



## ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlостné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona, podľa zákona č. 669/2007 o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlостných ciest a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny úrad) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

### **p o v o ľ u j e zmenu stavby pred dokončením**

podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona

na stavbu: „**Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever**“,

stavebných objektov:

- 791-01 Informačný systém D4, úsek km 0,000 – 6,500 D4 – stavebná časť**
- 791-02 Informačný systém D4, , úsek km 0,000 – 6,500 D4 – technologická časť**
- 792-01 Informačný systém D4, úsek km 6,500 – 11,000 D4 – stavebná časť**
- 792-02 Informačný systém D4, úsek km 6,500 – 11,000 D4 – technologická časť**
- 793-01 Informačný systém D4, úsek km 11,000 – 22,561 D4 – stavebná časť**
- 793-02 Informačný systém D4, úsek km 11,000 – 22,561 D4 – technologická časť**
- 794-01 Informačný systém na jestvujúce D2 v križovatke „Jarovce“ – stavebná časť**
- 794-02 Informačný systém na jestvujúce D2 v križovatke „Jarovce“ – technologická časť**
- 795-01 Informačný systém na jestvujúce D1 v križovatke „Ivanka sever“ – stavebná časť**
- 795-02 Informačný systém na jestvujúce D2 v križovatke „Ivanka sever“ – technologická časť**

spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2,4; 832 03 Bratislava na základe substitučného plnomocenstva D4R7 Construction s. r. o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava, na základe substitučného plnomocenstva Zero Bypass Limited CMS Cameron McKenna LLP, Cannon Place, Cannon Street 78, Londýn EC4N 6AF, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, na základe koncesnej zmluvy uzatvorenej so Slovenskou republikou - Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

Zmena stavby pred dokončením v tomto konaní spočíva najmä:

791-01 (v k.ú. Jarovce, Podunajské Biskupice) – v úprave trasovania dátového a napájacieho vedenia, v zmene rozmiestnenia NN napájacích rozvádzačov, stožiarov, portálov a zariadení pre ISD (Informačný systém diaľnice);

791-02 – v úprave trasovania dátového a napájacieho vedenia, v zmene rozmiestnení NN napájacích rozvádzačov, stožiarov, portálov a zariadení pre ISD, pričom technologická časť obsahuje: kamerový systém CCTV, kamery AID, návestné rezy NR, analyzátory dopravných prúdov ADP, automatický sčítač dopravy ASD, 3D analyzátory dopravného prúdu 3DTFA, meteorologické stanice MZ, MD, cestnú svetelnú signalizáciu, technologické uzly TU, mýtny systém a telefón núdzového volania a elektrickú zabezpečovaciu signalizáciu;

792-01 (v k.ú. Podunajské Biskupice) – v úprave trasovania dátového a napájacieho vedenia, v zmene rozmiestnenia NN napájacích rozvádzačov, stožiarov, portálov a zariadení pre ISD;

792-02 – v úprave trasovania dátového a napájacieho vedenia, v zmene rozmiestnení NN napájacích rozvádzačov, stožiarov, portálov a zariadení pre ISD, pričom technologická časť obsahuje: kamerový systém CCTV, kamery ALPR, návestné rezy NR, PDZ pre váženie vozidiel za pohybu, analyzátory dopravných prúdov ADP, automatický sčítač dopravy ASD, 3D analyzátory dopravného prúdu 3DTFA, meteorologické stanice MZ, MD, technologický uzol TU, mýtny systém, telefón núdzového volania a váženie vozidiel za pohybu WIM;

793-01 (v k.ú. Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná) - v úprave trasovania dátového a napájacieho vedenia, v zmene rozmiestnenia NN napájacích rozvádzačov, stožiarov, portálov a zariadení pre ISD;

793-02 - v úprave trasovania dátového a napájacieho vedenia, v zmene rozmiestnení NN napájacích rozvádzačov, stožiarov, portálov a zariadení pre ISD, pričom technologická časť obsahuje: kamerový systém CCTV, návestné rezy PS a NR, analyzátory dopravných prúdov ADP, automatický sčítač dopravy ASD, 3D analyzátory dopravného prúdu 3DTFA, meteorologické stanice MZ, MD, technologický uzol TU, mýtny systém, telefón núdzového volania;

794-01 (v k.ú. Jarovce, Rusovce, Petržalka) - v pridaní jedného portálu smerového riadenia v oboch smeroch na D2;

794-02 - v pridaní jedného portálu smerového riadenia v oboch smeroch na D2;

795-01 (v k.ú. Vajnory, Ivanka pri Dunaji) - v úprave trasovania dátového a napájacieho vedenia, v zmene rozmiestnenia NN napájacích rozvádzačov, stožiarov, portálov a zariadení pre ISD;

795-02 - v úprave trasovania dátového a napájacieho vedenia, v zmene rozmiestnení NN napájacích rozvádzačov, stožiarov, portálov a zariadení pre ISD, pričom technologická časť obsahuje: kamerový systém CCTV a analyzátory dopravných prúdov ADP.

Zmena stavby na všetkých uvedených stavebných objektoch sa bude realizovať na pozemkoch v rámci pôvodných záberov uvedených v stavebnom povolení v Bratislavskom kraji, v okresoch: Bratislava V, Bratislava II, a Senec, v katastrálnych územiach: Jarovce, Rusovce, Petržalka, Podunajské Biskupice, Farná, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, Vajnory.

Špeciálny stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

**I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov:**

**1. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru** ako príslušný orgán štátnej správy z hľadiska svojej pôsobnosti v zmysle §2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z.z.“) a cestného zákona vydal súhlasné stanovisko č. PPZ-ODP2-2019/011166-046 zo dňa 11.04.2019, č. PPZ-ODP2-2019/008890-012 zo dňa 13.03.2019, s týmito podmienkami:

1.1 konečnú polohu portálových nosičov z dôvodu zabezpečenia viditeľnosti dopravného značenia a logickosti a účelnosti umiestnenia prvkov informačného systému a dopravného značenia stanoviť na základe určenia použitia dopravného značenia a dopravných zariadení;

1.2 panely meteorologického systému s funkciou informovania vodičov a stĺpy verejného osvetlenia, nesmú prekryvať zvislé dopravné značenia;

1.3 zabezpečiť prístup k hláskam, ich ochranu a ochranu osôb užívajúcich hlásky. Presné situovanie hlások preukázať v dokumentácii záchytných zariadení;

1.4 dokumentáciu trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení predložiť na samostatné prerokovanie a následné vyjadrenie.

