

## O Z N Á M E N I E o doručení správy o hodnotení navrhovanej činnosti

### „Obaľovňa živičných zmesí Ketelec“

Obec Rovinka, zastúpená starostom obce oznamuje **v e r e j n o s t i**, že navrhovateľ **D4R7 Construction s.r.o.**, **Odborárska 21, 831 02 Bratislava**, v zastúpení spoločnosťou **ENVICONSULT spol. s r.o.**, **Obežná 7, 010 08 Žilina**, doručil dňa 14. 06.2018 Ministerstvu životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa §31 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ( ďalej len „zákon“) správu o hodnotení navrhovanej činnosti

„Obaľovňa živičných zmesí Ketelec“.

Správa o hodnotení činnosti je zverejnená na webovom sídle ministerstva na adrese:  
<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/obalovna-zivicnych-zmesi-ketelec>

**Verejné prerokovanie** navrhovanej činnosti sa uskutoční dňa 01.08.2018 o 16.30 hod. na Magistráte hlavného mesta Slovenskej republiky, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava.

Verejnosť môže doručiť písomné stanovisko k navrhovanej činnosti najneskôr **do 30 dní odo dňa zverejnenia** záverečného zhrnutia navrhovanej činnosti na adresu: Ministerstvo životného prostredia SR (MŽP SR), Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava;

Podľa § 35 ods.4 zákona na stanoviská doručené po uplynutí stanovenej lehoty nemusí príslušný orgán prihadať.

Do spisu je možné nahliadnuť ( robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR.

Do správy o hodnotení činnosti môže verejnosť nahliadnuť aj na sekretariáte starostu obce Rovinka, Hlavná 350, 900 41 Bratislava v dňoch:

Pondelok od 8.00 – 11.30 a 13.00 – 15.30 hod.

Streda od 8.00 – 11.30 a 13.00 – 16.30 hod.

Piatok od 8.00 – 11.30 hod.

Zverejnené:

19.07.2018  
**OBECNY URAD**  
**Hlavná 350/95**  
**900 41 Rovinka**

**Projektovanie a výstavba diaľnice D4, úseky Jarovce - Rača  
a rýchlostnej cesty R7, úseky Bratislava Prievoz - Holice**

## **OBAĽOVŇA ŽIVIČNÝCH ZMESÍ**

### **KETELEC**

### **VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE**



**Navrhovateľ:**



D4R Construction s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava

**Zhotoviteľ:**



ENVICONSULT spol. s r.o.,  
Obežná 7, 010 08 Žilina



PROTES Žilina spol. s r.o.  
Vojtecha Spanyola 37, 010 01 Žilina

## VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

### *Názov navrhovanej činnosti*

Obaľovňa živičných zmesí Ketelec

### *Účel*

Účelom zámeru je vybudovanie dočasnej obaľovne živičných zmesí v lokalite Ketelec, s cieľom zabezpečenia nárokov živičných zmesí na výstavbu súboru stavieb diaľnice D4 Jarovce - Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz - Holice.

### *Umiestnenie*

Navrhovaná obaľovňa živičných zmesí je umiestnená v katastrálnom území mestskej časti Podunajské Biskupice, v okrese Bratislava II.

Navrhovaná činnosť je posudzovaná v dvoch variantoch:

- variant 1 - v areáli spoločnosti A-Z Stav
- variant 2 - na stavebnom dvore v rámci odpočívadla Rovinka.



### **Termín začatia a ukončenia činnosti**

Začiatok prevádzky: 2019

Ukončenie prevádzky: 12/2020 až 06/2021, v závislosti od skutočného postupu realizácie projektu

### **Zdôvodnenie umiestnenia obaľovne živičných zmesí v lokalite Ketelec**

Spoločnosť D4R7 Construction s.r.o. zabezpečuje v rámci tzv. PPP projektu výstavbu súboru stavieb diaľnice D4 Jarovce - Ivanka sever - Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz - Ketelec - Dunajská Lužná - Holice. Daný projekt predstavuje výstavbu južného a východného úseku obchvatu hlavného mesta Bratislavu, spolu s časťou južnej trasy sieti rýchlostných ciest, ktoré budú spájať západné a východné časti Slovenskej republiky. Vláda Slovenskej republiky považuje realizáciu projektu za strategickú prioritu pre posilnenie významu Slovenska v medzinárodnej dopravnej sieti, ako aj pre vyriešenie dlhotrvajúcich problémov dopravy v meste Bratislava a okolitých obciach.

Dĺžka celého súboru stavieb je cca 60 km, čo vyvoláva mimoriadne nároky na zásobovanie stavby surovinami a materiálmi. Jednou z komodít nevyhnutne potrebných na konštrukciu vozovky sú obaľované živičné zmesi. Podľa zisťovaní zhotoviteľa stavby nároky na potrebu živičných zmesí nie je možné pokryť kapacitami existujúcich dostupných obaľovní živičných zmesí v území. Riziko kolapsu výstavby v dôsledku výpadku dodávok živičnej zmesi bol zhotoviteľ stavby nútený eliminovať návrhom vlastných dočasných zariadení.

