



č.09046/2018/SCDPK/21291

Bratislava 28.03.2018

Stupeň dôvernosti: VJ

DORUČENÉ DO
ELEKTRONICKEJ
SCHRÁNKY

ROZHODNUTIE

OBECNÝ ÚRAD ROVINKA	
12-04-2018	
Podacie číslo: 1419	Číslo spisu:
Prílohy/liaty: 1	Vybavuje: PL

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny úrad) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona, zmenu stavby pred jej dokončením

na stavbu: „**Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná**“ (ďalej len „stavba“),

stavebných objektov:

- 101 Rýchlostná cesta R7
- 102 Križovatka "Dunajská Lužná"
- 111 Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 1,236 R7
- 114 Preložka poľnej cesty v km 4,707 R7
- 201-01 Most na R7 v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec"
- 201-02 Most na R7 - kolektore, v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec"
- 202 Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 1,236 R7
- 205 Most na poľnej ceste v km 4,707 R7
- 221-01 Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vľavo
- 221-02 Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vpravo
- 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL
- 512 Ochrana vodovodu DN300 v km 0,172 prel. c. I/63
- 752 Stranová prekládka a ochrana káblov PROGRES v km 5,545 R7

Dopravoprojektu, a. s., Kominárska 2,4; 832 03 Bratislava na základe substitučného plnomocenstva D4R7 Construction s. r. o. Plynárska 1, 821 09 Bratislava, na základe substitučného plnomocenstva Zero Bypass Limited CMS Cameron McKenna LLP, Cannon Place, Cannon Street 78, Londýn EC4N 6AF, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, na základe koncesnej zmluvy uzatvorenej so Slovenskou republikou - Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

Objekty stavby sa budú realizovať:

v katastrálnom území: Podunajské Biskupice, Rovinka, Nové Košariská, Jánošíková
v okrese: Bratislava II, Senec
kraj: Bratislavský.

Zmeny stavby pred jej dokončením v tomto konaní pozostávajú najmä:

101 Rýchlostná cesta R7 – v zmene výškového vedenia rýchlostnej cesty R7 šírkového usporiadania rýchlostnej cesty R7 v kategórii R 31,5/10 (v oblasti križovatky Ketelec), a ďalej v kategórii R 24,5/100, v zmene sklonov svahov zemného telesa z 1:2 na 1:1,5, zamerania územia predrealizačné zameranie 10/2016-02/2017) oproti zameraniu v stupni DSP, v zmene rozmerov a polohy priepustov pre migráciu živočíchov, konštrukcie vozovky, doplnenie sanačných opatrení, doplnenie bezpečnostných záливov na R7 po oboch stranách R7, v zmene úpravy dĺžky odbočovacích pruhov, polohy záливov pre ORL, v zmene úpravy odvodnenia R7. Uvedené zmeny stavebného objektu si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola stavba povolená.

102 Križovatka "Dunajská Lužná" – v zmene konštrukcie vozovky, úprava výškového vedenia vetvy DR. Uvedené zmeny stavebného objektu si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola stavba povolená.

111 Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 1,236 R7 aj **114 Preložka poľnej cesty v km 4,707 R7** – v zmene výškového vedenia, zostrmenie sklonov svahu z 1:2 na 1:1,5 a v zmene zamerania územia (predrealizačné zameranie 10/2016-02/2017) oproti zameraniu v stupni DSP. Uvedené zmeny stavebných objektov si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola stavba povolená.

201-01 Most na R7 v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec" aj **201-02 Most na R7 - kolektore, v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec"** – v zmene konštrukcie múru z uholníkového železobetónového na múr tvorený zemnou konštrukciou vystuženou geosyntetickou, alebo kovovou výstužou a betónovými lícovými prefabrikátmi, v zmene dĺžky múra zo 100,00 m na 74,250 m, v zmene ukončenia konštrukcie na vrchole oporného múra, z rímsy na bezrímsovú ukončenie. Uvedené zmeny stavebných objektov si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola stavba povolená.

202 Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 1,236 R7 – v zmene hĺbkového zakladania na plošné, v zmene výškového vedenia rýchlostnej cesty R7 a výškového vedenia poľnej cesty (111), v zmene sklonu svahov násypového telesa, skrátenie nosnej konštrukcie a rozpätia otvorov mosta, v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, tvaru strednej podpery, tvaru základu strednej podpery, tvaru krajných opôr, v zmene pôvodne vystužených múrov a násypov z drôtených armokošov na vystužené steny z betónových prefabrikátov, v zmene pridanie lavičiek na kontrolu ložísk, odstránenie služobného chodníka so zábradlím, v zmene základných parametrov mosta. Uvedené zmeny stavebného objektu si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola stavba povolená.

205 Most na poľnej ceste v km 4,707 R7 – v zmene hĺbkového zakladania na plošné, v zmene výškového vedenia rýchlostnej cesty R7 a výškového vedenia poľnej cesty (114), skrátenie nosnej konštrukcie, skrátenie rozpätí a otvorov mosta, v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, tvaru strednej podpery, tvaru a koncepcie krajných opôr, v zmene pôvodne vystužených múrov a násypov z drôtených armokošov na vystužené steny z betónových prefabrikátov, v zmene pridanie lavičiek na kontrolu ložísk, odstránenie služobného chodníka so zábradlím, v zmene základných parametrov mosta. Uvedené zmeny stavebného objektu si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola stavba povolená.

221-01 Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vľavo – v zmene konštrukcie múru z uholníkového železobetónového na múr tvorený zemnou konštrukciou vystuženou

geosyntetickou, alebo kovovou výstužou a betónovými lícovými prefabrikátmi, v zmene dĺžky múra zo 100,00 m na 74,250 m, v zmene ukončenia konštrukcie na vrchole oporného múra, z rímsy na bezrímsové ukončenie. Uvedené zmeny stavebného objektu si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola stavba povolená.

221-02 Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vpravo – v zmene konštrukcie múru z uholníkového železobetónového na múr tvorený zemnou konštrukciou vystuženou geosyntetickou, alebo kovovou výstužou a betónovými lícovými prefabrikátmi, v zmene dĺžky múra zo 142,252m na 110,250m, v zmene ukončenia konštrukcie na vrchole oporného múra, z rímsy na bezrímsové ukončenie. Uvedené zmeny stavebného objektu si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola stavba povolená.

501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL – v zmene odkanalizovania rýchlostnej cesty R7, v zmene posunu odlučovačov ropných látok v odstavných plochách R7. Ďalej v zmene v odvádzaní zrážkových vôd z povrchového odtoku vyplývajú z potreby prispôsobenia sa upravenej nivelete rýchlostnej cesty, ako aj požiadavke zhotoviteľa stavby na odvádzanie zrážkových vôd zdvojeným stokovým systémom vedeným v krajniciach rýchlostnej cesty R7. Pre odvádzanie zrážkových vôd z povrchu vozovky rýchlostnej cesty je riešený nasledovný nový návrh: vybudovanie zdvojenej kanalizácie, umiestnenej po oboch stranách trasovanej v nespevnenej krajnici za zvodidlom R7, kanalizačné stoky sú jednotlivo vyvedené mimo komunikáciu do ORL s následným odvádzaním do vsakovacích zariadení, návrh trasy a potrubia vyplynuli zo zadania, s prihliadnutím k perspektíve prevádzky, resp. požiadavkám budúceho prevádzkovateľa. Uvedené zmeny stavebného objektu si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola stavba povolená.

752 Stranová prekládka a ochrana káblov PROGRES v km 5,545 R7 – v zmene upresnenia káblov v zmysle požiadavky správcu na typ OK z 36 vl. na 48 vláknový, posune stranovej vzdialenosti z 2 m na 13 m, v súbehu s objektom 502 a 503; posune o 11 m v smere na Bratislavu; v zmene dĺžky preložky zo 71 m na 91 m, rozdiel 20 m; zrušenie ochrany existujúceho OK dl. 60m žľabmi TK2, náhrada trubkou HDPE 40/33 dl. 91 m a novým OK dl. 4271 m. Uvedené zmeny stavebného objektu si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola stavba povolená.

512 Ochrana vodovodu DN300 v km 0,172 prel. c. I/63 – v zmene vybudovanie armatúrnej šachty mimo existujúceho potrubia, do ktorého bude vyvedené potrubie pre odkalenie existujúceho vodovodu DN 300, skrátenia predlžovanej chráničky z pôvodnej dĺžky 5 m (z DSP) na 3 m, vzhľadom na zábery stavby a k úprave svahu telesa cesty I/63, v zmene výškového vedenia. Zmena vyžaduje nový záber pozemkov podľa predloženého geometrického plánu.

Parcelné čísla nových záberov pozemkov podľa geometrického plánu č.31322000-7777-00-102/2017, katastrálne územie Jánošíková, stav podľa KN - E: 667/1, 667/2.

Stavebník predložil doklady preukazujúce iné práva k uvedeným pozemkom.

I. Špeciálny stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností určuje na realizáciu zmeny stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby vypracovanej spoločnosťou Dopravoprojekt a. s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava pre SO 101 a SO 102 z 11/2017, pre SO 111, SO 114, SO 201-01, SO 201-02, SO 202, SO 205 z 09/2017, pre SO 221-01, SO 221-02, SO 501 z 12/2017, SO 512 z 07/2017 a pre SO 752 z 08/2017 overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice a rýchlostné cesty v konaní o zmene stavby pred dokončením.