**2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy** vydalo záväzné stanovisko pod č. 07043/2019/SVD/42183 zo dňa 21.05.2019 podľa zákona č. 388/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov podmienkou, aby zmeny na stavebných objektoch boli vykonané v súlade s príslušnými technickými normami (STN EN 1991-2, ED.2 73-6203), umožňovali prejazd nadrozmernej zvláštnej súpravy s technickými parametrami podľa zaťažovacej schémy zvláštnej súpravy pri maximálnom zaťažení s minimálnou svetlou výškou 5,20 m po komunikáciách napojených na verejný prístav Bratislava, s tým, aby prejazd takejto zvláštnej súpravy bol umožnený počas celej doby výstavby predmetnej stavby.

**3. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika** ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal súhlasné záväzné stanoviská pod č. 11278/2019/ROP-004-P/9067 zo dňa 17.06.2019 s týmito podmienkami:

3.1 Najvyšší bod objektov a zariadení informačného systému (najmä v km 15,100 – 16.930 D4 a 20,170 – 21,800 D4) nesmie presiahnuť výšky určené ochrannými pásmami Letiska M.R Štefánika Bratislava (ďalej len „letisko“) a ochrannými pásmami leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť letiska (TAR LZIB – sektor A) (ďalej len „radar“).

3.2 V úsekoch km 14,98, - 17,12 a 20,60 - 21,85 D4, ktoré sa nachádzajú v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska sa vyžaduje na povrchovú úpravu objektov použiť nereflexné materiály a farby. Preto, ak je to s poukazom na zaistenie bezpečnosti cestnej premávky možné, je potrebné znížiť reflexnosť portálového značenia na minimum. Na zadnú stranu portálových značiek (strieborný plech) aplikovať farbu s nereflexnou úpravou. V prípade, že zníženie reflexnosti portálových značiek nebude možné a ak sa v priebehu realizácie, resp. užívania stavby diaľnice zistí, že značenie spôsobuje odpútavanie pozornosti pilotov alebo odraz svetla takým spôsobom, že dochádza k osleповaniu posádok lietadiel, je stavebník resp. vlastník stavby dodatočne prijať na vlastné náklady opatrenia na zníženie tohto negatívneho vplyvu na bezpečnosť leteckej premávky;

3.3 Stavebník predloží Dopravnému úradu v dostatočnom predstihu realizačnú dokumentáciu informačného systému v km 14,98, - 17,12 a 20,60 - 21,85 D4, z dôvodu preukázania splnenia podmienok č. 1 a 2 a upresnenia nižšie uvedených požiadaviek;

3.4 Stavebník zašle do 7 dní od dosiahnutia konečnej výšky informačného systému v úsekoch určených pri odsúhlasení realizačnej dokumentácie Dopravnému úradu fotodokumentáciu a porealizačné zameranie následne určených zariadení, spracované a overené autorizovaných geodetom. Presné požiadavky budú uvedené v stanovisku k realizačnej dokumentácii;

3.5 Použitie stavebných mechanizmov pri realizácii informačného systému je možné len do výšok určených v podmienkach č. 1 a 2 rozhodnutia Dopravného úradu o udelení výnimky z ochranných pásiem letiska a radaru č. 12752/2018/ROP-011/V/23377-Ku zo dňa 20.07.2018, a za predpokladu plnenia ostatných podmienok súvisiacich s použitím stavebných mechanizmov uvedených vo výnimke.

**4. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy** oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny okresu vydal v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“) vyjadrenia pod č. OU-SC-OSZP-2019/5460/VIM zo dňa 07.03.2019 s týmito podmienkami:

4.1 V prípade nevyhnutného výrubu drevín rastúcich mimo lesa v k.ú. Ivanka pri Dunaji a Most pri Bratislave v súvislosti s realizáciou stavby upozorňuje, že v zastavanom území obce sa podľa zákona vyžaduje súhlas na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130cm nad zemou a krovitých porastov s výmerou nad 10 m<sup>2</sup>; mimo zastavaného územia obce sa podľa zákona č. 543/2002 Z.z. vyžaduje súhlas na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a krovitých porastov s výmerou nad 20 m<sup>2</sup>; orgánom ochrany prírody, príslušnými na vydanie rozhodnutia sú obce Ivanka pri Dunaji a Most pri Bratislave;

4.2 K vydaniu povolenia na výrub drevín podľa osobitných predpisov (výrub drevín povoľovaný cestným správny orgánom) sa v súlade s § 9 ods. 1 písm. l) zákona č. 543/2002 Z.z. vyžaduje vyjadrenie orgánu ochrany prírody v pôsobnosti Okresného úradu Senec, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií;

4.3 V rámci navrhovaných výsadiel je potrebné výber druhovej skladby drevín orientovať na pôvodné, typické druhy sledovaného územia – podľa § 7b ods. 1 prvá veta zákona č. 543/2002 Z.z.; nepôvodné druhy rastlín možno za hranicami zastavaného územia obce sadiť alebo pestovať len so súhlasom orgánu ochrany prírody, ktorým je okresný úrad v sídle kraja (s výnimkou druhov podľa osobitného predpisu - príloha č. 1 k zákonu č. 138/2010 Z.z. o lesnom reprodukčnom materiáli v znení neskorších predpisov) a druhov ustanovených všeobecne záväzným predpisom, ktorý vydá ministerstvo (príloha 3a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny);

4.4 Výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť v mimovegetačnom a mimohniezdnom období. Ak nie je možné túto podmienku dodržať, uskutočniť výrub až na základe ornitologického posudku, potvrdzujúceho neprítomnosť hniezdiacich vtákov. Potrebné aj zohľadniť aj funkcie drevín ako potenciálneho biotopu chránených druhov.

**5. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy** ako príslušný orgán štátnej správy vydal záväznú stanoviská podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov

(vodný zákon) pod č. OU-SC-OSZP/2019/005502-V-68-Ry zo dňa 11.03.2019 s touto podmienkou:

5.1 Podmienky vyjadrení: OU-SC-OSZP-2016/001363-V-16-Ry zo dňa 27.01.2016, OU-SC-OSZP-2018/003880-V-20-Ry zo dňa 19.01.2018, OU-SC-OSZP-2018/011840-V-192-Ry zo dňa 04.07.2018 a OU-SC-OSZP-2018/014066-V-282-Ry zo dňa 16.08.2018 zostávajú v platnosti.