Zhotoviteľ stavby D4R7 pritom zvažoval viacero alternatív umiestnenia obaľovní, pričom rozhodujúcimi kritériami boli:

- vzdialenosť zariadenia min. 500 m od obytného územia
- lokalizácia v bezprostrednom okolí budúcej stavby D4R7
- možnosť dopravy surovín po nadradenej cestnej sieti a následnými prístupovými komunikáciami mimo obytné územie
- pokiaľ je to možné, vyhnúť sa záberom poľnohospodárskej pôdy.

Jednou s vybraných lokalít pre umiestnenie obaľovne je lokalita Ketelec. Poloha zariadenia v tejto lokalite je vo vzťahu k stavbe diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 strategická - nachádza sa v blízkosti križovatky Ketelec, ktorá je križovatkou oboch týchto cestných komunikácií. Z tohto pohľadu je umiestnenie v danej lokalite environmentálne najpriaznivejšie, nakoľko šetrí prepravné náklady a tým aj spotrebu pohonných hmôt a znížuje negatívne vplyvy dopravy živičnej zmesi na okolie.

Doprava surovín bude prebiehať po nadradenej cestnej sieti, hlavne diaľnici D1 a ceste I/63. Lokalita je v súčasnosti prístupná z cesty I/63 z Podunajských Biskupíc (ulica Svornosti) po Lieskovskej a Jegenešskej ceste. V čase prevádzky obaľovne bude napojená aj staveniskovou prístupovou cestou vedenou v trase diaľnice D4 s vyústením na cestu I/63. Treťou možnosťou dopravy materiálov bude trasa južným okrajom areálu Slovnaftu s vyústením v plánovanej križovatke Slovnaftská. Všetky prístupové komunikácie sú vedené mimo obývaného územia. Uvedené dopravné trasy budú využívané na základe aktuálnej dopravnej situácie tak, aby vplyvy na dopravu dotknutého územia boli čo najmenšie. Plán dopravy tvorí výkresovú prílohu č. 4 správy.

Najbližšie obývané územie obce Rovinka sa nachádza od technológie obaľovne vo vzdialosti cca 1 550 m vo variante 1 a 1 370 m vo variante 2. Osada Lieskovec leží vo vzdialosti 730 m vo variante 1 a 900 m vo variante 2. Objekty horárne Topoľové hony sa od technológie nachádzajú vo vzdialosti 1 380 m vo variante 1 a 1 330 m vo variante 2. Najbližšie obytné územie Podunajských Biskupíc na Ulici pri hrádzi sa nachádza až vo vzdialosti 2 250 - 2 300 m.

Variant 1 je navrhovaný v existujúcom priemyselnom areáli spoločnosti A-Z Stav s.r.o., kde nedochádza k záberu poľnohospodárskej pôdy - táto bola rozhodnutím natrvalo odňatá z PPF. Spoločnosť A-Z Stav s.r.o. má vydané rozhodnutie na využívanie územia do 31.12.2022, teda na obdobie dlhšie ako je plánovaná prevádzka dočasnej obaľovne živičných zmesí.

Variant 2 je taktiež bez nárokov na záber poľnohospodárskej pôdy. Je umiestnený v trvalom zábere diaľnice D4 Jarovce - Ivanka sever, v rámci stavebného dvora SD6 v km 8,700 D4 vľavo, na veľkom odpočívadle „Rovinka“ vľavo, v zmysle projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (Dopravoprojekt, 10/2015). Týmto umiestnením je determinovaná aj vhodnosť lokality pre zriadenie obaľovne. Na stavebných dvoroch sú obvykle zriadené zariadenia a prevádzky spojené s výstavbou cestných komunikácií (obaľovne živičných zmesí, betonárne, sklady materiálu, odstavné plochy, administratívne priestory a pod.). Pre stavbu diaľnice D4 Jarovce - Ivanka sever, a teda aj pre umiestnenie stavebného dvora SD6 na odpočívadle Rovinka bolo vydané stavebné povolenie Ministerstvom dopravy a výstavby SR dňa 5.6.2017.

Ako z uvedeného vyplýva, vybudovanie dočasnej obaľovne živičných zmesí je nevyhnutnou súčasťou výstavby súboru stavieb D4R7, ktorých realizácia prispeje k zmierneniu negatívnych dopadov dopravy na obyvateľov v okolí súčasnej cesty I/63, ako aj ostatnej súvisiacej cestej siete, čo bude mať aj priaznivé sociálne a ekonomické dôsledky.