2. Stavebník zabezpečí v súlade s platnými právnymi predpismi zosúladienie zmeny stavebných objektov povolených v tomto konaní s ostatnými stavebnými objektmi, a stavbami na ktoré môžu mať tieto zmeny vplyv.
3. Stavebník je povinný pred realizáciou dopravných značiek a dopravných zariadení v dostatočnom časovom predstihu požiadať príslušný cestný správny orgán o aktualizáciu určenia dopravných značiek a dopravných zariadení.
4. Stavebník zabezpečí pred realizáciou stavby aktualizáciu „Auditu bezpečnosti pozemnej komunikácie, z 08/2015“ od spoločnosti H+L Projekt s.r.o., Kominárska 2,4, 831 04 Bratislava a oprávnené požiadavky vyplývajúce k návrhov a odporúčaní zapracuje do realizačnej dokumentácie.
5. Stavebník je povinný realizáciu stavby koordinovať s ďalšími úsekmi rýchlostnej cesty a diaľnice tak, aby bolo možné stavbu po jej ukončení povoliť do užívania pripojením na existujúcu cestnú sieť. V prípade, že to nebude možné stavebník v dostatočnom časovom predstihu pred podaním návrhu na kolaudáciu zabezpečí projektovú dokumentáciu a požiada v súlade s právnymi predpismi o dočasné pripojenie rýchlostnej cesty R7 na existujúcu cestnú sieť aby stavba bola prevádzkyschopná.
6. Stavebník je povinný plniť pripomienky a námietky účastníka konania, o ktorých špeciálny stavebný úrad rozhodol v časti III vo výroku tohto rozhodnutia tak, že sa im vyhovuje.
7. Ostatné záväzné podmienky, ktoré sú uvedené v stavebnom povolení č. 04299/2016/C212-SCDPK/28668 zo dňa 09.05.2016 (ďalej len „stavebné povolenie“), právoplatné dňa 05.06.2016 a v rozhodnutí o zmene stavby pred jej dokončením č. 26086/2017/SCDPK/77267 zo dňa 09.11.2017, právoplatné dňa 20.12.2017 ostávajú v platnosti aj pre zmenu stavby pred jej dokončením povolenú týmto rozhodnutím.

II. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov:

1. Ministerstva obrany Slovenskej republiky, odboru správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava z hľadiska svojej pôsobnosti podľa § 7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 stavebného zákona vydal stanovisko pod č. ÚCLaSMŠ-209-41/2018 zo dňa 19.02.2018, v ktorom uvádza, že je potrebné dodržať podmienky vydané v nasledujúcich stanoviskách: č. ÚCLaSMŠ-117-621/ 2018, č. ÚCLaSMŠ-44-480/2017, č. ÚCLaSMŠ-44-349/2017, č. ÚCLaSMŠ-44-209/ 2017, č.ÚCLaSMŠ-44-205/2017, č. ÚCLaSMŠ-44-506/2017 k predmetnej stavbe, ktoré sa vzťahujú k riešeným objektom aj stanovisko k stavebnému povoleniu pod č. SEMaI-57-627/2015.
2. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Prezídia Policajného zboru, Odboru dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“), Račianska 45, 812 72 Bratislava z hľadiska svojej pôsobnosti podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov vydal stanoviská pod č. PPZ-ODP2-57-067/2017 zo dňa 14.11.2017 a pod č. PPZ-ODP2-57-075/2017 zo dňa 29.12.2017, v ktorých požaduje:
 - zabezpečiť zachovanie dĺžok spomaľovacích úsekov odbočovacích pruhov v parametroch pre návrhovú rýchlosť 120 km/h podľa STN 73 6101 z dôvodu zaistenia a plynulosti cestnej premávky

- zabezpečiť, aby príslušné zmeny stavebných objektov svojim výsledným stavebným a dopravno-technickým riešením umožňovali umiestnenie portálových konštrukcií pre dopravné značky a dopravné zariadenia
 - zabezpečiť, aby zmena stavby neovplyvnila účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení na zníženie hlukovej záťaže z cestnej dopravy v dotknutom území a projektová dokumentácia musí spĺňať naďalej kritéria hlukovej ochrany. Návrh a realizácia protihlukových prekážok musí zohľadňovať priestorové požiadavky na umiestnenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení
 - vypracovať samostatnú dokumentáciu na umiestnenie vodiacich a záchytných bezpečnostných zariadení vrátane otvárateľných zvodidiel v miestach prejazdov stredným deliacim pásom a tlmičov nárazu, verejného osvetlenia a predložiť na prerokovanie a následné odsúhlasenie
 - zabezpečiť umiestnenie betónových zvodidiel s úrovňou zachytenia H3 v strednom deliacom páse rýchlostnej cesty R7 v zmysle TP 010
 - projekty dočasnej organizácie dopravy počas výstavby (projekty prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení) a projekty trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení na predmetnom úseku rýchlostnej cesty R7 vrátane príslušných úsekov križovatkových vetiev a s dokumentáciou bezpečnostného auditu predložiť na prerokovanie a následné odsúhlasenie
 - zabezpečiť umiestnenie portálových konštrukcií ako nosičov dopravného značenia a dopravných zariadení
 - uvažované použitie verejného osvetlenia navrhnúť s rešpektovaním požiadavky na výšku intenzity a pozdĺžnu homogenitu osvetlenia celej šírky vozovky.
3. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Sekcie informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odboru telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava pod č. SITB-OT4-2017/ 001301-102 zo dňa 21.11.2017:
- stavebník bude informovať pracovníkov CPBA OTS o odkrytí káblov a ďalších dôležitých krokoch, kontaktná osoba: Ing. Jaroslav Pinkava, tel. č.: 0905 940 854, e-mail: jaroslav.pinkava@minv.sk
 - jednotlivé káble budú prekladané postupne s následnou kontrolou (meraním) každej jednotlivkej žily, pričom poradie prekládky káblov sa dohodne osobne
 - termín a čas prekládky bude stanovený mimo pracovnú dobu
 - po skončení prekládky doručí stavebník na CPBA OTS konečnú dokumentáciu novej trasy káblov a meranie jednotlivých žíl.
4. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Senci, Okresný dopravný inšpektorát, Hollého ul. Č.8, P.O.BOX 59, 903 01 Senec (ďalej len „ODI SC“) pod č. ORPZ-SC-ODI-1-014/2018 zo dňa 15.01.2018:
- stavebník pred začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru priľahlých komunikácií je povinný predložiť projekt organizácie dopravy počas výstavby – prenosné dopravné značenie, na ODI SC na jeho odsúhlasenie, najneskôr 30 dní pred jeho začatím
 - stavebník predloží trvalé dopravné značenie k odsúhlaseniu, najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním objektov komunikácií spevnených plôch
 - stavebník oznámi ODI SC meno a telefónny kontakt osoby zodpovednej za správnosť a funkčnosť osadenia značenia počas prác, najneskôr 24 hod. pred začiatkom osadenia dopravného značenia a dopravného zariadenia

- stavebník včas informuje ODI SC o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou a aby bol včas prizvaný ku kontrole použitia resp. osadenia dopravného značenia
 - stavebník zašle určenie na ODI SC k odsúhlaseniu trvalého a dočasného dopravného značenia a dopravného zariadenia.
5. Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odboru cestnej infraštruktúry, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava z hľadiska svojej pôsobnosti podľa § 3 ods. 3 cestného zákona vydal stanoviská pod č. 24134/2017/SCDPK/76905 zo dňa 08.11.2017, pod č. 04308/2018/SCDPK/03630 zo dňa 16.01.2018, v ktorých požaduje dodržanie ustanovenia všetkých platných slovenských noriem STN a technické predpisy TP.
 6. Dopravného úradu, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, ako dotknutého orgánu štátnej správy v civilnom letectve podľa § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydalo stanovisko č. 6729/2018/ROP-002-P/5530 zo dňa 14.02.2018, podľa ktorého je potrebné dodržať podmienky uvedené v záväznom stanovisku Dopravného úradu č. 12146/2015/ROP-002-P/18699 zo dňa 19.06.2015 zostáva v platnosti v plnom rozsahu a to, že stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby s harmonogramom výstavby, s termínom použitia stavebných mechanizmov na stavenisku, s údajom o ich použitých typoch, maximálnej používanej výške a dobe ich použitia (túto informáciu postačí zaslať elektronickou poštou na adresu jana.lopusanova@nsat.sk a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk.
 7. Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, ako dotknutého orgánu podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“), ktorý listom pod č. OÚ-BA-OSZP3-2018/022237/MAA zo dňa 15.01.2018 sa vyjadril, že podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z.z. zmeny sa navrhujú v území s prvým stupňom ochrany, kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z.z. Stavebník má plne zachovať funkcie ekoduktov v km 3,333 R7 a v km 1,799 R7 a taktiež zachovať funkcie rámových priepustov so svetlým otvorom 2x1m, umiestnených v telese cesty v km 1,510 v km 2,383 a v km 6,050 a umožňujúcich migráciu obojživelníkov a malých cicavcov.
 8. Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako orgán štátnej vodnej správy podľa § 28 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, listom č. OU-BA-OSZP3-2018/39700/PIA/II zo dňa 19.03.2018, je potrebné:
 - zachovať všetky kapacitné aj kvalitatívne parametre odlučovačov ropných látok a vsakovacích zariadení z DSP v zmysle vyjadrenia SVP, š.p. – OZ Bratislava
 - stavebné práce realizovať v súlade s vodným zákonom. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd
 - počas prevádzky stavebník je povinný rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona.

9. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej ochrany prírody a krajiny, Hurbanova 21, 903 01 Senec, ako dotknutý orgán podľa zákona č. 543/2002 Z. z. listom č. OU-SC-OSZP-2018/3487/VIM zo dňa 10.01.2018, OU-SC-OSZP-2017/14764/ VIM zo dňa 26.10.2017 a OU-SC-OSZP-2017/11137/VIM zo dňa 28.07.2017 sa vyjadril nasledovne:
- v prípade nevyhnutného výrubu drevín rastúcich mimo lesa v k.ú. Rovinka, Nové Košariská, Jánošíková v súvislosti s realizáciou stavby v zastavanom území obce sa podľa zákona vyžaduje súhlas na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a krovitý porast s výmerou nad 10m²; mimo zastavaného územia obce sa podľa zákona vyžaduje súhlas na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm meraných vo výške 130 cm nad zemou a krovitý porast s výmerou nad 20m²; orgánom prírody, príslušným na vydanie rozhodnutia sú obce Rovinka, Dunajská Lužná
 - k vydaniu povolenia na výrub drevín podľa osobitných predpisov (výrub drevín povoloňovaný cestným orgánom) sa v súlade s § 9 ods. 1 písm. 1) zákona vyžaduje vyjadrenie orgánu ochrany prírody v pôsobnosti Okresného úradu Senec, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - v rámci navrhovaných výsadiel je potrebné výber druhovej skladby drevín orientovať na pôvodné, typické druhy sledovaného územia - podľa § 7b ods. 1 prvá veta zákona OPK nepôvodné druhy rastlín možno za hranicami zastavaného územia obce sadiť alebo pestovať len so súhlasom orgánu ochrany prírody, ktorým je okresný úrad v sídle kraja s výnimkou druhov podľa osobitného predpisu (príloha č. 1 k zákonu č. 138/2010 Z. z. o lesnom reprodukčnom materiáli v znení neskorších predpisov) a druhov ustanovených všeobecne záväzným predpisom, ktorý vydá ministerstvo (príloha 3a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z.)
 - výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť v mimo vegetačnom a mimohniezdnom období. Ak nie je možné túto podmienku dodržať, uskutočniť výrub až na základe ornitologického posudku, potvrdzujúceho neprítomnosť hniezdiacich vtákov. Potrebné je zohľadniť aj funkcie drevín ako potenciálneho biotopu chránených druhov
 - v súlade s § 103 ods. 6 a 9 zákona č. 543/2002 Z. z. orgán štátnej správy, ktorý vedie konanie o veci, ktorou môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, môže o veci rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu alebo povolení alebo nepovolení výnimky zo zákazu a rozhodnutím alebo vyjadrením podľa tohto zákona je orgán štátnej správy viazaný.
10. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Hurbanova 21, 903 01 Senec z hľadiska svojej pôsobnosti podľa § 28 vodného zákona pod č. OU-SC-OSZP/2018/007265/S-13/Pl zo dňa 13.03.2018, č. OU-SC-OSZP/2018/003852/V-13/Pl zo dňa 12.01.2018, č. OU-SC-OSZP/2017/0015852/S-29/Pl zo dňa 27.11.2017, č. OU-SC-OSZP/2017/015804/V-304/Pl zo dňa 22.11.2017, č. OU-SC-OSZP/2017/014863/V-287/Pl zo dňa 30.10.2017:
- budú dodržané príslušné ustanovenia vodného, ust. Vyhlášky MŽP SR č.556/2002 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, spolu súvisiace právne predpisy a technické normy
 - vzhľadom k tomu, že sa záujmové územie nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, je potrebné dodržať podmienky § 31 vodného zákona

a činnosť je možné vykonávať a plánovať, len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob. V chránenej vodohospodárskej oblasti musia byť výrobné, dopravné a iné záujmy zosúladené s vyššie uvedenými požiadavkami už pri spracúvaní koncepcie rozvoja územia a územnoplánovacej dokumentácie

- pri zaobchádzaní so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami je potrebné dodržať ustanovenie § 39 vodného zákona a s ním súvisiace právne a osobitné predpisy, ktoré ustanovujú z akých podmienok možno s takýmito látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových vôd - zákon č.223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vyhlášku MŽP SR č. 100/2005 Z.z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- v prípade úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia sa treba riadiť schváleným havarijným plánom
- pri umiestňovaní a realizácii stavby žiadame rešpektovať jestvujúce inžinierske siete, vodárenské zdroje, prírodné liečivé zdroje, vodné toky a ich ochranné pásma, resp. zohľadnené požiadavky ich vlastníkov a prevádzkovateľov
- budú rešpektované ochranné pásma podzemných rozvodov závlahovej vody a požiadavky ich správcu
- budú rešpektované ochranné pásma tokov a stanovisko ich správcu – SVP, š.p., OZ Bratislava
- dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny pod č. OU-SC-OSZP/2017/14764/VIM zo dňa 26.10.2017
- dodržať podmienky rozhodnutia o umiestnení stavby vydané Okresným úradom Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky pod č. OU-BA-OVBP2 -2014/22061-KOL zo dňa 27.03.2014, v spojení s rozhodnutím MDVRR-SR č. 16018/2014/B621-SV/36077/Tu zo dňa 09.06.2014
- dodržať podmienky súhlasu vydaného Okresným úradom Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy pod č. OU-SC-OSZP/2015/7822/S-25,Ad zo dňa 25.06.2015
- dodržať podmienky stavebného povolenia vydané MDVRR-SR pod č. 04299/2016/C212-SCDPK/28668 zo dňa 09.05.2016.

11. Okresný úrad Senec, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec, Senec ako príslušného orgánu štátnej správy podľa § 2 ods. 3 písm. c) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení niektorých predpisov a ako príslušného cestného správneho orgánu pre cesty II. a III. triedy podľa § 3 ods. 1 písm. c) a ods. 5 písm. a) a g) cestného zákona vydal stanovisko pod. č. OU-SC-OCDPK-2017/015457/VAR zo dňa 20.11.2017 k SO 752 v ktorom požaduje:

- dodržať min. vzdialenosť kábla 13 m od cestnej komunikácie pri súběžnom vedení optického kábla s cestou
- pri realizácii prác zasahujúcich do priestoru cesty je stavebník povinný požiadať tunajší úrad min. 4 týždne pred realizáciou takýchto prác o určenie dočasného dopravného značenia po predchádzajúcom súhlase OR PZ ODI SC
- stavebník požiada o výnimku z ochranného pásma cesty III/1056, ktoré je stanovené podľa § 15 ods. (3) písm. c) Vyhlášky 35/1984 Zb. Vyhláška

- Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva cestný zákon 20m od osi cesty
- uskutočňovaním stavebných prác nesmie byť ohrozená cesta III/1056 ani bezpečnosť premávky na nej
 - ak dôjde k poškodeniu cestnej priekopy pri stavebných prácach, stavebník ju upraví do pôvodného stavu
 - stavebník zabezpečí, aby dopravné prostriedky a stavebné mechanizmy opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať komunikácie. V prípade znečistenia komunikácie je stavebník povinný bezodkladne znečistenie odstrániť.
12. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, P. O. BOX 192, 814 99 Bratislava 1, ako príslušného cestného správneho orgánu podľa § 3 ods. 2 cestného zákona pre miestne komunikácie I. a II. triedy na území hl. mesta a § 12 ods. 4 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov vydalo stanoviská pod č. MAGS OD 36711/2018-418628 (55546/2017) zo dňa 22.02.2018 a č. MAGS OD 36712/2018-415754 (55277/2017) zo dňa 22.02.2018, v ktorých požaduje:
- v prípade zásahu do miestnej komunikácie I. a II. triedy na území hlavného mesta počas výstavby rýchlostnej cesty R7 (uloženie inžinierskych sietí) stavebník požiadava o povolenie na zvláštne užívanie s dôvodu pretlakových alebo výkopových prác príslušný cestný správny orgán
 - stavebník požiadava pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán o určenie dočasného dopravného značenia počas výstavby
 - stavebník zabezpečí doriešenie odvodnenia rubu opory podľa VL4 so správcom inžinierskych objektov.
13. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava (ďalej len „SVP, š.p.“) pod č. CS SVP OZ BA 54/2018/34 zo dňa 02.03.2018:
- stavebník zabezpečí zachovanie všetkých kapacitných aj kvalitatívnych parametrov odľučovačov ropných látok a vsakovacích zariadení z DSP
 - stavebník zabezpečí pri realizácii všetkých stavebných prác dodržanie ustanovení vodného zákona, zabezpečí aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok alebo aby nedošlo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd
 - všetky predchádzajúce vyjadrenia zostávajú v platnosti.
14. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava pod č. 472/4020/2018/JJ zo dňa 16.01.2018, č.48328/4020/2017/JJ zo dňa 16.11.2017 a č. 32803/4020/2017/JJ zo dňa 15.08.2017:
- stavebník akékoľvek ďalšie zmeny, ktoré vyplynú počas realizácie stavby vopred odsúhlasí s pracovníkmi Divízie distribúcie vody BVS, a.s.
 - stavebník dodrží normu STN 73 6005 priestorová úprava vedení technického vybavenia
 - stavebník pri realizácii objektov stavby v území CHVO Žitný ostrov dodrží opatrenia uvedené v liste č. 46307/20202/2015 zo dňa 10.11.2015, nasledovne:
 - stroje a vozidlá pracujúce na stavbe musia byť v dobrom, technickom stave, aby sa predišlo úniku znečisťujúcich látok do pôdy a podzemných vôd
 - úpravy strojov a dopĺňanie PHM a olejov sa musia vykonávať na miestach na to určených
 - zemné práce by sa mali vykonať v čo najkratšom čase