6. **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**, vydala pod č. 6079/38408/30301/2019 zo dňa 22.03.2019 stanovisko s týmito podmienkami:

6.1 V rámci predmetnej PD sú navrhované aj portály určené pre inštalácia dopraveného značenia a pod. Tieto konštrukcie sú umiestnené na pozemkoch NDS. K predmetnému osadeniu s ním spojené aj revízne práce na týchto konštrukciách ošetriť zmluvným vzťahom najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia;

6.2 Akékoľvek realizačné práce môžu byť uskutočnené až po vydaní určenia použitia dopravného značenia vydaného MDV SR na základe predloženého projektu dočasného dopravného značenia odsúhlaseného MV SR, Prezídium policajného zboru SR;

6.3 Počas prác koncesionár zabezpečí, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších po diaľnici, stáť vozidiel na diaľnici, okrem vyhradených miest;

6.4 Koncesionár zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby neohrozil účastníkov cestnej premávky na diaľnici;

6.5 Dočasné dopravné značenie bude realizované podľa vydaného učenia dočasného dopravného značenia;

6.6 Začiatok a ukončenie prác zhotoviteľ vopred oznámi riaditeľovi Strediska správy a údržby diaľnic 2 Bratislava, Domkárska 9 (ďalej len „SSÚD2“), PhDr. Richard Heligman, mobil 0911 911 241 a bude sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD2;

6.7 Odovzdať Dokumentáciu skutočného vyhotovenia všetkých častí ISD, ktoré zasahujú, napájajú sa alebo sú v trase diaľnic NDS, oddeleniu preberania investícií a majetkovej správy diaľnic a rýchlostných ciest v dvoch vyhotoveniach vrátane digitálnej formy. Projekt skutočného vyhotovenia bude obsahovať dokumentáciu DSRS – projekt, DSRS geodetické zameranie, elaborát kvality so všetkými certifikátmi, technickými listami, revíziami a podkladmi, stavebný denník, nakladanie s odpadmi, ocenený výkaz výmer a schválený prevádzkový poriadok;

6.8 Stavebník zabezpečí, aby zodpovední pracovníci SSÚD 2 boli vždy v pravidelných intervaloch prizvaní na kontrolné obhliadky;

6.9 Počas realizácie prác nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice a jej súčastí. Ak vznikne škoda na majetku NDS, túto skutočnosť je koncesionár povinný bezodkladne oznámiť SSÚD 2 Bratislava a zároveň vzniknuté škody odstrániť na vlastné náklady;

6.10 Po ukončení prác koncesionár zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátané do pôvodného stavu;

6.11 K realizačným prácam na prepojkách ISD prizývať zodpovedných pracovníkov NDS: Ing. Róbert Birnstein, tel. 02/58 311 423 a zodpovedného pracovníka určeného vedúcim SSÚD 2 Bratislava;

6.12 V prípade akýchkoľvek kolíznych situácií prizvať správcu a vlastníka danej časti diaľnice.

6.13 V prípade zmeny PD, resp. doplnenia stavby zasahujúcich do právom chránených záujmov NDS je koncesionár povinný vopred predložiť NDS novú žiadosť na posúdenie s tým, že bude v plnom rozsahu rešpektovať oprávnené požiadavky NDS.

7. **Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy** vydali stanovisko pod č. 02319/2019/O230-181 zo dňa 28.05.2019 s týmito podmienkami:

7.1 Stavbu realizovať v súlade s platnými predpismi ŽSR a normami STN EN a za predpokladu rešpektovania podmienok uvedených v pôvodnom stanovisku ŽSR č. 02298/2016/O420-053 zo dňa 17.02.2016 so zohľadnením aktuálnych čiastkových vyjadrení dotknutých útvarov ŽSR.

8. **Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor bezpečnosti a inšpekcie**, vydal stanovisko pod č. 23837/2019/O440-9 zo dňa 18.04.2019 s týmito podmienkami:

8.1 z hľadiska bezpečnosti železničnej dopravy (BŽD) dopracovať resp. uplatniť najneskôr v stupni DSPRS:

8.1.1 Križovania a súbegy vedení a inžinierskych sietí so železničnými traťami v ochrannom pásme dráhy sa vykonávajú v zmysle Prílohy č. 16 predpisu ŽSR Z 10 Pravidiel prevádzky železničnej infraštruktúry, predpisov [TS 4 Železničný spodok], [ŽSR SR 91], normy [STN 37 5711 Križovanie káblov so železničnými dráhami];

8.1.2 Križovanie tratí s energetickými, telekomunikačnými, vodovodnými, kanalizačnými a inými vedeniami, sa musí navrhovať a zriaďovať tak, aby vedenia neovplyvňovali bezpečnú prevádzku dráhy, ani bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe, najmä aby neovplyvňovali odvodňovacie zariadenia dráhy, zabezpečovacie, spojové, záznamové a signalizačné zariadenia, trakčné napájacie vedenia, iné zariadenia energetického vybavenia dráhy, ani prevádzkové energetické vybavenie trakčných vozidiel;

8.1.3 Všetky vedenia križujúce železničnú trať musia byť uložené v chráničke alebo kolektore tak, aby bolo možné jeho vloženie, resp. výmena bez narušenia železničnej prevádzky;

8.1.4 V PD doplniť stanovisko projektanta, vyplývajúce z navrhovaných zmien predmetnej stavby na prevádzku železničnej trate spravovanej manažérom infraštruktúry ŽSR a opačne (napr. vo vzťahu k zachovaniu viditeľnosti návěstidiel, príslušnému priechodnému prierezu prevádzkovaných koľají a pod.);

8.1.5 V prípade križovania (súbehu) stavby so železničnou traťou v správe ŽSR riešenie posúdiť vo vzťahu k príslušnému priechodnému prierezu aj z hľadiska smerového a výškového vedenia trate pričom priestorové riešenie predmetnej stavby musí byť v súlade s vyhláškou MDPT SR č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení zmeny č. 502/2013 Z.z. Zároveň podľa TNŽ 34 1540 Železničné trakčné siete železničných dráh čl. 6.16 Priestorové umiestnenie trolejového vedenia pod nadjazdmi, v tuneloch, mostoch a v blízkosti iných umelých stavieb musí vyhovovať priechodnému prierezu trate s izolačnými vzdialenosťami pre danú trakčnú sieť, typu trolejového vedenia a výške trolejového drôtu;

8.1.6 V prípadoch vedenia resp. križovania predmetnej stavby s ochranným pásmom dráhy resp. s obvodom dráhy (definícia v zmysle § 5 a § 3 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 513/2009 Z.z.“) v správe ŽSR je potrebné do príslušných technických správ (časti hlavné zásady postupu prác ako aj požiadaviek na prevádzku a údržbu) zapracovať upozornenie na riziká vyplývajúce pre prevádzku železničnej dráhy a opatrenia na zamedzenie ohrozenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy;

8.1.7 Návrh technických a organizačných opatrení na zaistenie BŽD musí vyplývať z hodnotenia rizík projektantom ako aj zhotoviteľom stavby pričom stavebné postupy, zariadenia a prevádzka staveniska predmetnej stavby nesmú ohrozovať BŽD. V prípadoch, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu BŽD je nutné zaviazat' budúceho zhotoviteľa, aby vopred požiadal príslušného správcu ŽSR o prijatie dopravných opatrení resp. vylúčenie koľaje

z prevádzky. Zároveň konštrukčné časti predmetnej stavby, technologické zariadenia, zariadenia staveniska, pomocných konštrukcií – lešení, nesmú zasahovať do priechodného prierezu koľaje/koľají a obmedzovať dohľadnosť návestidiel;