### **Územné podmienky**

Krajina hodnoteného územia je výrazne urbanizovaná. Lokalita Lieskovec - Ketelec so svojím širším krajinným a územným zázemím je súčasťou poľnohospodárskej krajiny situovanej na juhovýchodnom okraji Bratislavы. Záujmové územie predmetnej lokality historicky vypĺňalo polohy medzi dvomi poľnohospodárskymi usadlosťami (majermi) - Lieskovcom a Ketelcom. Pôvodné poľnohospodárske využitie sa zmenilo a priestor bol využitý predovšetkým na ťažbu nerastov. V území pôsobilo a pôsobí niekoľko ťažiariských spoločností. Súčasne sa zmenila aj pôvodná funkcia areálov Lieskovec a Ketelec - v areáloch prevládajú výrobné, skladovacie a obslužné aktivity podnikateľského charakteru. Územie ako celok pôsobí zdevastovaným a zanedbaným dojmom. Možno tu nájsť pomerne rozsiahle neobrábané a nevyužívané plochy poľnohospodárskej pôdy a viaceré nelegálne skládky odpadu.

Okolie lokality je poľnohospodársky využívané prevažne ako orná pôda s charakterom veľkoplošných lánov. Pozdĺž existujúcich miestnych a účelových komunikácií v Lieskovskej a Jegenešskej ceste, ako aj okolo urbanizovaných území pôvodných poľnohospodárskych usadlostí (majerov), je zachovaná vzrastlá líniová zeleň - stromoradia.

Terén územia je rovinatý s nepatrnu vertikálnou členitosťou. V krajinnej scenérii smerom severným dominujú výškové stavby petrochemického kombinátu Slovnaft. Úplne odlišný pohľad sa naskytuje smerom na západ a juh, kde na okraji polí vystupuje kulisa lužného lesa.

Územie je stabilné a vhodné pre zakladanie objektov. Z geodynamických javov sa v území uplatňujú procesy veternej erózie, hlavne v mimovegetačnom období.

V širšom okolí sa nenachádzajú povrchové toky ani iné útvary povrchových vôd.

Kolektory podzemných vôd sú tvorené štrkopiesčitými fluviálnymi náplavmi Dunaja, ktoré sa vyznačujú vysokou až veľmi vysokou prietočnosťou a medzirnovou prieplustnosťou. Na základe viacerých prieskumných prác možno prieplustnosť charakterizovať v rozsahu koeficientu filtrácie  $k_f = 6,0 \cdot 10^{-3} - 1,3 \cdot 10^{-4}$  m/s. Výdatnosti vrtov situovaných do kvartérnych sedimentov dosahujú lokálne až niekoľko desiatok l/s. Hladina podzemnej vody sa nachádza v hĺbke okolo 5,5 m.

Dunajské štrkové náplavy sú významnou zásobárňou podzemných vôd a predstavujú najväčšiu akumuláciu podzemných vôd v strednej Európe, s plochou takmer  $1\ 400\ km^2$ . Celé územie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov. Hranica CHVO je vymedzená tokom Dunaja a Malého Dunaja.

V riešenom území ani jeho širšom okolí sa nevyskytujú žiadne chránené územie ochrany prírody, lokality Natura 2000, významné biotopy ani chránené druhy. V zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny tu platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana).

## Súčasný stav kvality životného prostredia

Súčasná environmentálna situácia v širšom riešenom území nie je priaznivá. Dôvodom tohto stavu je vysoké zastúpenie priemyselných aktivít, ktoré sú koncentrované na južnom okraji Bratislavu a ktorých hlavným negatívnym vplyvom je znečisťovanie ovzdušia.

Medzi dominantné environmentálne vplyvy patrí aj vplyv dopravy (hluk, emisie). Samotné lokality obaľovní nie sú v súčasnosti významne zaťažené hlukom. Hlavná hluková záťaž sa viaže na okolie cesty I/63, ktorá je v predmetnom úseku charakterizovaná dennou intenzitou dopravy 29 368 vozidiel za 24 h a v nadväzujúcom úseku od križovatky ulice Svornosti a Slovnaftskej až 47 326 vozidiel za 24 h.

So silným antropogénnym využitím územia a jeho pomerne hustým osídlením súvisí aj znečisťovanie povrchových a podzemných vôd. V hornej časti Žitného ostrova, v ktorej sa nachádza aj posudzované územie, je kvalita podzemnej vody ovplyvňovaná petrochemickým kombinátom Slovnaft, ktorý je významným zdrojom organického znečistenia, ďalej ostatným priemyselným znečistením, poľnohospodárstvom a osídlením.

Územný systém ekologickej stability územia je značne narušený, pôvodné biotopy boli zmenené. Kvôli absencii ekostabilizačných prvkov je väčšina riešeného územia oveľa viac náchylná na vodnú eróziu a veternú eróziu.