- všetky úniky znečisťujúcich látok musia byť ohlásené orgánom ochrany životného prostredia
 - prípadná dekontaminácia znečistených zemín musí byť realizovaná v priestoroch na to vyhradených.
15. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava (ďalej len „SPP-D“) pod č. TD/NS/0019/2018/Gá, zo dňa 22.01.2018, č. TD/NS/0312/2017/An zo dňa 15.08.2017:
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu SPP-distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk)
 - SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu
 - do realizačnej projektovej dokumentácie stavby:
 - doplniť existujúce plynárenské zariadenia a/alebo ich ochranné a/alebo bezpečnostné pásma na základe orientačného znázornenia a vytýčenia existujúcich plynárenských zariadení
 - pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať min. odstupné vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 90601
 - výkres podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam
 - situačný výkres so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami, vrátane okótovaných vzájomných vzdialeností
 - detailné výkresy všetkých súbehov, križovaní a priečných rezov medzi existujúcimi plynárenskými zariadeniami a navrhovanou stavbou
 - do Technickej správy uviesť min. vzdialenosti medzi navrhovanou stavbou a existujúcimi plynárenskými zariadeniami
 - stavebník zabezpečí dopracovanie projektovej dokumentácie pre účely tohto konania podľa vyššie uvedených podmienok
 - projektovú dokumentáciu po doplnení, resp. odstránení zistených nedostatkov je potrebné doručiť SPP-D na opätovné posúdenie
 - do predloženej dokumentácie stavebník doloží koordinačnú situáciu celého záujmového územia, s parcelizáciou, v papierovej forme
 - v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike nie je možné umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty
 - stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z. z.“), stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov,
 - stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo aj ich ochranných pásiem a/alebo bezpečnostných pásiem
 - ak pri výkopových prácach bude odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu

a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka

- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č.: 0850 111 727, za porušenie povinnosti v ochrannom pásme alebo v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia je možné uložiť sankciu vo výške 300,- € až 150 000,- €. SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom pásme alebo v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,- € až 150 000,- €
- k technickému riešeniu navrhovanej stavby sa SPP-D nevyjadruje
- každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

16. Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava (ďalej len „ZSD“), zo dňa 31.07.2017, 14.11.2017, 16.11.2017 a 16.01.2018:

- stavebník je povinný rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti ZSD (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona 251/2012 Z. z.
- je potrebné dodržanie ochranných pásiem všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z. z., s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení,
- zmena stavby pred dokončením horevedených stavebných objektov nebude mať vplyv na realizáciu týchto objektov, pri realizácii dodržať uzatvorené zmluvy:
 - a) 601 – preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7 pre ktorú bola uzavretá Zmluva o vykonaní elektroenergetického zariadenia č.1513100028-ZoVP
 - b) 602 – preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 2,462 R7 pre ktorú bola uzavretá Zmluva o vykonaní elektroenergetického zariadenia č.1513100013-ZoVP
 - c) 603 – preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 3,173 R7 pre ktorú bola uzavretá Zmluva o vykonaní elektroenergetického zariadenia č.1513100014-ZoVP
 - d) 604 – preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 4,620 R7 pre ktorú bola uzavretá Zmluva o vykonaní elektroenergetického zariadenia č.1513100015-ZoVP
 - e) 605 – preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7 pre ktorú bola uzavretá Zmluva o vykonaní elektroenergetického zariadenia č.1513100016-ZoVP
- pred začatím zemných prác v tejto stavbe je potrebné v navrhovaných trasách požiadať o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti ZSD
- pri križovaní a súbahu zariadení budovaných v rámci stavby s distribučnými sieťami spoločnosti ZSD sa musia dodržať ustanovenia normy STN 73 6005
- zemné práce – pri križovaní a súbahu zariadení spoločnosti ZSD, stavebník musí vykonávať so zvýšenou opatrnosťou-ručným spôsobom. Pri prácach stavebník je povinný dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN

- pri prácach na kábloch a zariadeniach patriacich ZSD stavebník požiada pracovníkov RSS Bratislava, Hraničná 14 o technický dozor.
17. Michlovský, spol. s r. o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany pod č. BA-3240/2017 zo dňa 15.11.2017 stavebník je povinný:
- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ/vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi /
 - preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
 - súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
 - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
 - pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
 - aby bezodkladne oznámil každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033/77 320 32, mobil 0907 721 378
 - overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami
 - pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.
18. Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava pod č. 17/1/2018 zo dňa 05.01.2018 konštatuje, že z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení neboli zistené nedostatky, súčasne však upozorňuje na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, pričom na kanalizačné potrubie je prevádzkovateľ povinný podľa § 39 zákona 364/2004 Z. z. a § 3 vyhl. Č. 100/2005 Z. z. vykonať skúšky tesnosti.
19. PROGRES-TS, s. r. o., Kosodrevinová 42, 821 07 Bratislava stanovisko zo dňa 25.10.2017 a zo dňa 20.02.2018:
- stavebník zabezpečí v rámci stavebného objektu 752 Stranová prekládka a ochrana káblov PROGRES v km 5,545 predmetnej stavby výmenu OK 48vl. v celej dĺžke, tzn. od OcÚ v Dunajskej Lužnej až po KOS č. 5 v Kalinkove
 - v prípade kolízie so stavebným objektom 501 je potrebné siete KDS dostatočne ochrániť, napr. betónovým žľabom s poklopom alebo uvedené riešiť prekládkou site KDS

- stavebníka, kontaktuje ich na tel. č.: 0911 766 050 za účelom dohodnutia si stretnutia ohľadne podrobností ochrany alebo prekládky ich inžinierskych sietí KDS.

III. Špeciálnemu stavebnému úradu v konaní o zmene stavby pred jej dokončením boli doručené vyjadrenia účastníka konania Združenia domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava (ďalej len „ZDS“) zo dňa 19.02.2018 a zo dňa 25.02.2018, zaslané predsedom združenia p. Marcelom Slávikom, v ktorých si uplatňuje ako dotknutá verejnosť v zmysle § 24 ods. 2 zákona EIA č.24/2006 Z.z. tieto pripomienky a námietky, o ktorých špeciálny stavebný úrad rozhodol takto: k vyjadreniu zo dňa 25.02.2018:

1. K predmetnej stavbe bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si ZDS uplatnilo pripomienky. Rozhodnutie zo zisťovacieho konania je podkladom pre každé povoľovacie konanie, teda aj predmetné stavebné konanie. Vzhľadom na uvedené si pripomienky uplatnené v zisťovacom konaní uplatňuje v plnom rozsahu aj v predmetnom stavebnom konaní o povolení stavby, zapracovanie a zohľadnenie týchto pripomienok a požiadaviek do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie žiada vyhodnotiť jednotlivo – zamieta sa
2. Žiada overiť splnenie záujmov podľa § 65 vodného zákona predložením príslušných vodohospodárskych výpočtov – vyhovuje sa
3. Žiada overiť splnenie záujmov podľa § 18 ods. 5 vodného zákona predložením príslušných vodohospodárskych výpočtov – vyhovuje sa
4. Vodný zákon sa zároveň podrobne venuje environmentálnym cieľom, vodnej bilancii a manažmentu vôd (napr. § 5, § 6, § 13 vodného zákona), ktoré je potrebné zapracovať do projektovej dokumentácie. Žiada overiť splnenie záujmov ochrany vôd, environmentálnych opatrení a manažmentu povodia podľa vodného zákona predložením príslušných vodohospodárskych výpočtov a odborného vodohospodárskeho stanoviska – zamieta sa
5. Žiada predložiť riešenie vodného hospodárstva podľa európskej Rámcovej smernici o vode, článok o vodných usmerneniach, bod 4.7 (Smernica o vodách, bod 4.7) – kde sa vyžaduje správa o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd, atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov) – zamieta sa
6. Žiada riešiť cestnú zeleň a preukázať, že projekt stavby predpokladá realizáciu sadových úprav s preukázateľnými ekostabilizačnými funkcionalitami pre dané územie – zamieta sa
7. Podľa § 10 ods. 1 písm. e stavebnej vyhlášky č.453/2000 Z.z. „stavebné povolenie obsahuje okrem všeobecných náležitostí ďalšie podmienky, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránené záujmy účastníkov konania“, uvedené požiadavky žiada uviesť v povolení ako podmienky podľa § 66 ods. 3 písm. b resp. ods. 4 písm. d) stavebného zákona v zmysle § 10 ods. 1 písm. e) vyhlášky č. 453/2000 Z.z. – čiastočne sa vyhovuje
8. Podľa § 140c ods. 5 stavebného zákona „Ak vo vzťahu k predmetu územného konania o umiestnení stavby, územného konania o využití územia, stavebného konania alebo kolaudačného konania bolo ku dňu jeho začatia už začaté a právoplatné neukončené konanie podľa osobitného predpisu, stavebný úrad do dňa jeho právoplatnosti ukončenia svoje konanie preruší.“ vo vzťahu k predmetnej stavbe je momentálne vedené zisťovacie konanie a preto žiada predmetné stavebné konanie v súlade s § 140c ods. 5 stavebného zákona prerušiť – zamieta sa