8.1.8 Podľa predpisu ŽSR DP 4 Výluková činnosť ŽSR účinného od 09.12.2018 iná právnická alebo fyzická osoba, ktorej činnosť vyžaduje vykonanie výluky, musí potrebné záležitosti (v predstihu) prerokovať s príslušným objednávateľom výluky (organizačnou zložkou ŽSR, ktorá spravuje zariadenia dopravnej cesty ŽSR, ktoré majú byť vylúčené) a predložiť mu všetky doklady a náležitosti potrebné k spracovaniu výlukového dokumentu (napr. podrobný – bezpečný technologický postup) a postupovať ako pri neprevádzkovej činnosti v zmysle predpisu ŽSR Z 2;

8.1.9 Uskutočnenie každej výluky, ktorej sa zúčastňuje iná právnická alebo fyzická osoba alebo ktorá má byť vykonaná v záujme pre potrebu inej právnickej alebo fyzickej osoby, musí byť podložené príslušnou zmluvou (ďalej len „zmluvou“) uzatvorenou medzi ŽSR a inou právnickou alebo fyzickou osobou v rámci prípravy výluky. V zmluvách týkajúcich sa vykonávania prác na zariadeniach dráhy musia byť vždy jasne a presne určené podmienky výkonu prác a služieb;

8.1.10 V nadväznosti na požiadavky § 4 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z.z., podľa ktorého je „prevádzkovateľ dráhy povinný trvalo zabezpečovať obvod dráhy a priechodný prierez dráhy v stave, ktorý neohrozuje dráhu a jej súčasti, ani dopravu na dráhe a predchádzať ohrozeniam prevádzky dráhy“ upozorňuje projektanta okrem iného, že podľa čl. 24 predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky:

8.1.10.1 Pre nerušenú jazdu vozidiel na trati a v stanici, musí byť zachovaný voľný priestor - priechodný prierez.

8.1.10.2 Predmety (tovar, materiál) vyložené alebo pripravené na nakladanie musia byť pozdĺž koľají uložené a zabezpečené tak, aby nebol priechodný prierez porušený.

8.1.10.3 Každý zamestnanec na trati alebo v koľajisku musí dbať, aby nenarušil voľnosť priechodného prierezu. Keď ho naruší alebo ak jeho narušenie zistí, zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie alebo za krytie ohrozujúceho miesta. Pri práci pracovnej skupiny zodpovedá jej vedúci za uvoľnenie priechodného prierezu alebo za krytie nezjazdného miesta."

8.2 z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP):

8.2.1 V PD doplniť vypracovanie spôsobu zaistenia BOZP ako i posúdenia neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození (v zmysle § 4 zákona č. 124/2006 Z.z. o BOZP) v príslušných TS v súvislosti s výstavbou – „zosumarizovanie v manuáli užívania stavby nie je postačujúce;

8.2.2 Vypracovať samostatný plán BOZP v zmysle Nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Pokiaľ sú stavebníkom ŽSR, v zmysle zmluvy o dielo resp. všeobecných obchodných podmienok k nej, je táto povinnosť štandardne delegovaná na zhotoviteľa PD, pričom Plán BOZP by mal byť následne aktualizovaný konkrétnym dodávateľom stavby. Ak ŽSR stavebníkom nie sú, trvajú na úplnom rešpektovaní zásad bezpečnosti v zmysle ďalších pripomienok z hľadiska BOZP;

8.2.3 V PD doplniť ďalšie Sadzobníkom UNIKA odporúčané časti (samostatný projekt organizácie výstavby - POV)

8.2.4 PD resp. TS v častiach riešenie z hľadiska BOZP doplniť o povinnosti zamestnávateľa voči zamestnancovi, ktorý má prvýkrát vstúpiť do obvodu alebo ochranného pásma železničnej dráhy, v zmysle predpisov ŽSR Z2 a Z3. Doplniť informácie o tom, že Dopravoprojekt, a.s., ako zhotoviteľ PD má zhotoviteľovi stavebných prác pred ich začiatkom, v zmysle § 18 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v nadväznosti na čl.

452 predpisu ŽSR Z2, uložiť povinnosť uzavrieť „Písomnú dohodu a zaistení BOZP osôb pri práci v priestoroch ŽSR;

8.2.5 Výstavba informačného systému diaľnice v obvode dráhy je v zmysle čl. 159 písm. d) predpisu ŽSR Z2 neprevádzkovou činnosťou a postupuje sa podľa čl. 438. Neprevádzková činnosť smie byť v priestore možného ohrozenia - PMO vykonávaná len pri splnení nasledovných podmienok:

8.2.5.1 jej výkon musí byť zmluvne dohodnutý a povolený príslušným orgánom oprávneným predmetné povolenie vydať;

8.2.5.2 pre takú pracovnú činnosť musí byť vypracovaný bezpečný pracovný postup (postupy);

8.2.5.3 v súlade s príslušným bezpečnostným predpisom musí byť stanovený spôsob zaistenia BOZP, ktorý musí byť posúdený a v prípade potreby upravený bezpečnostnotechnickou službou (v osobe autorizovaného bezpečnostného technika/technikov -ABT);

8.2.5.4 predmetná činnosť musí byť vykonávaná v súlade so stanoveným pracovným postupom, ako aj v súlade s ustanoveniami príslušných bezpečnostných predpisov;

8.2.5.5 počas zníženej viditeľnosti nesmie byť neprevádzková činnosť v PMO vykonávaná;

8.2.6 v PD resp. TS v častiach Riešenie z hľadiska BOZP doplniť informácie o pracovnom odevu resp. OOPP zamestnancov pracujúcich v obvode dráhy resp. v PMO. Doplňenie informácie o nosení odevov s vysokou viditeľnosťou v technických správach v bode Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci upraviť u zamestnancov pohybujúcich v obvode dráhy nosenie odevov s vysokou viditeľnosťou v zmysle STN EN ISO 20471 a to podkladový materiál a retroreflexný materiál platné pre odevy triedy 3) je v záujme bezprostrednej ochrany ich života a zdravia.