Vplyvy ľudskej činnosti na biodiverzitu sú v predmetom územia intenzívne a rozsiahle. Prevažná časť územia bola premenená na poľnohospodárske pozemky (predovšetkým ornú pôdu) alebo inak urbanizované plochy. Väčšina pôvodných druhov rastlín a živočíchov tým z tejto časti územia budú vymizla úplne alebo je obmedzená na relatívne nepoškodené zvyšky prírode blízkych biotopov. Druhotné stanovištia boli osídlené najmä synantropnými druhami. V antropogénnych typoch biotopov je kvalita a štruktúra rastlinných a živočíšnych spoločenstiev výrazne odlišná od prirodzených podmienok. Biodiverzitu riešeného územia tak možno charakterizovať ako nízku.

## Technológia obaľovne a nároky na vstupy

Prevádzka obaľovne bude dočasná, v priebehu cca dvoch rokov (2019 - 2020), v celkovom trvaní prevádzky 18 mesiacov (9 mesiacov ročne). Produkcia obaľovne bude počas výstavby súboru stavieb D4R7, v jej jednotlivých fázach kolísat. Priemerná mesačná produkcia obaľovne počas jej prevádzky bude dosahovať 39 737 ton, pričom maximálna mesačná produkcia je očakávaná v prvom roku prevádzky počas mesiacov júl - október, kedy bude dosahovať cca 70 000 t/mesiac.

V lokalite Ketelec je navrhované vybudovanie dočasnej obaľovne živičných zmesí pozostávajúcej z dvoch technologických liniek a nominálnej kapacitou 2 x 260 t/h a priemernou reálnou kapacitou 2 x 180 t/h. Ročná produkcia sa očakáva okolo 500 000 t/rok.

V oboch variantoch sú navrhnuté technologické linky obaľovní živičných zmesí vsádzkového typu, pričom každá pozostáva z týchto modulov:

- zásobníky kameniva
- zásobník fillera
- zásobník bitúmenu a velín
- sušiaca jednotka
- odprašovacia jednotka
- triedič
- zásobník horúceho kameniva
- miešacia jednotka
- nádrže na LVO
- nádrž na pohonné hmoty.

Všetky moduly s výnimkou nádrží na LVO a pohonné hmoty sú mobilné. Na miesto inštalácie sú prepravované ľahačmi, kde sa skladajú do požadovanej zostavy.

Súčasťou výroby budú ďalšie objekty tvoriace technologický celok: prípravňa modifikovaných bitúmenov, kompresorovňa, náhradný zdroj, nádrž pohonných hmôt, sklad emulzie, rozvody elektrickej energie, dažďová a spašková kanalizácia zaústená do žumpy, vnútorné komunikácie, sociálne priestory, priestory skladovania chemických látok, odpadov a údržby.

Do výrobného procesu vstupujú tri základné zložky - drvené kamenivo, filler (vápencová múčka) a asfalt. Nároky na jednotlivé hlavné komodity sú nasledovné:

• kamenivo	446 000 t/rok	2 253 t/deň
• asfalt	25 000 t/rok	126 t/deň
• dovážaný filler	14 500 t/rok	73 t/deň

S uvedenými nárokmi na zásobovanie zariadenia vstupnými materiálmi, ľVO, nafty, ostatných pomocných komodít a následnou prepravou hotovej živičnej zmesi na miesto spotreby súvisia nároky na dopravu. Priemerné denné nároky na nákladnú dopravu sú nasledovné:

- doprava materiálov 110 vozidiel/deň, t.j. intenzita dopravy 220 vozidiel/deň
- odvoz živičnej zmesi 106 vozidiel/deň, t.j. intenzita dopravy 212 vozidiel/deň.

Doprava surovín bude prebiehať po nadradenej cestnej sieti - diaľnici D1 a D2 a následne ceste I/63. Lokalita je v súčasnosti prístupná z cesty I/63 z Podunajských Biskupíc (ulica Svornosti) po Lieskovskej a Jegenešskej ceste. V čase prevádzky bude obaľovňa napojená prístupovou komunikáciou vedenou v trase diaľnice D4 s vyústením na cestu I/63, ktorá bude hlavnou prístupovou komunikáciou. Treťou možnosťou dopravy materiálov bude trasa južným okrajom areálu Slovnaftu s vyústením v plánovanej križovatke Slovnaftská. Za týmto účelom bude na dopravnej trase vybudovaný dočasný pontónový most cez Malý Dunaj.

Všetky prístupové komunikácie sú vedené mimo obývaného územia. Uvedené dopravné trasy budú využívané na základe aktuálnej dopravnej situácie tak, aby vplyvy na dopravu dotknutého územia boli čo najmenšie.

Pre dopravu hotovej živičnej zmesi budú preferované využívané prístupové komunikácie pozdĺž budovanej diaľnice a rýchlosnej cesty, prípadne priamo ich teleso. Na prepravu do vzdialenejších miest budú v menšej miere využívané aj prepravné trasy identické s trasami pre dopravu materiálov.

#### ***Sumarizácia hlavných vplyvov obaľovne a súvisiacej dopravy na životné prostredie a zdravie***

Všetky negatívne vplyvy navrhovanej činnosti, medzi ktoré patrí predovšetkým znečisťovanie ovzdušia a vplyvy spojené s prepravou surovín a hotových živičných zmesí sú dočasného charakteru - vzťahujú sa na obdobie konečnej fázy výstavby diaľnice D4 a rýchlosnej cesty R7 (obdobie cca dvoch rokov).