9. Žiada v súlade s § 23 ods. 1 Správneho poriadku o doručenie elektronickej kópie spisu (sken) resp. jeho častí v rozsahu týkajúcich sa uvedených podmienok, t.j.: koordinačnú situáciu, preukázanie dostatočnej dopravnej kapacity dopravného napojenia, sprievodnú správu týkajúcu sa odpadového hospodárstva a jeho zabezpečenia, sprievodnú správu týkajúcu sa bilancie vôd, vodných zariadení (ORL), cestnej zelene, odtoku z povrchu komunikácií, vyhodnotenie možnosti použitia retenčnej, drenážnej dlažby, sprievodnú správu týkajúcu sa naplnenia požiadaviek čo najlepšie zohľadniť miestne klimatické pomery stavby a zapracovanie Adaptačnej stratégie SR – zamietá sa.
10. Vyjadrenia ZDS a spôsob akým sa s vyjadreniami stavebný úrad vysporiadal žiada uviesť v stavebnom rozhodnutí – vyhovuje sa
11. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiada v zmysle § 25a správneho poriadku a § 17 ods. 1 zákona o e-governmente doručovať výhradne len do elektronickej schránky ZDS, v papierovej forme listiny nezasielať – zamietá sa
12. Žiada predložiť vodoprávne povolenie na vodné stavby, ako aj predložiť povolenia na všeobecné a osobitné užívanie vôd podľa vodného zákona – zamietá sa.
13. Žiada preukázať dodržanie zákonom chránených záujmov zachovania vodnej bilancie podľa § 65 vodného zákona, nezhoršovania odtokových pomerov podľa § 18 ods. 5 vodného zákona a environmentálnych cieľov podľa vodného zákona vyjadrením orgánu vodnej správy a správcu dotknutého povodia – vyhovuje sa.
14. Zo skúsenosti vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiada v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie – zamietá sa
15. Žiada adekvátne stavebnému konaniu preukázať splnenie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. (<https://enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>) – zamietá sa
16. Nesúhlasí so zmenou šírkového usporiadania na R24,5/100, je potrebné zachovať návrhovú rýchlosť aspoň 120km/h, optimálne šírkové vedenie je teda R26,5/140, ktoré žiada dodržať. Na to, aby cesta R7 bola dostatočne atraktívnou alternatívou súčasnému vedeniu dopravy musí poskytovať navýšenie prepravnej rýchlosti tak, aby dojazdové časy vo všetkých smeroch boli dostatočne a signifikantne kratšie, čím sa docielí zníženie náporu na existujúcu cestnú sieť ako aj zníženie imisíí – zamietá sa.

Toto povolenie, je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Stavebník je za vydanie rozhodnutia o povolení zmeny stavby pred jej dokončením oslobodený od zaplataenia správneho poplatku § 4 ods.1 bod a) podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal dňa 19.01.2018 listom č.265/2018-2910/7777-00 a doplnil dňa 30.01.2018 listom č. 698/2018-2910/7777-00, dňa 19.03.2018 listom č. 1522/2018-2910/7777-00 svoju žiadosť o zmenu stavby pred dokončením na stavbu: Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná na stavebné objekty uvedené vo výroku rozhodnutia.

Stavba bola povolená stavebným povolením č. 04299/2016/C212-SCDPK/28668 zo dňa 09.05.2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 05.06.2016. Rozhodnutím č. 26086/2017/SCDPK/77267 zo dňa 09.11.2017, právoplatné dňa 20.12.2017 bola povolená zmena stavby pred jej dokončením.

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky pod č. OU-BA-OVBP2-2018/28749/KAZ dňa 23.02.2018 vydal záväzné stanovisko podľa § 120 ods. 2 v súlade s § 140b stavebného zákona, v ktorom konštatuje, že predmetná projektová dokumentácia na stavebné objekty uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia z koncepcného hľadiska nie je v rozpore s podmienkami právoplatného územného rozhodnutia pod č. OU-BA-OVBP2-2014/22061-KOL zo dňa 27.03.2014, právoplatné dňa 27.06.2014.

Na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia (ďalej len „MŽP SR“) vydalo podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) rozhodnutia vydané v zisťovacom konaní na stavbu pod č. 5068/2017-1.7/ml dňa 12.10.2017, právoplatné dňa 24.11.2017, pod č. 4182/2017-1.7/ml dňa 29.05.2017, právoplatné dňa 07.07.2017 a pod č. 2455/2017-1.7/-ml dňa 02.01.2017 právoplatné dňa 13.02.2017, podľa ktorých sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1) písm. e) zákon č. 24/2006 Z.z.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č. 09046/2018/SCDPK/10218 zo dňa 02.02.2018 začatie konania o zmene stavby pred jej dokončením (ďalej len „konanie“) účastníkom konania a dotknutým orgánom a stanovil termín, do ktorého si môžu účastníci konania, dotknuté orgány a zúčastnené osoby uplatniť námietky a stanoviská v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z. z. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

Navrhované zmeny stavby vyplynuli hlavne z požiadaviek Koncesnej zmluvy, zo súvisiacich zmien, z potreby napojenia na smerové a výškové vedenie nadväzujúceho úseku, z doplnkového IGHP, z potreby úspory materiálov, z optimalizácie sanačných opatrení, zo spresneného zamerania územia, z geotechnického posúdenia na základe požiadaviek zhotoviteľa, upresnenia výšky hladiny spodnej vody a z požiadaviek Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. (ďalej len „SVP, š.p.“).

Ku konaniu a v priebehu stavebného konania zaslali záväzné stanoviská, stanoviská a vyjadrenia dotknuté orgány, z ktorých požiadavky sú stavebníkovi uložené vo výrokovej časti II.: Ministerstva obrany Slovenskej republiky, odboru správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava pod č. ÚCLaSMŠ-209-41/2018 zo dňa 19.02.2018, MV SR, P PZ, ODP, Račianska 45, 812 72 Bratislava pod č. PPZ-ODP2-57-067/2017 zo dňa 14.11.2017 a pod č. PPZ-ODP2-57-075/2017 zo dňa 29.12.2017, Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Sekcie informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odboru telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava pod č. SITB-OT4-2017/001301-102 zo dňa 21.11.2017, ODI SC, Hollého ul. č.8, P.O.BOX 59, 903 01 Senec pod č. ORPZ-SC-ODI-1-014/2018 zo dňa 15.01.2018, Ministerstva dopravy a výstavby SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odboru cestnej infraštruktúry, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava pod č. 24134/2017/ SCDPK/76905 zo dňa 08.11.2017, pod č. 04308/2018/SCDPK/ 03630 zo dňa 16.01.2018, Dopravného úradu, divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika, 823 05

Bratislava, č. 6729/2018/ROP-002-P/5530 zo dňa 14.02.2018, Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, listom č. OÚ-BA-OSZP3-2018/022237/MAA zo dňa 15.01.2018 a č.OÚ-BA-OSZP3-2018/39700/PIA/II zo dňa 19.03.2018, Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej ochrany prírody a krajiny, Hurbanova 21, 903 01 Senec listom č. OU-SC-OSZP-2018/3487/VIM zo dňa 10.01.2018, OU-SC-OSZP-2017/14764/VIM zo dňa 26.10.2017, OU-SC-OSZP-2017/11137/VIM zo dňa 28.07.2017, Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Hurbanova 21, 903 01 Senec pod č. OU-SC-OSZP/2018/007265/S-13/PI zo dňa 13.03.2018, č. OU-SC-OSZP/2018/003852/V-13/PI zo dňa 12.01.2018, č. OU-SC-OSZP/2017/0015852/S-29/PI zo dňa 27.11.2017, č. OU-SC-OSZP/2017/015804/V-304/PI zo dňa 22.11.2017, č. OU-SC-OSZP/2017/014863/V-287/ PI zo dňa 30.10.2017, Okresný úrad Senec, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec pod č. OU-SC-OCDPK-2017/015457/VAR zo dňa 20.11.2017 k SO 752, Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, P. O. BOX 192, 814 99 Bratislava 1 pod č. MAGS OD 36711/2018-418628 (55546/2017) zo dňa 22.02.2018 a č. MAGS OD 36712/2018-415754 (55277/2017) zo dňa 22.02.2018, Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava pod č. CS SVP OZ BA 54/2018/34 zo dňa 02.03.2018, Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava pod č. 472/ 4020/2018/JJ zo dňa 16.01.2018, č.48328/4020/2017/JJ zo dňa 16.11.2017 a č. 32803/4020/2017/JJ zo dňa 15.08.2017, SPP – D, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava pod č. TD/NS/0019/2018/Gá, zo dňa 22.01.2018, č. TD/NS/0312/ 2017/An zo dňa 15.08.2017, Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava (ďalej len „ZSD“), zo dňa 31.07.2017, 14.11.2017, 16.11.2017 a 16.01.2018, Michlovský, spol. s r. o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany pod č. BA-3240/2017 zo dňa 15.11.2017, Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava pod č. 17/1/2018 zo dňa 05.01.2018, PROGRES-TS, s. r. o., Kosodrevinová 42, 821 07 Bratislava stanovisko zo dňa 25.10.2017 a zo dňa 20.02.2018.

So zmenou stavby súhlasili, resp. nemali k predmetnej stavbe pripomienky: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava č. KRPZ-BA-KDI3-113-001/2018 zo dňa 09.01.2018; Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava č. SITB-OT4-2017/000233-905 zo dňa 02.08.2017, č.SITB-OT4-2017/001301-053-026 zo dňa 14.11.2017, č.SITB-OT4-2017/001301-057 zo dňa 14.11.2017, č.SITB-OT4-2017/001301-102 zo dňa 21.11.2017, č. SITB-OT4-2018/000301-026 zo dňa 11.01.2018; Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P. O. BOX č. 100, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry č. 24134/2017/SCDPK/75758 zo dňa 02.11.2017, č. 24134/2017/SCDPK/80674 zo dňa 21.11.2017; Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad centrálnej logistiky a správy majetku štátu, Odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava č. ÚCLaSMŠ-44-349/2017 zo dňa 09.08.2017, č. ÚCLaSMŠ-44-480/2017 zo dňa 31.10.2017, č. ÚCLaSMŠ-44-505/2017 zo dňa 08.11.2017; Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava č. KRHZ-BA-OPP-881-001/2017 zo dňa 14.08.2017, č. KRHZ-BA-OPP-2017/000057-001 zo dňa 22.11.2017, č.KRHZ-BA-OPP-2017/000079-001 zo dňa 28.11.2017; Dopravný úrad, Divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava č. 16992/2017/ROP-002/25687 zo dňa 11.08.2017; Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05