**9. Technická inšpekcia, a.s.** Bratislava po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z.z.“) vydala odborné stanovisko č. 1073/1/2019 zo dňa 09.04.2019 s týmito pripomienkami a upozorneniami, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby (v realizačnej dokumentácii):

9.1 V SO 791-01 (X), 791-02 (X), 792-01 (X), 792-02 (X), 793-01 (X), 793-02 (X), 794-01 (X), 794-02 (X), 795-01 (X), 795-02 (X):

9.1.1 v TS sú uvedené neplatné predpisy: zákon č. 656/2004 Z.z. a zákon č. 610/2003 Z.z.;

9.1.2 v ďalšej etape v technickej správe doplniť posúdenie rizika a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození podľa zákona č. 124/2006 Z.z. a podľa ods. A písm. f) prílohy 2 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov;

9.1.3 v ďalšej etape v protokole vonkajších vplyvov pre druh E4.1 a E4.2 prehodnotiť položku ADFa, podľa vyhlášky 234/20104 Z.z. (ktorá dopĺňa vyhlášku č. 508/2009 Z.z.) a podľa tabuľky K1 STN EN 60721-3-3:1999 a tabuľky ZA.1 STN 33 5000-5-51:2010;

9.2 v SO 791-01 (X), 792-01 (X), 793-01 (X) v ďalšej etape zosúladiť napätové sústavy uvedené vo výkrese rozvádzača, ako aj vysvetlenie prívodu 5x10 a jeho pripojenie na PEN. Podľa N.4, obr. N4 STN 33 2000-4-41:2007 za miestom rozdelenia vodiče PE a N nesmú byť spojené;



9.3 V SO 791-02 (X), 792-02 (X), 793-02 (X), SO 794-02 (X), 795-02 (X) v predloženej projektovej dokumentácii nie je rozdelenie technických zariadení do troch skupín podľa § 4 vyhlášky č. 508/2009 Z.z.

10. **SPP-distribúcia, a.s.** (ďalej len „SPP-D“) ako prevádzkovateľ distribučnej siete podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. vydal stanoviská, č. TD/NS/0125/2019/Pe zo dňa 27.03.2019 s tými podmienkami :

10.1 Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk));

10.2 v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m;

10.3 stavebník oznámi začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Rudolf Hirner, tel.č. +421 33 242 3300 najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,

10.4 stavebník zabezpečí prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

10.5 stavebník umožní zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

10.6 stavebník bude realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 9,00 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

10.7 ak pri výkopových prácach bude odkryté plynárenské zariadenie, stavebník bude kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

10.8 prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,

10.9 odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,

10.10 stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,

10.11 každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí stavebník ihneď ohlásiť SPP-D na tel.č. : 0850 111 727; SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon v znení neskorších predpisov, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 a § 288 Trestného zákona;

10.12 Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z.z. stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 700 02, 701 03;

10.13 stavebník bude rešpektovať a zohľadní existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem;

10.14 stavebník pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami bude dodržiavať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

10.15 stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 zákona č. 251/2012 Z.z. umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.;

10.16 upozorňuje, že v záujmovom území sa nachádzajú aj plynárenské zariadenia v správe iného subjektu.

**11. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.** (ďalej len „BVS“) ako dotknutý orgán podľa § 140b stavebného zákona vydal stanovisko č. 8462/4020/2019/JJ zo dňa 18.03.2019, s týmito podmienkami:

11.1 Úseky riešených objektov 791 a 792 zosúladiť s realizovaním ostatných častí stavby a inžinierskych sietí podľa technických správ DZSD aj s významnými vodovodnými potrubiami a ich preložkami;

11.2 Upozorňuje na možné križovanie riešeného úseku IS diaľnice 794 s kanalizačným potrubím DN 600 odvádzajúcim odpadové vody z rakúskych obcí. Trasu kanalizačného potrubia pre potreby spracovania DRS a realizácie IS na požiadanie zakreslia a v teréne vytýčia pracovníci Divízie odvádzania odpadových vôd (DOOV) BVS, a.s.

**12. OTNS, a.s. ako správca optickej siete SWAN a.s.** vydal podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z.z.“), vyjadrenie pod č. 12112019 zo dňa 05.03.2019 s týmito podmienkami pre stavebné objekty 791-01 a 791-02:

12.1 Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s., V súvislosti s vykonávanými prácami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300;

12.2 Realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení (ochranné pásmo) vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle §§ 66-68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov dodržiavať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu/ochrániť a prípadnému odcudzeniu;

12.3 Jestvujúce káble vytýčiť na základe písomnej objednávky na adresu spoločnosti: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, obchod@otns.sk, pri objednávke uviesť číslo vyjadrenia, dátum a priložiť kópiu vyjadrenia

12.4 Nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou neumiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute;

12.5 Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času (uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám) a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť;

12.6 Oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu, odporúča vykopat' sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom;

12.7 V prípade, že počas výstavby bude potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca spoločnosti OTNS;

12.8 Zástupca spoločnosti OTNS bude prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zasypaním rýh: optika@otns.sk;

12.9 Stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochranej fólie a zákrytových dosiek;

12.10 Skoordinovať práce a výstavbu s preložkami inžinierskych sietí spoločnosti SWAN SO 753 a 782 ako aj v súvislosti s výstavbou R7 v križovaní a prepojení na D4 v záujmovom území;

12.11 Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk, kontakt: 0908 706 819, +421 2 35 000 999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk;

12.12 V prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN nesie celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/opravy optickej trasy vrátane pokút.

**13. CAD-ECO, a.s., poverený zástupca spoločnosti Slovnaft a.s.** vydal súhlasné stanovisko pod č. 60/279/2019/D4R7/RGe zo dňa 26.03.2019 s týmito podmienkami:

13.1 dodržať ochranné pásma nadzemných a podzemných vedení resp. technologických zariadení Slovnaft, a.s.;

13.2 pred zahájením prác je nevyhnutné overiť smerové a hĺbkové pomery inžinierskych sietí v prípade potreby vytýčiť inžinierske siete v správe a vlastníctve Slovnaft, a.s.,

13.3 termín zahájenia prác oznámiť 30 dní vopred so zaslaním časového harmonogramu;

13.4 Pred zahájením výkopových prác realizovaných na pozemkoch vo vlastníctve Slovnaft, a.s., alebo v dotyku s inžinierskymi sieťami a objektami Slovnaft, a.s., vybaviť výkopové povolenie a stanoviť podmienky na výkon práce;

**14. Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o.** (ďalej len „ST“) vydal podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z.z. vyjadrenie pod č. 6611905950 zo dňa 04.03.2019 s týmito podmienkami:

14.1 existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č 351/2011 Z.z. týkajúci sa ochrany proti rušeniu;

14.2 stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistí, že jeho zámer, pre ktorý podal žiadosť o vyjadrenie je v kolízii so sieťami elektronických komunikácií (SEK) ST alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pre spracovanie projektovej dokumentácie stavby) vyzvať ST na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí;

14.3 v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant;

14.4 v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK, bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK;

14.5 v textovej časti vykonávacieho projektu musí byť uvedená podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na

existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení;

14.6 v prípade, ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie, sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve ST, zabezpečiť zo strany žiadateľa nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma;

14.7 nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2001 Z.z.;

14.8 v prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK ST na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, je žiadateľ povinný vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení;

14.9 vytýčenie polohy SEK ST na povrchu vykoná ST na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <http://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky;

14.10 Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj všeobecné podmienky ochrany SEK;

14.11 žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba na účel, na ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti ST;