Ako už bolo uvedené, zhotoviteľ stavby D4R7 Construction s.r.o. kládol veľký dôraz na výber lokality umiestnenia obaľovne tak, aby vplyvy jej prevádzky na obyvateľstvo boli čo najmenšie. Vo všeobecnosti sa uznáva názor, že minimálna vzdialenosť obaľovne od obytných území by mala byť 500 m.

V prípade obaľovne Ketelec sa najbližšie obytné územie Podunajských Biskupíc na Ulici pri hrádzi nachádza až vo vzdialosti 2 250 - 2 300 m. Najbližšie obývané územie obce Rovinka sa nachádza od technológie obaľovne vo vzdialosti cca 1 550 m vo variante 1 a 1 370 m vo variante 2. Pre ilustráciu uvádzame, že technologická linka existujúcej obaľovne spoločnosti Strabag medzi Podunajskými Biskupicami a Rovinkou sa nachádza vo vzdialosti 780 m od severného okraja Rovinky a 1 150 m od JV okraja Podunajských Biskupíc. Osada Lieskovec leží vo vzdialosti 730 m vo variante 1 a 900 m vo variante 2.

#### **Vplyvy na pohodu a kvalitu života**

Viac ako samotná prevádzka obaľovne, môže dočasne ovplyvňovať pohodu života obyvateľov žijúcich v okolí najmä zvýšená intenzita dopravy, ktorá prispeje k nepriaznivej situácii na ceste I/63, ktorá svojou kapacitou v súčasnosti nepostačuje zvládať nápor spôsobený intenzívnym rozvojom sídiel Podunajské

Biskupice, Rovinka, Dunajská Lužná a Šamorín, ako aj narastajúcej intenzite dopravy od Dunajskej Stredy. V čase dopravných špičiek (raňajšie a popoludňajšie hodiny) dochádza na vstupe do hlavného mesta ku každodenným dopravným kongesciam v dôsledku prekročenia prípustnej intenzity dopravného prúdu, ktoré sa podpisujú na strese obyvateľov, nepohode, a súčasne zvýšenej hlukovej a imisnej záťaži.

V záujme zníženia dopadov prevádzky obaľovne na nepriaznivú dopravnú situáciu na dotknutej dopravnej sieti navrhovateľ vytvorí viacero dopravných trás, čím dôjde k rozloženiu dopravného prúdu súvisiaceho s dopravou surovín a hotovej živičnej zmesi. Tieto dopravné trasy bude možné využívať alternatívne, podľa aktuálnej dopravnej situácie. Vplyv dopravy materiálov je možné zmierniť aj organizáciou dopravy, jej obmedzením v čase špičiek, navážaním materiálu aj v čase mimo prevádzky obaľovne a pod.

Súčasne je potrebné poznamenať, že k zvýšeniu intenzity dopravy na ceste I/63 dôjde v dôsledku výstavby diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 bez ohľadu na to, či obaľovňa živičných zmesí bude v navrhovanej lokalite realizovaná, alebo nie.

Taktiež je potrebný uvedomiť si, že navrhovaná obaľovňa živičných zmesí bude slúžiť výhradne pre výstavbu diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7, pričom účelom rýchlostnej cesty R7 je práve zmierniť vyššie uvedené nepriaznivé dopady. Znamená to, že po uvedení rýchlostnej cesty R7 do prevádzky by sa mala pohoda života obyvateľov súvisiaca s prevádzkou cesty I/63 zlepšiť.

#### Vplyvy hluku

Za účelom posúdenia stacionárnych zdrojov hluku zariadení obaľovne a súvisiacej areálovej dopravy na obyvateľstvo bola vypracovaná hluková štúdia. Podľa jej výsledkov budú ekvivalentné hladiny hluku budú dosahovať na okraji najbližej obytnnej zóny osady Lieskovec hodnoty max. 39 dB vo variante 1 a 37 dB vo variante 2. Na okraji obce Rovinka budú tieto hodnoty dosahovať 37,2 dB vo variante 1 a 37,4 dB vo variante 2.

Ďalším dôsledkom realizácie zámeru súvisiacim s tvorbou hluku je zvýšená intenzita dopravy. Hlavná prístupová komunikácia k obaľovni bude viesť z cesty I/63 pozdĺž diaľnice D4. Pozdĺž tejto trasy sa obytné územie nenachádza, najbližšie domy západného okraja Rovinky sa nachádzajú vo vzdialosti 570 m. Ekvivalentné hladiny hluku od dopravy na prístupovej komunikácii pri maximálne možnej intenzite budú počas dennej doby dosahovať v tomto mieste hodnoty max. 24 dB.

Z uvedeného vyplýva, že prípustné hodnoty hluku v dotknutom obytnom území budú vplyvom činnosti obaľovne a súvisiacej dopravy dodržané.