Bratislava 3, OU-BA-OSZP1-2017/75891-ROP zo dňa 03.08.2017, č. OU-BA-OSZP1-2017/98155-ROP zo dňa 24.10.2017, č. OU-BA-OSZP3-2017/102343/PAL zo dňa 07.11.2017, č. OU-BA-OSZP3-2017/106324/ONM/II-vyj. zo dňa 20.11.2017, č. OU-BA-OSZP3-2018/26658/PIA/II zo dňa 01.02.2018; Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 č. OU-BA-OSZP2-2017/076244-GGL zo dňa 02.08.2017, č. OU-BA-OSZP2-2017/099964/DOK zo dňa 25.10.2017; Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, Oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 č. OU-BA-OKR2017/101305 zo dňa 06.11.2017 a č. OU-BA-OKR2018/020475 zo dňa 15.01.2018; Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oddelenie pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 č. OU-BA-OCDPK2-2017/075627 zo dňa 31.07.2017 a č. OU-BA-OCDPK2-2018/020250 zo dňa 22.01.2018; Okresný úrad Senec, Odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec č. OU-SC-OKR-2017/1977-249 zo dňa 18.12.2017; Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie. Úsek štátnej vodnej správy, Hurbanova 21, 903 01 Senec č. OU-SC-OSZP/2017/014863/V-287/Pl zo dňa 30.10.2017; Okresný úrad Senec, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec č. OU-SC-OCDPK-2017/011461/DUR zo dňa 17.08.2017; Bratislavský samosprávny kraj, Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Odbor dopravy, Sabinovská č. 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava 25 pod č. 02028/2017/PK-72 20182/2017 zo dňa 08.08.2017, č. 02028/2017/2017/PK-126 27771/2017 zo dňa 26.10.2017, č. 02028/2017/PK-131 28684/2017 zo dňa 06.11.2017, č. 02028/2017/PK-132 28696/2017 zo dňa 06.11.2017 a č. 03511/2018/PK-7 00735/2018 zo dňa 08.01.2018; Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné námestie 11, 825 61 Bratislava č. SU/490/9187/17/Bo zo dňa 08.08.2017, č. SU/490/13854/17/Bo zo dňa 05.12.2017; Obec Rovinka, 900 41 Rovinka 350 č. SÚ-511-2606/2017/2/HAN zo dňa 04.08.2017, č. SÚ-24-127/2018/2/HAN zo dňa 09.01.2018; Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná č. Výst. 6436-332-DL-17-Ba zo dňa 02.08.2017, č. Výst. 8522-510-DL-17-Ba zo dňa 02.11.2017 a č. Hani-9535/1496/2017-9535/2017 zo dňa 14.12.2017; Obec Kalinkovo, Hlavná 211, 900 43 Kalinkovo č. Ka-321-1/OcÚ/2017 zo dňa 31.07.2017, č. Ka-457/OcÚ/2017 zo dňa 19.10.2017, č. Ka-477/OcÚ/2017 zo dňa 30.10.2017, č. Ka-13/OcÚ/2018 zo dňa 08.01.2018; Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava č. 2465/1/2017 zo dňa 03.08.2017 a č. 3452/1/2017 zo dňa 30.10.2017, č. 3297/1/2017 zo dňa 07.11.2017, č. 3432/1/2017 zo dňa 07.11.2017; SPP-D, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava č. TD/NS/0226/2017/Gá zo dňa 03.11.2017; Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, č. 50080/4020/2017/JJ zo dňa 30.10.2017, č. 50755/4020/2017/JJ zo dňa 02.11.2017; PROGRES-TS, s. r. o., Kosodrevinová 42, 821 07 Bratislava zo dňa 25.08.2017, zo dňa 07.11.2017, zo dňa 22.11.2017; Záposlovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava zo dňa 14.11.2017; Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava č. 2017/ÚPÚ zo dňa 02.08.2017, č. 2017/ÚPÚ zo dňa 09.11.2017; HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211 č. 4138-2/120/2017 zo dňa 11.08.2017, č. 5377-2/120/2017 zo dňa 20.10.2017, č. 110-2/120/2018 zo dňa 08.01.2018; Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, P. O. BOX 64, 820 05 Bratislava 25 č. SSC/7662/2017/6170/33656 zo dňa 07.11.2017; MICHLOVSKÝ, spol. s r. o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany č. BA-2433/2017 zo dňa 21.08.2017 a č. BA-3239/2017 zo dňa 15.11.2017 a č. BA-3241/2017 zo dňa 15.11.2017.

Špeciálny stavebný úrad uvádza, ako sa vysporiadal s pripomienkami a námietkami účastníka konania ZDS uplatnenými v tomto konaní:

K požiadavke uvedenej pod bodom č.1 špeciálny stavebný úrad uvádza nasledovné: MŽP SR, ako príslušný správny orgán sa vysporiadal s 18 pripomienkami účastníka konania ZDS vo svojom rozhodnutí č. 5068/2017-1.7/ml zo dňa 12.10.2017, ktoré nadobudlo právnu moc 24.11.2017, vyhodnotil požiadavky a pripomienky, ktoré bolo potrebné uložiť navrhovateľovi aby ich splnil, premietol do podmienok v rozhodnutí vydaného v zisťovacom konaní. Stavebník je povinný všetky tieto podmienky plniť. Na základe uvedeného, nie je dôvod, aby špeciálny stavebný úrad rozhodoval o pripomienkach opätovne, keďže bolo o nich už právoplatne rozhodnuté. Pre úplnosť uvádzame, že MŽP SR, vydal okrem uvedeného rozhodnutia aj rozhodnutia v zisťovacom konaní pod č. 4182/2017-1.7/ml dňa 29.05.2017, ktoré nadobudlo právnu moc dňa 07.07.2017 a pod č. 2455/2017-1.7/-ml dňa 02.01.2017, ktoré nadobudlo právnu moc dňa 13.02.2017. V rámci týchto dvoch konaní ZDS si neuplatnilo žiadne pripomienky a námietky.

K požiadavkám uvedeným pod bodmi č. 2, 3 a 13, špeciálny stavebný úrad uvádza nasledovné: Príslušné orgány štátnej vodnej správy (Okresný úrad v Bratislave a Senci) pred vydaním stanovísk mali k dispozícii projektovú dokumentáciu, ktorú im doučil stavebník. Na základe toho zaslali svoje stanoviská v rámci konania o zmene stavby pred dokončením. Súčasťou výstavby Rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná je riešený návrh na odvádzanie iba zrážkových vôd, spadnutých na spevnené plochy komunikácie. Nakoľko sa plánovaná výstavba rýchlostnej cesty R7 nachádza v ochrannom pásme vodného zdroja „CHVO Žitný Ostrov“ a PHO II° prírodných liečivých zdrojov v Čilistove, zrážkové vody z povrchového odtoku vozovky celého úseku rýchlostnej cesty R7 budú odvádzané navrhovaným kanalizačným systémom. Potrubný rozvod kanalizácie je podľa pozdĺžneho sklonu cesty rozdelený na jednotlivé stoky, z ktorých sú zrážkové vody odvádzane na prečistenie do odlučovačov ropných látok s následným prepojením do podzemného vsakovacieho zariadenia, príp. do vsakovaco – retenčnej nádrže umiestnenej v križovatke Dunajská Lužná. Spadnutá zrážková voda na spevnené plochy komunikácie je odvádzaná tak, aby jej množstvo ostávalo v záujmovom území stavby. Návrh trasy a profily potrubných rozvodov kanalizácie vyplývajú zo zadania a požiadavky zhotoviteľa stavby, s ohľadom na geologické podmienky riešeného územia a max. hladinu podzemnej vody. Navrhovaný materiál kanalizácie je vzhľadom na vodotesnosť spojov, životnosť, nezávadnosť pre životné prostredie a dobre hydraulické vlastnosti navrhnutý z polypropylénových PP rúr korugovaných, na ktorom musia byť vykonané skúšky vodotesnosti potrubného rozvodu. V súlade s platnými predpismi na ochranu životného prostredia, najmä povrchových a podzemných vôd (zákon o vodách, Nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, STN 75 6101, STN EN 752), ktoré klasifikujú zrážkové vody zachytené na vozovke ako znečistené s možným obsahom ropných látok, možno tieto vody vypúšťať do podzemných a podpovrchových vrstiev nepriamo len po predchádzajúcom prečistení. Zachytené zrážkové vody budú kanalizačným systémom odvádzané do odlučovačov ropných látok (ORL), kde bude realizované čistenie vôd na výstupnú hodnotu nižšiu alebo rovnú ako $NEL \leq 0,1 \text{ mg.l}^{-1}$. ORL sú navrhnuté v typovom vyhotovení z dielcov vodostavebného betónu, ktoré pozostávajú z kalovej nádrže a nádrže samotného čistenia sorbčným a koalescenčným filtrom. Pre sústredovanie a postupne odvádzanie vyčistených zrážkových vôd do podzemných vrstiev budú na výstupe z ORL umiestnené vsakovacie zariadenia, ktorých objem je navrhnutý pomocou výpočtového programu pre jednotlivé odvodňované úseky rýchlostnej cesty R7 a na základe dodaných hydrogeologických podkladov pre umiestnenie vsakovacieho systému. Jednotlivé systémy budú osadené v úrovni nasiakavého podlažia (min. 1,0m nad max. hladinu podzemnej vody), ktoré zabezpečuje, že pre odvádzanú dažďovú vodu sú vhodné vsakovacie podmienky. Kontrola, údržba, čistenie ORL a vsakovacích zariadení bude presne stanovené

v Prevádzkovom poriadku rýchlostnej cesty. Záznamy o servise systémov na ochranu vôd bude spravovať správca komunikácie. Havarijný plán bude obsahovať informácie o prevencii rizík v prípade nehôd. Kanalizačný systém rýchlostnej cesty spoločne s odlučovačmi ropných látok je navrhnutý so zámerom zlepšovať kvalitu životného prostredia, konkrétne kvalitu vôd vypúšťaných do podzemného prostredia a bude kladne vplývať na ochranu životného prostredia územia dotknutého výstavbou rýchlostnej cesty R7. Hydrotechnické výpočty odvádzaných zrážkových vôd z rýchlostnej cesty R7 sú uvedené v projektovej dokumentácii SO 501 – Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL, ktorá bola predložená špeciálnemu stavebnému úradu spolu so žiadosťou o zmenu stavby pred dokončením a zároveň bola k nahliadnutiu všetkým účastníkom konania.