14.12 v prípade, že zámer stavebníka je v kolízii so SEK ST alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom ST povinný zabezpečiť:

14.12.1 ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom ST;

14.12.2 vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;

14.12.3 odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;

14.12.4 v lokalite predmetu je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: , Ladislav Hradil, tel. 0907 777 474, [hradil@suptel.sk](mailto:hradil@suptel.sk);

14.13 pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadení, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

14.13.1 pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu;

14.13.2 preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené;

14.13.3 upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu;

14.13.4 upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbíacie stroje)

14.13.5 aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,;

14.13.6 zhutnenie zeminu pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním);

- 14.13.7 bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na tel. č. 0800 123 777;
- 14.13.8 overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST);
- 14.14 v káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou, v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov je možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST;
- 14.15 dodržať platné predpisy podľa STN 73 605 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

**15. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.**, Odštepny závod Bratislava ako správca vodných tokov vydal súhlasné stanoviská č. CS SVP OZ BA 86/2019/31 zo dňa 08.04.2019 s týmito podmienkami:

15.1 Pri realizácii všetkých stavebných prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd;

15.2 Dbáť na zvýšenú ochranu podzemných a povrchových vôd pri všetkých aktivitách realizovaných v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov

**16. SITEL, s.r.o.**, ako správca telekomunikačných sietí (ďalej len „EKS“) spoločností SITEL, s.r.o. a O2 Slovakia, s.r.o., vydal stanovisko pod č. 625/2019 zo dňa 24.05.2019 s týmito podmienkami:

16.1 V záujmovom území v km 11,000 -14,000 prechádza telekomunikačná trasa HDPE rúr a optických káblov spoločnosti Slovenská sporiteľňa v správe SITEL, s.r.o.;

16.2 Pred začatím zemných prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie trasy EKS a je súčasťou v mieste stavby. Vytýčenie vedenia bude vykonávané na základe písomnej objednávky (objednávku zaslať mailom na adresu mhlavata@site.sk);

16.3 Pri križovaní s EKS a tesných súbehoch, pokiaľ nedochádza k preložke, je investor /realizátor povinný zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k je ohrozeniu alebo poškodeniu;

16.4 Pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z.z.) Zároveň je nutné dodržať ustanovenie o ochrane proti rušeniu podľa § 65 zákona č. 351/2011 Z.z.;

16.5 Za akékoľvek porušenie telekomunikačnej trasy HDPE rúr a optických káblov a za prerušenie prevádzky je zodpovedný investor/realizátor stavby v plnom rozsahu;

16.6 Ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to:

16.6.1 v ochrannom pásme EKS vykonávať výlučne ručný výkop 1,5 m na obe strany, nie je povolený strojný výkop;

16.6.2 upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm;

16.6.3 v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení ručnými sondami;

16.6.4 v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu;

16.6.5 nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu;

16.6.6 nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožnili prístup;

16.6.7 bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL, s.r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvy zeminy nad EKS;

16.6.8 pred zásypom výkopu prizvať zástupcu SITEL, s.r.o. na kontrolu a obhliadku;

16.6.9 obnoviť značenie (krycia fólia, markery) a spísať zápis o nepoškodení trasy vo vlastníctve a správe spoločnosti SITEL, s.r.o.

## **II. Špeciálny stavebný úrad určuje pre zmenu stavby tieto záväzné podmienky:**

1. Stavebné objekty budú zrealizované podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením pre uvedené objekty, overenej špeciálnym stavebným úradom a vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava č. zákazky 7777-00.

2. Ostatné podmienky uvedené v stavebnom povolení č. č. 05229/2017/C240-SCDPK/41077 zo dňa 05.06.2017 a v povolení o zmene stavby pred dokončením č. 05323/2018/SCDPK/64939 zo dňa 28.08.2018 ostávajú v platnosti aj pre zmenu stavby pred dokončením povolenú týmto rozhodnutím.

III. V konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

## **O d ô v o d n e n i e**

Stavebník podal žiadosti o zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia dňa 23.04.2019 listom č. 3665/2019-2910/7777-00 zo dňa 17.04.2019.

Na stavbu vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie č. 05229/2017/C240-SCDPK/41077 zo dňa 05.06.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť 06.09.2017 po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia ministra dopravy a výstavby SR č. 82/2017 zo dňa 15.08.2017.

K žiadostiam boli doložené súhlasné stanoviská, stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy týkajúce sa objektov stavby uvedených vo výrokovvej časti rozhodnutia: Mestská časť Bratislava – Vajnory č. OS/165/2019/KRU zo dňa 25.03.2019, Mestská časť Bratislava - Jarovce č. 896/2019 zo dňa 26.04.2019, Mestská časť Bratislava - Rusovce č. MÚ/R-2140/2019/Ki zo dňa 06.05.2019, Obec Ivanka pri Dunaji č. 1163-12-1627/19 zo dňa 21.03.2019, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, č. 03815/2019/SCDPK/20572 zo dňa 08.03.2019, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh č. 12553/2019/SŽDD/22729 zo dňa 14.03.2019, Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru č. PHZ-OPP4-2019/001199-005 zo dňa 13.03.2019, Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR č. SITB-OT4-2019/000274-363 zo dňa 14.03.2019, Ministerstvo obrany SR, odbor správy majetku štátu č. ÚSMŠ-37-31/2019 zo dňa 08.03.2019, Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia č. OU-BA-OKR2019/40769 zo dňa 11.03.2019, Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia č. OU-SC-OKR-2019/8-066 zo dňa 02.04.2019, Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-BA-OSZP3-2019/40762/POS zo dňa 15.03.2019; Hydromeliorácie, š.p. č. 1492-2/120/2019 zo dňa 12.03.2019, Energotel, a.s. č. 2019/ÚPÚ zo dňa 14.03.2019, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava č. 237.3/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 21.03.2019, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky č. 391.1/2019/289501/SEE/7a.08 zo dňa 14.03.2019, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo

Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky č. 194/19/289401/SOZT/2a.15 zo dňa 14.03.2019, VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, š.p. č. 73/2300/2019 zo dňa 22.5.2019, MICHLOVSKY, spol. s.r.o. č. BA-0702/2019 zo dňa 11.03.2019, TRANSPETROL, a.s., č. 004476/2019 zo dňa 17.04.2019, SITEL, s.r.o., č. 306/2019 zo dňa 11.03.2019.

Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR) vydalo záverečné stanovisko č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2010 a rozhodnutie č. 102/2018-1.7/dj-R zo dňa 07.03.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06.11.2018, na navrhovanú činnosť „(zmena č. 5) Diaľnica Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, v ktorých rozhodlo, že navrhované činnosti sa nebudú posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie vydal súhlas podľa § 27 ods. 1 vodného zákona pod č. OU-BA-OSZP2-2019/044055-GGL zo dňa 25.03.2019 k zmene stavby.