Výpočtom bol vyhodnotený aj vplyv náростu dopravy na ceste I/63 v dôsledky dopravy materiálu v prieťahu Podunajskými Biskupicami. Súčasná dopravná intenzita na uvedenej ceste v sčítacom úseku 81457 dosahuje 29 368 vozidiel za 24 h, z toho 2 808 nákladných a v sčítacom úseku 81455 (za križovatkou ul. Svornosti a Slovnaftskej v smere do centra) 47 326 vozidiel za 24 h, z toho 5 930 nákladných. Pri tejto intenzite bola vypočítaná hluková záťaž 7,5 m od osi najbližšieho jazdného pruhu v hodnotách ekvivalentnej hladiny hluku pre dennú dobu (6.00 - 18.00) 71,8 dB, resp. 73,4 dB.

Doprava materiálov v smere od diaľnice D1 spôsobí v prieťahu Podunajskými Biskupicami v sčítacom úseku 81455 nárost intenzity nákladnej dopravy na 6 150 NA denne a v sčítacom úseku 81457 na 3 028 NA denne. S dopravou materiálov zo smeru od Rovinky sa neuvažuje. Uvedený nárost dopravnej intenzity spôsobí nárost hlukovej záťaže o 0,1 dB, resp. 0,2 dB, teda na 73,5 dB, resp. 72,0 dB. Z uvedeného vyplýva, že nárost hlukovej záťaže oproti súčasnej situácii na ceste I/63 z titulu dopravy materiálov pre prevádzku obaľovne nie je významný.

#### Vplyvy znečistenia ovzdušia

Rovnako ako v prípade hluku, aj na znečisťovaní ovzdušia sa bude podieľať jednak samotné technologické zariadenie a jednak súvisiaca doprava.

Technologický proces výroby asfaltových zmesí produkuje predovšetkým tuhé znečistujúce látky. Okrem toho bude obaľovňa produkovať z ohrevného zariadenia plynné znečistujúce látky - oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý a určité množstvo nespálených organických látok. Najvýznamnejšími znečistujúcimi látkami z dopravy sú oxid dusíka, oxid uhoľnatý a prachové častice PM<sub>10</sub>.

Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia v okolí obaľovne po jej uvedení do prevádzky bola vypracovaná rozptylová štúdia. Na základe jej výsledkov bolo konštatované, že posudzovaný zdroj znečisťovania ovzdušia spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veciach ochrany ovzdušia z hľadiska rozptylu emisií a pri daných parametroch zdroja je zabezpečený dostatočný rozptyl znečistujúcich látok v ovzduší.

Výsledky modelového výpočtu preukázali, že príspevky hodnotených základných znečistujúcich látok k znečisťovaniu ovzdušia od posudzovanej technológie budú v obytnej zóne spĺňať limitné hodnoty stanovené vyhláškou MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia.

Podstatný podiel na celkovej emisii TZL bude mať sekundárna prašnosť vznikajúca vírením prachu z povrchu mechanizmami a nákladnými vozidlami. Vznik sekundárnej prašnosti bude viazaný na obdobie, keď bude povrch suchý. Znamená to, že účinky činnosti obaľovne na okolie možno účinne zmierniť realizáciou vhodných technických a organizačných opatrení. V zmysle všeobecných podmienok prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečistujúce látky bude potrebné dopravné cesty a manipulačné plochy pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie alebo obmedzenie rozprašovania. Opatrenia bude nutné realizovať predovšetkým za dlhodobého bezrážkového a veterného počasia. Spôsob realizácie opatrení s určenými zodpovednosťami bude potrebné zapracovať do prevádzkového poriadku zariadenia.

Vzhľadom na použitie ĽVO, ako vykurovacieho média, z plynných emisií budú vo vzťahu k imisným limitom dosahovať najvyššie koncentrácie emisie SO<sub>2</sub>, pričom však tieto dosiahnu cca 49 % imisného limitu. Koncentrácie ostatných základných plynných látok - CO a NO<sub>2</sub> sú výrazne podprahové.

Vo vzťahu k prevádzkam obaľovní sa často prejavujú obavy o emisie polycylických aromatických uhľovodíkov a iných látok s karcinogénym účinkom. Z výsledkov výpočtov vyplynulo, že koncentrácie prchavých organických látok - benzénu a polycylických aromatických uhľovodíkov (vyjadrených ako benzo(a)pyrén) sú vo vzťahu k ochrane zdravia ľudí zanedbateľné.

Obdobné výsledky prinieslo aj posúdenie emisií pachových látok, ktoré bolo vykonané pre formaldehyd, naftalén a sírouhlík. V prípade naftalénu boli vypočítané koncentrácie vo voľnom ovzduší výrazne podprahové. V prípade sírouhlíku a formaldehydu boli podľa výpočtu čuchové prahy pre tieto látky v blízkosti technologickej linky prekročené. V okolitej obytnom území však koncentrácie sírouhlíku dosahujú 0,2 - 0,8 µg/m<sup>3</sup>, teda maximálne 23 % čuchového prahu a formaldehydu 0,8 - 3,6 µg/m<sup>3</sup>, teda 1,3 - 5,5 % čuchového prahu.

