo vydané územné rozhodnutie č. **SU-128-523/3223/2021/3/Sas** zo dňa 06.10.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.11.2021.

Oznámením č. 12125-279-DL-23-SE zo dňa 05.09.2023 bolo zahájené stavebné konanie podľa § 61 stavebného zákona. Predložená žiadosť stavebníka bola preskúmaná z hľadísk uvedených v §§ 62 a 63 stavebného zákona, bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy vlastníkov susedných nehnuteľností ako i ostatných účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky stanovené v § 3 a 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a obce boli súhlasné a zahrnuté do podmienok rozhodnutia. Stavebný úrad v konaní nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

## Poučenie

Do **15 dní** od dňa doručenia rozhodnutia môžu účastníci konania uplatniť svoje námietky, inak sa na neprihliadne. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány. Ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie dlhší čas, predĺži stavebný úrad na jeho žiadosť lehotu pred jej uplynutím. Ak dotknutý orgán v určenej alebo v predĺženej lehote svoje stanovisko k povolovanej stavbe neoznámia podľa § 61 ods. 5 stavebného zákona sa predpokladá, že z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Ak sa niektorý účastník konania nechá v tomto stavebnom konaní zastupovať, musí sa v súlade s § 17 ods. 4 správneho poriadku sa preukázať písomným plnomocenstvom, pričom podpis účastníka konania musí byť overený.

Ernest N é m e t h  
starosta obce

**Toto rozhodnutie má povahu Verejnej vyhlášky a v súlade s § 69 stavebného zákona musí byť vyvesené na úradnej tabuli obce Dunajská Lužná najmenej 15 dní. Zároveň bude zverejnené na webovom sídle obce ([www.dunajskaluzna.sk/uradna-tabula/uradne-oznamy/](http://www.dunajskaluzna.sk/uradna-tabula/uradne-oznamy/)) a centrálnej úradnej elektronickej tabuli ([www.cuet.slovensko.sk](http://www.cuet.slovensko.sk)). v znení neskorších predpisov. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.**

Vyvesené dňa: .....

Zvesené dňa: .....

.....  
odtlačok úradnej pečiatky a podpis  
oprávnenej osoby vyhlášku zverejniť

Príloha:

Grafická príloha situačného výkresu, na ktorej je vyznačené umiestnenie stavby v súlade.

Vybavuje a za správnosť zodpovedá:

Ing. František Sedlák, e-mail: [frantisek.sedlak@dunajskaluzna.sk](mailto:frantisek.sedlak@dunajskaluzna.sk), tel.: 02/402 598 34

**Rozdelovník**

**Rozhodnutie sa doručí - účastníkom konania verejnou vyhláškou:**

Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná (stavebník),  
DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava (splnomocnenec),  
2M-SK, s.r.o., Ing. Michal Mojžiš, Okružná ulica 477/27, 990 01 Veľký Krtíš (projektant).  
AAA, a.s., Alstrova 219, 831 02 Bratislava (parc. č. 810/8, 1062/30, 1062/479),  
Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná (parc. č. 810/4, 810/3, 829/3, 829/2,  
829/4, E-806/3, 829/3, E-1035/2),  
GREEN LAND, s.r.o., Dubnická 6, 851 01 Bratislava (parc. č. 820/7),  
Slovenský pozemkový fond, Budkova (parc. č. 820/55, 1035/10, E-820/55, E-829/1.),  
Mgr. Martina Egriová, Marhuľová 14, 900 27 Bernolákovo (parc. č. 1062/482),  
Ing. Ivan Ušiak a Janka Ušiaková, Jedľová 8, 821 07 Bratislava (parc. č. 1062/481),  
Margita Bodingerová, Nové Košariská 2533, 900 42 Dunajská Lužná (parc. č. 1062/480),  
Ing. Peter Jakubec, Lenardova 6, 851 01 Bratislava (parc. č. E-820/2),