K požiadavkám uvedeným pod bodmi č. 4 a 5 špeciálny stavebný úrad uvádza tieto dôvody, pre ktoré zamietol uvedenú požiadavku: MŽP SR v marci 2015 vydalo Postupy pre posudzovanie infraštrukturálnych projektov podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky (rámcová smernica o vode – RSV) transponovaného do § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. V časti III. Postupy pre OŠVS v rámci posudzovania nových infraštrukturálnych projektov podľa §16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (čl. 4.7 RSV) je uvedené, že Primárne posúdenie, resp. v súlade so stanoviskom poverenej osoby, resp. následné posúdenie nových infraštrukturálnych projektov podľa §16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (čl. 4.7 RSV) vypracované podľa tohto materiálu je odborným podkladom a nevyhnutnou podmienkou pre povoloňacie konanie - pred rozhodnutím o umiestnení stavby. OŠVS vydá súhlasné stanovisko pre územné konanie o novom infraštrukturálnom projekte, ktorý podlieha primárnemu posudzovaniu, len na základe jeho primárneho posúdenia poverenou osobou a v súlade so stanoviskom poverenej osoby (vrátane prípadných navrhnutých opatrení). V prípade, ak poverená osoba v stanovisku určí, že navrhovaný projekt je z hľadiska významnosti vplyvov na dosiahnutie environmentálnych cieľov potrebné posúdiť podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (čl. 4.7 RSV) OŠVS vydá súhlasné stanovisko pre územné konanie o novom infraštrukturálnom projekte len ak bude preukázané splnenie všetkých podmienok stanovených v čl. 4.7 RSV súčasne a posúdenie bude vykonané v súlade s postupom stanoveným v tomto materiáli. Ak OŠVS v záväznom stanovisku vyslovil nesúhlas s realizáciou nového infraštrukturálneho projektu vo vzťahu k jeho posúdeniu podľa §16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (čl. 4.7 RSV) povoľujúci orgán rozhodnutie o umiestnení stavby nevydá. Rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí byť vydané v súlade so záväzným stanoviskom OŠVS, resp. stanoviskom poverenej osoby pre posúdenie nového infraštrukturálneho projektu podľa §16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (čl. 4.7 RSV) ako odborným podkladom pre povoloňací proces. Rozhodnutie o umiestnení na predmetnú stavbu bolo vydané v marci 2014, to znamená pred vydaním uvedeného „Postupu“ MŽP SR.

K požiadavke uvedenej pod č. 6, špeciálny stavebný úrad uvádza, že dôvodom zamietnutia tejto požiadavky bola tá skutočnosť, že stavebné objekty, ktoré riešia cestnú zeleň: 031 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7, 032 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,799 a 3,333 R7 a 032 Vegetačné úpravy na ceste I/63 v km 7,950 R7 nie sú predmetom tohto konania o zmene stavby pred jej dokončením.

K požiadavkám č. 7 a 10, špeciálny stavebný úrad uvádza, že pripomienky a námietky uvedené vo vyjadreniach ZDS sú uvedené vo výrokovej časti III tohto rozhodnutia, ako aj spôsob, ako sa s nimi vysporiadal. Pripomienkam a námietkam, ktorým vyhovel špeciálny stavebný úrad (č. 2, 3, 10, 13) sú zapracované do podmienok uložených stavebníkovi v časti I. bod 6 vo výroku tohto rozhodnutia. Pripomienky a námietky, ktoré boli zamietnuté (č. 1,

4, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16), špeciálny stavebný úrad neuložil stavebníkovi, aby ich plnil, pretože na to nemá zákonný dôvod.

Požiadavku uvedenú pod č. 8 špeciálny stavebný úrad zamietla z dôvodu, že všetky rozhodnutia vydané v zisťovacom konaní na predmetné stavebné objekty boli pred oznámením o začatí konania o zmene stavby pred jej dokončením právoplatné, ako sme uviedli v odôvodnení tohto rozhodnutia na strane 15 ods. 3, a nie je nám známe, že na MŽP SR je vedené nejaké zisťovacie konanie alebo akékoľvek iné konanie na zmenu stavebných objektov v tomto konaní a bolo by potrebné v súlade s § 140c ods. 5 stavebného zákona toto konanie prerušiť.

K požiadavke č. 9, ktorú špeciálny stavebný úrad zamietol uvádzame, že požadované časti spisu nižšie uvedené špeciálny stavebný úrad nemá k dispozícii a preto nemôže vyhotoviť kópie. Koordinačné výkresy a sprievodná správa v rámci projektovej dokumentácie na zmenu stavby pred dokončením neboli vyhotovené, pretože predmetnom konaní o zmene stavby pred jej dokončením nie sú všetky stavebné objekty stavby, došlo iba k čiastočnej zmene technického riešenia a preto nebol dôvod ich vypracovať. Sprievodná správa a koordinačné výkresy boli súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorá bola predložená v stavebnom konaní pre celú stavbu. K požiadavke preukázania dopravnej kapacity dopravného napojenia poznamenávame, že otázka pripojenia jednotlivých pozemných komunikácií na iné pozemné komunikácie musia byť riešené už pri územnom konaní. A preto nie je zrejme aké preukázanie dopravnej kapacity dopravného napojenia a na akú pozemnú komunikáciu požaduje ZDS pri zmene stavby pred dokončením. Z uvedeného dôvodu ani takýto podklad k zmene stavby pred dokončením nebolo potrebné predložiť. Ďalej poznamenávame, že účastníci konania zúčastnené osoby a dotknuté orgány v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku v znení neskorších predpisov mali možnosť vyjadriť sa k podkladu rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a do projektovej dokumentácie mali možnosť nahliadnuť na špeciálnom stavebnom úrade a na príslušných obecných úradoch. Túto skutočnosť špeciálny stavebný úrad uviedol aj v oznámení o začatí konania o zmene stavby pred jej dokončením.

K požiadavke č. 11 špeciálny stavebný úrad uvádza, že podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona pri líniových stavbách alebo v odôvodnených prípadoch aj pri zvlášť rozsiahlych stavbách, stavbách s veľkým počtom účastníkov konania stavebný úrad upovedomí účastníkov o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou najmenej 15 dní pred konaním miestneho zisťovania, prípadne ústneho pojednávania, a ak sa nekoná ústne pojednávanie, pred uplynutím lehoty určenej podľa odseku 3. Podľa § 3 zákona ods. 3 zákona č. 669/2007 Z.z. ak stavebný úrad nenariadi ústne pojednávanie ani miestne zisťovanie, vyzve jednotlivo dotknuté orgány a zúčastnené osoby, aby svoje záväzné stanoviská a vyjadrenia a svoje námietky a pripomienky k žiadosti uplatnili najneskôr v určenej lehote; účastníkov konania vyzve verejnou vyhláškou. Táto lehota nesmie byť kratšia ako sedem pracovných dní odo dňa doručenia alebo zverejnenia výzvy. Podľa ods. 5 tohto ustanovenia stavebný úrad doručí oznámenie o začatí územného konania alebo stavebného konania do vlastných rúk vlastníkom pozemných stavieb, ktoré majú byť asanované. Podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z.z. a § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z.z. ak sa územné rozhodnutie a stavebné povolenie oznamuje verejnou vyhláškou, okrem vyvesenia na úradnej tabuli stavebného úradu sa povinne zverejní aj na jeho webovom sídle. Podľa ods. 2 tohto ustanovenia oznámenie o začatí územného konania a stavebného konania sa zverejňuje aj na úradných tabuliach všetkých dotknutých obcí a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejní na úradnej tabuli stavebného úradu. Zároveň špeciálny stavebný úrad zverejnil

oznámenie o začatí konania aj na CUETe podľa zákona č. 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov. Z dôvodu, že stavba rýchlostnej cesty R7 je líniovou stavbou, špeciálny stavebný úrad upovedomil účastníkov konania o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou.