Špeciálny stavebný úrad oznámil listom č. 16197/2019/SCDPK/36068 zo dňa 06.05.2019 začatie konania o zmene stavby pred dokončením účastníkom konania, zúčastneným osobám a dotknutým orgánom verejnou vyhláškou (ďalej len „oznámenie“). Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby, špeciálny stavebný úrad upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č.669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení určil lehotu na podanie námietok a stanovísk k zmene stavby pred dokončením. Oznámenie bolo zverejnené na centrálnej úradnej elektronickej tabuli, internetovej stránke a úradnej tabuli ministerstva v dňoch 06.05. – 22.05.2019, na Magistráte hl. m. SR Bratislavy v dňoch 07.05. – 22.05.2019, v mestskej časti Bratislava - Podunajské Biskupice v dňoch 10.05. - 27.05.2019.

Špeciálny stavebný úrad zaslal v zmysle §140c stavebného zákona na MŽP SR prílohy spolu s oznámením o začatí konania o zmene stavby pred dokončením listom č. 16197/2019/SCDPK/38231 zo dňa 07.05.2019. MŽP SR vydalo záväzné stanovisko listom č. 8150/2019-1.7/ac, 28762/2019 zo dňa 31.05.2019, v ktorom konštatuje, že zmena stavby pred dokončením je v súlade s o zákonom o posudzovaní vplyvov a s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 102/2018-1.7/dj-R zo dňa 07.03.2018 a jeho podmienkami. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny vydalo dňa 23.11.2018 záväzné stanoviská podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov pod č. 23.11.2018 zo dňa 1979/2018-6.3, v ktorých súhlasí so zmenou stavby.

Na základe oznámenia zaslal Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky záväzné stanovisko pod č. OU-BA-OUBP2-2019/58892/KAZ zo dňa 10.05.2019 podľa § 120 ods. 2 a v súlade s § 140b stavebného zákona, v ktorom konštatuje, že predložený návrh zmien stavby pred jej dokončením, v zmysle popisu uvedenom v oznámení o začatí konania, z koncepčného hľadiska nie je v rozpore s podmienkami právoplatného územného rozhodnutia.

Ďalej boli na základe oznámenia v stanovenej lehote doručené špeciálnemu stavebnému úradu stanoviská: Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. bez podmienok listom č. PS/2019/006932 zo dňa 10.05.2019, Bratislavská teplárenská, a.s., bez podmienok listom č. 00891/Ba/2019/2320-2 zo dňa 13.05.2019, Letové prevádzkové služby SR pod č. 00465/2019/DTZL-153 zo dňa 09.05.2019 bez podmienok, Sekcia vodnej dopravy MDV SR pod č. 07043/2019/SVD/42183 zo dňa 21.05.2019 s podmienkami zapracovanými pod bodom I.2 vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, Dopravný úrad pod č. 11278/2019/ROP-004-P/9067

zo dňa 17.06.2019s podmienkami zapracovanými pod bodom I.3 vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Bratislavský samosprávny kraj zaslal listom č. 03167/2019/PK-37, zo dňa 14.05.2019 stanovisko č. 03164/2019/PK-128, 11867/2019 zo dňa 08.04.2019 s týmito pripomienkami:

„Vzhľadom k tomu, že informačný systém tvorí jeden celok, Bratislavský samosprávny kraj sa vyjadruje k objektom v hraniciach hlavného mesta SR Bratislava.

1. Zjavne sa zmenila implementácia sieťového riadenia pred uzlovými križovatkami na model s 2 aditívnymi rezmi PDZ smerového riadenia namiesto pôvodného modelu s 1 aditívnym rezom PDZ smerového riadenia a prídavnými displejmi na IS značkách, ktorú víta a súhlasí s ňou.

2. Z technickej správy vyplýva, že sa pravdepodobne, vyplýva to len z textu, nemá ale dokumentáciu DZ!- zmenil formát PDZ líniového riadenia, a to na už zastaraný formát s oddelenými pruhovými signálmi a symbolikou („typ Branisko“). Táto zmena sa dá usudzovať z textu správy, kde sa hovorí po pozíciách typ A+C a B+D. V pôvodnej DSP však boli navrhnuté modernejšie značky a to v súlade so schválenou koncepciou riadenia dopravy v dopravnom uzle Bratislava z mája 2014. Takto zmenené značky sú jednak v rozpore s uvedenou Koncepciou a tiež v rozpore s nadväzujúcimi stavbami:

a. D1 Pečňa – Vajnory v oboch smeroch: modernizácia existujúcich technológií (náhrada existujúcich PDZ, doplnenie nových): podpísaná zmluva so zhotoviteľom;

b. D1 Vajnory (Bratislava) – Senec: schválené dopravné určenie, križovatka Triblavina v realizácii, úsek Vajnory – Triblavina v príprave;

c. D2 Mlynská dolina – Pečňa v oboch smeroch: ): podpísaná zmluva so zhotoviteľom;

d. D2 Pečňa – Jarovce v smere Brno, líniové riadenie: už v prevádzke.

Považujeme za absolútne nevyhnutné, aby symbolika PDZ líniového riadenia v celkom dopravnom uzle bola zjednotená, preto žiadame o uvedenie týchto PDZ do súladu s platnou Koncepciou riadenia dopravy v dopravnom uzle Bratislava, t.j. k technickému riešeniu ako bolo v pôvodnej DSP.

Vzhľadom na to, že nemá k dispozícii projektovú dokumentáciu dopravného značenia, nedokáže posúdiť zmeny polôh jednotlivých rezov apod. Upozorňuje však na evidentne chybné umiestnený aditívny portál sieťového riadenia v km 70,170 smer Budapešť – tento sa nachádza len 92 metrov za mostom, čo vzhľadom na výšku značky znamená, že bude fakticky neviditeľná.“

Špeciálny stavebný úrad zaslal stavebníkovi pripomienky Bratislavského samosprávneho kraja na vyjadrenie listom č. 16197/2019/SCDPK/46572 zo dňa 04.06.2019. K pripomienkam bolo dňa 18.06.2019 doručené stanovisko stavebníka listom č. 5049/2019-2910/7777-00 zo dňa 17.06.2019, v ktorom uvádza: „Informačný systém diaľnice je navrhnutý a skordinovaný v celom úseku D4-R7 s trvalým dopravným značením. Prerokovanie dopravného značenia a informačného systému sa realizovalo vždy za účasti MV SR - Prezídia policajného zboru, MDV SR, cestného správneho orgánu (sekcie CDaPK MDV SR) a NDS, a.s., ako dotknutými orgánmi. Premenné dopravné značenie bude plnomaticové, pričom bolo (vrátane rozmerov a konfigurácie PDZ líniového riadenia) vypracované v súlade s Koncesnou zmluvou, ako aj technickým predpisom TP 10/2008, čo sú pre spracovanie projektovej dokumentácie záväzné dokumenty.