Všetkým známym aj neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

**Doručí sa - dotknuté orgány:**

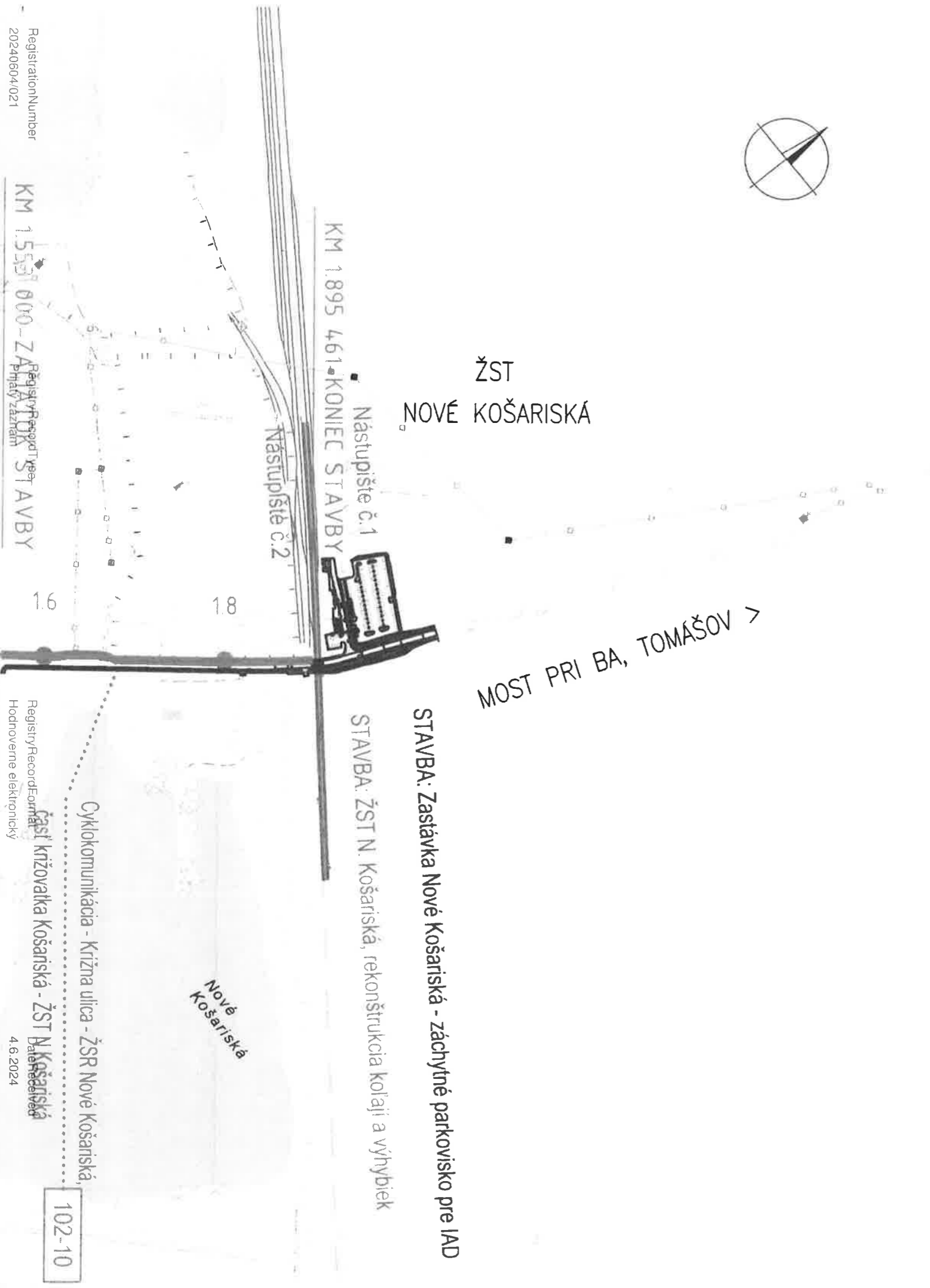
Obec Rovinka, Hlavná 350, 900 41 Rovinka,  
Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec,  
Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Hurbanova 21, 903 01 Senec,  
Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Hurbanova 21, 903 01 Senec,  
Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, Hurbanova 21, 903 01 Senec,  
Okresný úrad Senec, Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec,  
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Hasičská 4, 902 01 Pezinok,  
Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec,  
Správa ciest BSK, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava,  
Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava,  
Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava,  
HYDROMELIORÁCIE, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava,  
Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,  
Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava,  
Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava,  
Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava,  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva BA, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava,  
Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava,  
Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava,  
ŽSR GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,  
ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava,  
ŽSR, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava,  
ŽSR Mostný obvod, Po plynárni 1, 041 50 Košice,  
Slovak Telekom a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava,  
SPP – Distribúcia a. s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava,  
BVS, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava,  
Orange Slovensko, a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava,  
PROGRES-TS, s.r.o., Kosodrevinová 44, 821 07 Bratislava.

**Na vedomie:**

Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná.




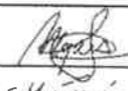


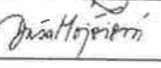




DĹŽKA NAVRHOVANEJ CYKLOCESTY - 342,461 m

Objektová skladba

SO 102-10 Cyklokomunikácia - Krížna ulica - ŽSR Nové Košariská, časť križovatka Košariská - ŽST N. Košariská

ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČASŤI DOKUMENTÁCIE	
		
<b>ZM-SK s.r.o.</b> Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš		
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky		ČASŤ DOKUMENTÁCIE <b>B.</b>
		OBJEKT/ODDIEL
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ 	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Michal MOJŽIŠ 
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽIŠOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Senec
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Jánošíková, Nové Košariská		
OBJEDNÁVATEĽ Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná		
STAVBA	STUPEŇ DSP/DRS	FORMÁT 4A4
CYKLISTICKÁ KOMUNIKÁCIA - I. ETAPA HRÁDZA KOVAČSKA UL. - ŽSR NOVÉ KOŠARISKÁ (časť A)	DÁTUM 02.2022	Č.ZÁKAZKY 18/2021
	MIERKA 1:5000	Č.ARCH. 18/2021
OBJEKT/ODDIEL	Č.VÝKRESU B.1	Č.SÚPRAVY
NÁZOV PRÍLOHY	PREHĽADNÁ SITUÁCIA	