K požiadavke uvedenej v bode č. 12 špeciálny stavebný úrad uvádza, že vodoprávne povolenie nebolo samostatne vydané, pretože podľa §16 ods. 6 cestného zákona orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie povoľujú aj stavby, ktoré sú podľa § 52 ods. 1 vodného zákona v znení neskorších predpisov súčasťou komunikácie (napr. vsakovacie objekty pre odvádzanie vôd z povrchového odtoku), ako aj podmienené investície (napr. preloženie verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, stavby na úpravu alebo zmenu koryta vodného toku). Od 1. júla 2007 novelou cestného zákona – zákonom č.275/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č.129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení Národnej rady č.160/1996 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov prešli kompetencie orgánu štátnej vodnej správy ako špeciálneho stavebného úradu podľa § 26 ods. 3 vodného zákona na špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie, Podľa §16 ods. 6 cestného zákona správne orgány príslušné na tieto konania majú v konaní podľa ods. 1 postavenie dotknutého orgánu, avšak kompetencie podľa § 21 vodného zákona, podľa ktorého orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd naďalej zostali orgánu štátnej vodnej správy. To znamená, že príslušný orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré súvisí s vodnou stavbou povolovanou špeciálnym stavebným úradom pre pozemné komunikácie podľa §16 ods. 6 cestného zákona. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Odborárske nám. 3, 810 05 Bratislava vydal rozhodnutie č.OU-BA-OSZP2-2015/0800798-II/LEN zo dňa 14.12.2015, ktorým povolil stavebníkovi podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v územnom obvode Okresného úradu Bratislava a Okresného úradu Senec. Nakoľko sa jedná o jednu stavbu, ktorá sa nachádza na území dvoch obvodov, rozhoduje v správnom konaní v prvom stupni štátnej vodnej správy podľa § 60 ods. 1 písm. a) ods. 2 vodného zákona Okresný úrad v sídle kraja. K zmene stavby pred jej dokončením tento dotknutý orgán listom č. OU-BA-OSZP3-2018/39700/PIA/II zo dňa 19.03.2018, požadoval vo svojom záväznom stanovisku, aby boli zachované všetky kapacitné aj kvalitatívne parametre odlučovačov ropných látok a vsakovacích zariadení z DSP v zmysle vyjadrenia SVP, š.p., aby stavebné práce sa realizovali v súlade s vodným zákonom. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd a aby počas prevádzky stavebník rešpektoval ustanovenia § 39 vodného zákona. Tieto požiadavky dotknutého orgánu špeciálny stavebný úrad premietol do podmienky č. 8 v časti II vo výroku rozhodnutia.

K požiadavke č. 14 špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že hydraulický výpočet nemá k dispozícii, pretože nie je dôvod, aby od stavebníka takýto výpočet požadoval. Dĺžky, dimenzie a sklony potrubí jednotlivých stôk sú uvedené v hydrotechnickom výpočte. Taktiež kapacita jednotlivých ORL bola stanovená hydrotechnickým výpočtom a sú navrhnuté v plnoprietokovom vyhotovení, ako koalescenčné s kalovou nádržou pre plochy s koncentráciou ropných látok na vstupe do 1000 mg/l. Všetky ORL musia spĺňať parametre čistenia na výstupe zo zariadenia na hodnotu $NEL \leq 0,1 \text{ mg.l}^{-1}$. Na špeciálny stavebný úrad bol doložený hydrotechnický výpočet v rámci projektovej dokumentácie na zmenu stavby pred jej dokončením na stavebný objekt 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL spolu

so žiadosťou. Projektová dokumentácia na zmenu stavby pred jej dokončením bola a je aj k nahliadnutiu na špeciálnom stavebnom úrade. Ako je uvedené v stanovisku SVP, š.p. Bratislava v bode I. 13 vo výroku rozhodnutia stavebník je povinný: zabezpečiť zachovanie všetkých kapacitných aj kvalitatívnych parametrov odlučovačov ropných látok a vsakovacích zariadení z DSP, pri realizácii všetkých stavebných prác dodržať ustanovenia vodného zákona, zabezpečiť, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok alebo aby nedošlo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd, zabezpečiť plnenie požiadaviek zo všetkých predchádzajúcich vyjadrení, pretože tieto zostávajú v platnosti. To znamená aj z vyjadrenia zo dňa 23.4.2015, ktoré bolo uvedené v stavebnom povolení na predmetnú stavbu pod č. 04299/2016/C212-SCDPK/28668 zo dňa 9.5.2016 v bode 32, kde SVP š.p. k ORL uviedol, že navrhované typy ORL musia garantovať výstupnú hodnotu znečistenia max. 0,1 mg/l v ukazovateli NEL.

Požiadavku uvedenú pod č. 15 špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že preukázať splnenie povinností, ktoré vyplývajú zo zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 79/2015 Z.z.“) stavebník je povinný preukázať pri kolaudačnom konaní. Dodržiavanie požiadaviek vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov je základným predpokladom realizácie stavby, pričom predložená projektová dokumentácia plne rešpektuje ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. V stavebnom povolení bolo uložené stavebníkovi v záväzných podmienkach vo výrokovej časti I. bod 5 a 9 na základe záväzných stanovísk dotknutých orgánov, Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek odpadového hospodárstva č.j OU-BA-OSZP3-2015/46819/MES/II zo dňa 10.6.2015 a Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, Hurbanova 21, 903 01 Senec č.j OU-SC-OSZP/2015/6150PO zo dňa 20.5.2015 plniť podmienky vyplývajúce z tohto zákona. Tieto záväzné podmienky, je stavebník povinný plniť pri realizácii stavby (podmienky podľa časti I. bod 7 vo výroku tohto rozhodnutia ostávajú v platnosti).

K požiadavke uvedenej pod č. 16, ktorú špeciálny stavebný úrad zamietol uvádzame, že zmena šírkového usporiadania na R 24,5/100 a v kategórii R 31,5/100 (v oblasti križovatky Ketelec) vyplýva z požiadaviek koncesnej zmluvy uzatvorenej medzi stavebníkom a koncesionárom, táto kategória pozemnej komunikácie je navrhnutá v súlade s STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic a k zmene stavby pred dokončením sa kladne vyjadrili dotknuté orgány štátnej správy, cestný správny orgán pre diaľnice a rýchlostné cesty, ako aj MV SR P PZ ODP.

V uskutočnenom konaní špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 stavebného zákona v spojení s § 2 zákona č. 669/2007 Z. z. a zistil, že zmenou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlady povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstve dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, 5. poschodie, č. dverí 520 (ďalej len „MDV SR“). Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. DOPRAVOPROJEKT, a.s., so sídlom Kominárska 2,4 Bratislava 832 03, Slovenská republika, IČO 31322000.
2. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté.
3. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012 v znení rozhodnutia č.5068/2017-1.7/ml dňa 12.10.2017, č.4182/2017-1.7/ml dňa 29.05.2017, č. 2455/2017-1.7/-ml dňa 02.01.2017.

Na vedomie:

1. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné námestie č.11, 825 61 Bratislava, IČO 00641383 **so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
2. Obec Rovinka, 900 41 Rovinka 350, IČO 00305057, **so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**

3. Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná, IČO 00400009, **so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
4. Obec Kalinkovo, Hlavná 211, 900 43 Kalinkovo, IČO 00304841, **so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,**
5. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava, IČO 00603481 **so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
6. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, vrátane príloh podľa § 140 stavebného zákona, IČO 42181810
7. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy, Nám slobody 6, 810 05 Bratislava (C 230)
8. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava (D 401)
9. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ÚCLaSMŠ, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO 30845572
10. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava, IČO 00151866
11. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, PPZ, ODP, Račianska 45, 812 72 Bratislava, IČO 00151866
12. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava, IČO 00156621
13. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO 00151866
14. Okresný úrad Bratislava, Odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO 00151866
15. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO 00151866
16. Okresný úrad Bratislava, OSOŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO 00151866
17. Okresný úrad Bratislava, OSOŽP, úsek štátnej vodnej správy, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO 00151866
18. Okresný úrad Bratislava, OCDPK, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO 00151866
19. Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, IČO 36063606
20. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská ul. č.16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava, IČO 36063606
21. Okresný úrad Senec, OSOŽP, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
22. Okresný úrad Senec, OSOŽP, úsek štátnej vodnej správy, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
23. Okresný úrad Senec, Odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
24. Okresný úrad Senec, OPaL, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
25. Okresný úrad Senec, OCDPK, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
26. NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35919001
27. KR HaZZ, Radlinského 6, 811 07 Bratislava, IČO 00151866

28. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava, IČO 12664979
29. Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava, IČO 31780270
30. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, IČO 36653004
31. OR PZ v Senci, ODI, Hollého 8, 903 01 Senec, IČO 00151866
32. KR PZ v Bratislave, KDI, Špitálska 14, 812 28 Bratislava, IČO 00151866
33. KPÚ v Bratislave, Leškova 17, 811 04 Bratislava, IČO 31755194
34. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava, IČO 42355826
35. Dopravný podnik Bratislava, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO 00492736
36. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O.BOX 64, 820 05 Bratislava
37. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava, IČO 17335345
38. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36361518
39. Západoslovenská energia, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36677281
40. SVP, š.p., Karloveská 2, 842 17 Bratislava, IČO 3602204701
41. BVS, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava, IČO 35850370
42. SPP Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO 35910739
43. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35763469
44. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava, IČO 35697270
45. Michlovský spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, IČO 36230537
46. GTS Slovakia, a.s., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 46303502
47. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava, IČO 35680202
48. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava, IČO 35954612
49. SITEL spol. s.r.o., Košice, Kopčianska 16, 854 01 Bratislava, IČO 31668305
50. UPC Slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava, IČO 35971967
51. Hydromeliorácie š.p., Vrakuňská 29, 825 63 Bratislava, IČO 35860839
52. PROGRES-TS, s.r.o., Kosodrevinová 44, 821 07 Bratislava, IČO 35691778
53. DANUBIUS Fruct, s.r.o., Lipnická ul. 3035, 900 42 Dunajská Lužná, IČO 34148043
54. SEPS, a.s., Mlynské Nivy 54/A, 824 84 Bratislava, IČO 35829141
55. ENERHOTEL, a.s. Miletičova 552/7, 821 08 Bratislava, IČO 35785217
56. MDV SR, sekcia PPP, Nám slobody 6, 810 05 Bratislava, (C600)
57. Zero Bypass Limited, OZ, Odborárska 21, Bratislava, 831 02, IČO: 50110276
58. D4R7 Construction s.r.o., Plynárenská 1, 821 09 Bratislava, IČO: 50245350

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia rozhodnutia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia: 13.4.2018

OBEČNÝ ÚRAD
Hlavná 350/95
900 41 Rovinka

.....
 Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:

.....
 Podpis a odtlačok úradnej pečiatky