Podľa vyššie uvedených vyhodnotení negatívne vplyvy súvisiace s výrobou obaľovaných asfaltových zmesí nedosahujú také hodnoty, ktoré by mohli spôsobiť ohrozenie zdravia obyvateľov záujmového územia alebo v závažnej miere zhoršili životné podmienky obyvateľov.

#### Vplyvy na podzemné vody

Skladovanie ropných látok a iných znečistujúcich látok (nafta, vykurovací olej, asfaltová emulzia) súvisí s potenciálnym rizikom ohrozenia kvality podzemných vôd. Táto otázka je o to aktuálnejšia, že územie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov. Požiadavky všeestrannej ochrany podzemných vôd a ochrany podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob budú zahrnuté do projektovej dokumentácie predmetnej stavby a pri dodržaní podmienok výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti budú splnené, a to aj vo vzťahu k situovaniu obaľovne

v rámci CHVO Žitný ostrov. Ďalšie podmienky z hľadiska prevádzky, kontroly, potrebných školení, havarijnej pripravenosti a pod. budú zabezpečené v rámci prevádzky obaľovne a po ukončení činnosti.

### **Porovnanie variantov**

Z porovnania realizačných variantov s nulovým variantom vyplynulo, že z dôvodu spoločenskej objednávky, ktorou je dlhodobo očakávaná výstavba súboru stavieb D4R7, je potrebné uprednostniť realizačný variant - vybudovanie dočasnej obaľovne živičných zmesí.

Zo vzájomného porovnania realizačných variantov vyplynulo, že rozdiely medzi variantmi v environmentálnych kritériach neexistujú. Pri dominantných vplyvoch, ktorými sú znečistenie ovzdušia a hluk sa prejavuje lokalizácia variantov tak, že variant 2 je priaznivejší vo vzťahu k osade Lieskovec a v zanedbateľnej miere menej priaznivý voči obci Rovinka, zatiaľ čo pri variante 1 je to opačne. Z hľadiska hygienických limitov sú však oba varianty hlboko podlimitné, takže v tomto smere nie je možné dať preferenciu žiadnemu variantu.

Z výsledkov porovnania realizačných variantov vyplýva, že variant 2 má oproti variantu 1 výhodu v tom, že pri jeho realizácii nedochádza ku konfliktu s územnoplánovacou dokumentáciou. Z posúdenia súladu navrhovanej stavby s ÚPN Hlavného mesta SR Bratislavu vyplynulo, že umiestnenie výrobne asfaltu vo variante 1 nie je v súlade so súčasne platným znením ÚPN. ÚPN stanovuje pre plochu variantu 1 funkčné využitie: 1205 - orná pôda.

Skutočný stav využitia územia však nezodpovedá definovanému funkčnému využitiu, nakoľko:

1. Lokalita variantu 1 je v súčasnosti využívaná spoločnosťou A-Z Stav s.r.o. na povrchovú ťažbu a úpravu štrkopieskov. Spoločnosť A-Z Stav s.r.o. má vydané platné rozhodnutie o využívaní územia do 31.12.2022;
2. Poľnohospodárska pôda v danej lokalite bola trvalo odňatá, v katastri nehnuteľností je vedená ako „ostatná plocha“.

Na základe vykonaného hodnotenia bola odporučená realizáciu navrhovanej činnosti vo variante 2. Realizácia variantu 1 je možná v konečnej fáze výstavby súboru stavieb D4R7, ak by z dôvodu stavebných prác na odpočívadle Rovinka bolo nutné na krátky čas obaľovať živičných zmesí premiestniť. Umiestnenie je podmienené kladným vyjadrením Magistrátu.

### **Návrh opatrení**

Na základe vykonaného hodnotenia vplyov výstavby a prevádzky obaľovne živičných zmesí vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie investície bude potrebné vykonať niektoré opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie. V rámci jednotlivých zložiek boli navrhnuté tieto opatrenia:

#### *Územnoplánovacie opatrenia*

V prípade realizácie variantu 1 bude potrebné zabezpečiť súlad s Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavu.