Ako príklad uvádzame, že napr. rozmery značiek 2000 mm x 1400 mm, uvedené v Koncesnej zmluve, sú na zobrazenie kruhu s rýchlosťou postačujúce. Keďže v Koncesnej zmluve je zadaný pozdĺžny rozmer tabule 2000 mm x 1400 mm predpokladáme, že toto predĺženie o 600 mm má rezervovať miesto na zobrazovanie uzatvárania jazdných pruhov ako je to uvedené v TP 10/20118, kapitola 4.5.3.1.



Záverom uvádzame, že projektant je povinný rešpektovať predovšetkým TP 10/2008 a Koncesnú zmluvu. Dokument „Koncepcia riadenia dopravy v dopravnom uzle Bratislava“ nie je pre projekt D4R7 záväzným dokumentom, napriek tomu je našou snahou ho rešpektovať v miere, zodpovedajúcej možnostiam koncesionára.

Navrhnutý informačný systém Diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever nie je súčasťou ciest II. a III. triedy a ani neovplyvňuje dopravu na týchto komunikáciách, a preto nespadá do kompetencie Bratislavského samosprávneho kraja.“

S uvedeným stanoviskom sa špeciálny stavebný úrad stotožňuje. Keďže Bratislavský samosprávny kraj si pripomienky uplatňuje nad rámec svojich kompetencií, ktoré mu boli zverené podľa osobitných predpisov, špeciálny stavebný úrad na ne neprihliadal a neuviedol ich vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred dokončením špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 stavebného zákona a zistil, že zmenou stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprímerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Za vydanie tohto rozhodnutia stavebník je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto povolenie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

## **P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Peter Varga MBA, MSc.  
generálny riaditeľ sekcie  
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk) v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, IČO 31322000
2. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328
3. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté.
4. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2010 v znení rozhodnutí č. 102/2018-1.7/dj-R zo dňa 07.03.2018.

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO 00603481 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
2. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava, IČO 00304565 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
3. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné nám. 11, 825 61 Bratislava, IČO 00641383 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
4. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava, IČO 00603155 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
5. Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava, IČO 00603201 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
6. Mestská časť Bratislava – Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava, IČO 00304611 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
7. Mestská časť Bratislava – Jarovce, Mandľová 80, 851 10 Bratislava, IČO 00304603 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
8. Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji, IČO 00304786 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
9. Obec Rovinka, obecný úrad, 900 41 Rovinka 350, IČO 00305057 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
10. Obec Most pri Bratislave, obecný úrad, 900 46 Most pri Bratislave 211, IČO 00304964 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,

11. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
12. Ministerstvo životného prostredia SR, SEHaR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO 42181810
13. Ministerstvo životného prostredia SR, SPBK, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO 42181810
14. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava, IČO 00156621
15. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO 30845572
16. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava, IČO 00151866
17. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, IČO 36063606
18. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
19. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
20. Okresný úrad v Bratislave, odb. krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
21. Okresný úrad Senec, odb. krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
22. Okresný úrad v Bratislave, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
23. Okresný úrad Senec, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
24. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bratislava, Staromestská 6, 811 03 Bratislava 1, IČO 00151866
25. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislava, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1, IČO 00151866
26. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava, IČO 00151866
27. Okresné riaditeľstvo PZ Senec, Holého 8, 903 01 Senec, IČO 00151866
28. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, P.O. BOX 26, 820 09 Bratislava 29, IČO 00607223
29. Úrad verejného zdravotníctva, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava, IČO 00607223
30. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
31. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
32. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, IČO 17335345
33. SPF, Regionálny odbor Bratislava, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava 1, IČO 17335345
34. MDV SR, Regionálny hygienik MDV SR, D400
35. MDV SR, Sekcia projektov verejno-súkromného partnerstva, AG00
36. MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, C340
37. MDV SR, Odbor cestnej infraštruktúry, C230
38. MDV SR, Sekcia vodnej dopravy, B900
39. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedkova 6, 827 12 Bratislava, IČO 35947161
40. Letové a prevádzkové služby SR, š.p., Ivánska cesta 93, 823 07 Bratislava 216, IČO 35778458
41. Obvodný bankský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava, IČO 31780270

42. Slovenský vodohospodársky podnik, o.z., Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, IČO 3602204701
43. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava, IČO 00156752
44. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava, IČO 31755194\_121
45. Pamiatkový úrad SR, cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava, IČO 31755194
46. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčekova 19, 851 01 Bratislava, IČO 12664979
47. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava 4, IČO 00683876
48. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35919001
49. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328
50. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 0031364501
51. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, IČO 42355826
52. bts.aero, Letisko M.R. Štefánika-Airport Bratislava, a.s., (BTS), P.O.BOX 160, 823 11 Bratislava, IČO 35884916
53. Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, IČO 36653004
54. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava, IČO 35860839
55. SHMU, Jeséniova 17 D, 833 15 Bratislava, IČO 00156884
56. Lesy SR, š.p., GR, Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, IČO 36038351
57. Lesy SR, š.p., OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice, IČO 36038351
58. Slovnaft, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava, IČO 31322832
59. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica, IČO 17058520
60. Štátna ochrana prírody SR, reg. Centrum ochrany prírody, Jeséniová 17/D, 831 01 Bratislava, IČO 7058520
61. Okresný úrad, odb. opravných prostriedkov, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
62. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, IČO 35850370
63. SPP-Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO 35910739
64. ZSE, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36677281
65. Záposlovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36361518
66. Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava, IČO 35829052
67. Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava, IČO 35823542
68. Slovak Telecom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35763469
69. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava, IČO 35697270
70. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava, IČO 31 341 977
71. SWAN Mobile, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava, IČO 35680202
72. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava, IČO 35954612
73. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, IČO 35785217
74. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava, IČO 35971967
75. Türk Telekom International SK, s.r.o., V záhradách 8/A, 811 02 Bratislava, IČO 35805544
76. Siemens, s.r.o., Verejné osvetlenie, Lamačská cesta 3/A, 841 01 Bratislava, IČO 31349307
77. BENESTRA, a.s., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 46303502
78. OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, IČO 46881239
79. SITEL, s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava, IČO 31668305
80. MICHLOVSKÝ, s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, IČO 36230537

81. OpenService, s.r.o., Pluhová 1/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji, IČO 35838183
82. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 35848863
83. PROGRES-T, s.r.o., Rovinka 938, 900 41 Rovinka, IČO 46271503
84. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO 35829141
85. Zero Bypass Limited, OZ, Odborárska 21, 831 02 Bratislava, IČO 50110276
86. D4R7 Construction s. r. o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava, IČO 50245350

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia: .....

.....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky:

Dátum zvesenia: .....

.....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Tel 02/5949 4632

Fax 02/5273 1445