#### *Ochrana ovzdušia*

- pri podaní žiadosti o vydanie súhlasu na užívanie stavby veľkého zdroja predložiť Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia a žiadosť o jeho schválenie;
- v rámci žiadosti o súhlas orgánu ochrany ovzdušia na uvedenie zdroja do trvalej prevádzky pripraviť návrh prevádzkovej evidencie zdroja;
- pred uvedením zdroja do prevádzky spracovať miestny prevádzkový predpis pre obsluhu zariadení, vrátane riešenia mimoriadnych stavov a havárií;

- pri výrobe bitúmenových zmesí nepoužívať kvapalné palivo s obsahom síry vyším ako 1 %;
- v rámci skúšobnej prevádzky zabezpečiť prvé oprávnené meranie na preukázanie dodržania určeného emisného limitu a množstva emisie znečistujúcich látok podľa ustanovení vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z. v rozsahu určenom pre obaľovne bitúmehových zmesí a miešarne bitúmenu (TZL, CO a org. uhlík);
- zabezpečiť priebežné kontroly správneho nastavenia horáka a tak zaistiť trvalú kontrolu dodržiavania predpísaných podmienok procesu horenia;
- vykonávať pravidelnú kontrolu a v prípade potreby výmenu filtračnej textílie vo filtračnom zariadení;
- realizovať opatrenia na zníženie sekundárnej prašnosti z areálových komunikácií a spevnených plôch;
- na prepravu materiálov a hotovej zmesi používať nákladné vozidlá v nízkoemisných triedach (EURO V - VI).

#### *Ochrana vód*

- v rámci projektu stavby zabezpečiť dodržanie ustanovení § 39, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov;
- navrhnuť účinné čistenie vód z povrchového odtoku vypúštaných do podzemných vód. Hodnota ropných látok na výstupe z ORL nesmie presiahnuť 0,1 mg NEL/l;
- vypracovať prevádzkový poriadok dažďovej kanalizácie a ORL, v ktorom bude zahrnutá pravidelná kontrola a údržba ORL a zneškodenie vzniknutých odpadov oprávnenou organizáciou;
- v priebehu prevádzky sledovať v mesačnom intervale účinnosť čistenia vód z povrchového odtoku na výstupe z ORL a v prípade prekračovania stanovenej hodnoty zabezpečiť okamžitú údržbu zariadenia;
- pre vypúšťanie vód z povrchového odtoku do podzemných vód vypracovať, resp. v prípade potreby aktualizovať hydrogeologický posudok podľa § 37 vodného zákona;
- počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vód;
- pred uvedením obaľovne do prevádzky vykonať skúšky tesnosti havarijných nádrží podľa § 3 písm. a) vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z.
- pre obdobie prevádzky vypracovať havarijný plán v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vód. Návrh havarijného plánu bude potrebné prerokovať so správcom tokov v záujmovom území (Slovenský vodohospodársky podnik š.p.) a predložiť Slovenskej inšpekcií životného prostredia na schválenie;
- v priebehu prevádzky dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, kontrolovať stav vozidiel a mechanizmov;
- počas prevádzky sledovať v monitorovacom systéme v mesačnom intervale hladinu a kvalitu podzemných vód v ukazovateľoch NEL<sub>IR</sub>, uhľovodíkový index C<sub>4</sub> - C<sub>10</sub>, vodivosť a CHSK<sub>Mn</sub>.

#### *Odpadové hospodárstvo*

- v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie navrhnuť konkrétny spôsob zneškodenia odpadov vzniknutých pri výstavbe;
- pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch.

**Zniženie dopravnej zátlače**

- pre dopravu hotovej živičnej zmesi využiť v maximálnej možnej miere vybudované prístupové komunikácie pozdĺž telesa diaľnice a rýchlosnej cesty, resp. priamo teleso komunikácií;
- pre dopravu hotovej živičnej zmesi pre výstavbu úseku rýchlosnej cesty R7 Prievoz - Ketelec využiť výlučne dopravnú trasu okolo podniku Slovnaft a následným dočasným premostením Malého Dunaja;
- uvedenú dopravnú trasu preferovať aj pre dovoz materiálov do obaľovne.

**Ochrana zdravia**

Na ochranu zdravia zamestnancov bude musieť prevádzkovateľ realizovať súbor opatrení vyplývajúcich z požiadaviek zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a jeho vykonávacích predpisov. Medzi prioritné povinnosti bude patrili:

- pred začatím činnosti vypracovať posúdenie zdravotných rizík z expozície zamestnancov hluku podľa nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z.z. a posudok o riziku pre pracovné činnosti s expozíciou nebezpečným chemickým faktorom podľa nariadenia vlády SR č. 355/2006 Z.z.;
- vykonať kategorizáciu činností z hľadiska zdravotných rizík, v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z.;
- pri používaní chemických látok a chemických prípravkov postupovať v súlade so zákonom č. 67/2010 Z.z., z hľadiska klasifikácie ich nebezpečenstva a správneho označovania.

13.06.2018

**Spracovateľ správy o hodnotení**

Ivan Pirman  
Konateľ  
ENVICONSULT spol. s r.o.



 ENVICONSULT spol. s r.o.  
Obežná 7  
010 08 ŽILINA

**Navrhovateľ**

Michael Heerdt  
Zástupca Generálneho riaditeľa  
D4R7 Construction s.r.o.




Juan José Bregel Serna  
Generálny riaditeľ  
D4R7 Construction s.r.o.

