



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Sekcia environmentálneho hodnotenia
a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

OBEČNÝ ÚRAD ROVINKA	
23-10-2017	
Podacie číslo: 3549	Číslo spisu:
Prílohy/lisy:	Vyhovuje: <i>Scf</i>

Bratislava 12.10. 2017
Číslo: 5068/2017-1.7/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len MŽP SR), ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná (zmena 6)“, predloženého navrhovateľom Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná (zmena 6)**“

sa nebude posudzovať.

Odôvodnenie

A) PROCESNOSŤ

- 1) Navrhovateľ, Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, doručil dňa 20.04.2017

Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len MŽP SR) *Oznámenie o zmene*.

- 2) MŽP SR zaslalo *Oznámenie o zmene* všetkým subjektom listom č. 5068/2017-1.7/ml zo dňa 21. 04. 2017. Pre konanie bola podkladom dokumentácia *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti* „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná (zmena 6)“, ktorá bola zároveň zverejnená na webovom sídle MŽP SR na adrese:

[http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/zmena-6-rychlostna-cesta-r7-bratislava-dunajska-luzna-](http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/zmena-6-rychlostna-cesta-r7-bratislava-dunajska-luzna)

Subjektom boli doručené listy od 27. 04. 2017 do 02. 05. 2017.

- 3) K *Oznámeniu o zmene* boli doručené stanoviská na MŽP SR od zainteresovaných subjektov v dňoch od 11. 05. 2017 - 22.05.2017.
- 4) Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie preposlal e-mailom stanovisko na MŽP SR od Združenia domových samospráv, Bratislava dňa 30. 5. 2017, ktoré im zaslalo Združenie domových samospráv e-mailom dňa 29. 4. 2017.
- 5) MŽP SR listom č. 5068/2017-1.7/ml zo dňa 25. 05. 2017 upovedomilo podľa §33 ods. 2 správneho zákona účastníkov konania o možnosti nahliadnutia do podkladov rozhodnutia.
- 6) Do podkladov nahliadol navrhovateľ dňa 02. 06. 2017.
- 7) Navrhovateľ odpovedal listom zo dňa 28.07.2017, v ktorom uviedol vysvetľujúce stanovisko.
- 8) MŽP SR listom č. 5068/2017-1.7/ml zo dňa 07. 08. 2017 upovedomilo podľa §33 ods. 2 správneho zákona účastníkov konania o možnosti nahliadnutia do podkladov rozhodnutia. Novým podkladom bolo stanovisko navrhovateľa.
- 9) Podklad si vyžiadalo len Združenie domových samospráv, Bratislava, ktorému materiál bol zaslaný 21. 09. 2017.

B) PREDMET ZMENY

Zmena č. 6 rieši len objekt 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7.

C) STANOVISKÁ K OZNÁMENIU O ZMENE

Stanoviská k navrhovanej zmene

K *Oznámeniu o zmene* boli doručené tieto stanoviská:

Hlavné mesto SR, Bratislava (list zo dňa 10.5.2017)

Na základe zhodnotenia zmena nepredstavuje zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Obec Dunajská Lužná (list zo dňa 18.5.2017)

Zaslala informáciu o vyvesení a zvesení Oznámenia o zmene.

Obec Rovinka (list doručený dňa 02.6.2017)

Zaslala list o zverejnení oznámenie o zmene.

ŠOP SR, Banská Bystrica (list zo dňa 15.5.2017)

Nepožaduje ďalšie posudzovanie.

OÚ Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP v sídle kraja (list zo dňa 15.5.2017)

Nemá pripomienky

OÚ Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP (list zo dňa 12.5.2017)

Nemá pripomienky

OÚ Senec, odbor cestnej dopravy a PK, (list zo dňa 4.5.2017)

Nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny podľa zákona.

MO SR, (list zo dňa 5.5.2017)

Nemá pripomienky.

MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (list zo dňa 19.5.2017)

Nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny podľa zákona.

MDV SR, útvar hlavného hygienika, (list zo dňa 12.5.2017)

Súhlasí s navrhovanou zmenou. Nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny podľa zákona.

Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

K predstavenému dokumentu „Zmena 6 - Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ máme nasledovné pripomienky:

1. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.
2. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

3. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.
4. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).
5. Žiadame uplatňovať retenčné a vsakovacie riešenie dažďových vôd a minimalizáciu odvodu dodáždovej kanalizácie, ktorá by nekončila v území vsakom.
6. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
7. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
8. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
9. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.
10. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa oteplujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v príľahlom povodí.
- **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:**
 - Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
 - Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov
 - Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre
 - Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbené meniacim sa klimatickým podmienkam
 - Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:**
 - Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení,

navrhnutých ohľadujúce k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajiny pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí

- Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
- Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi

11. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené má byť súčasťou cestnej zelene, ktorá plní aj klimatickú a vodú funkciu.
12. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.
13. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
14. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
15. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
16. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.
17. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
18. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Zmena 6 - Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.

Vyhodnotenie stanovísk

Všetky subjekty zaslali kladné stanovisko.

K stanovisku Združenie domových samospráv, POBOX 218, 850 00 Bratislava zaslal Dopravoprojekt, a.s., Bratislava nasledovné stanovisko:

1. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s

konceptiou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.

Požadované rešpektovanie TKP MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby nie je relevantné z pohľadu predmetu a charakteru zmeny navrhovanej činnosti, ktorá sa týka iba zmeny v odvádzaní zrážkových vôd z povrchového odtoku rýchlostnej cesty R7 a vyplýva z potreby prispôsobenia sa upravenej nivelete rýchlostnej cesty a to aj vzhľadom na hladinu podzemnej vody, ako aj požiadavke zhotoviteľa stavby na odvádzanie zrážkových vôd stokovým systémom vedeným v oboch krajniciach rýchlostnej cesty R7. Predmetná zmena navrhovanej činnosti sa pritom netýka systému čistenia odvádzaných vôd v odlučovačoch, ako ani zhotovovania, kontroly a preberanie krytov chodníkov, vozoviek, parkovísk, zastávok a iných dopravných plôch zhotovených z dlažby, pre ktoré uvedené TKP stanovujú požiadavky. Z pohľadu požiadavky na rešpektovanie technických podmienok projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách, ako aj ostatných relevantných technických predpisov, tak tie sú v plnej miere rešpektované zmenou navrhovanej činnosti, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti dopravnej a technickej infraštruktúry, resp. ochrany vôd, nemal k navrhovanému riešeniu námietky, nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov, STN, TP a THP v rámci predmetného zisťovacieho konania a nežiadal zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

2. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Dodržiavanie požiadaviek vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov je základným predpokladom realizácie zmeny navrhovanej činnosti, pričom zmena navrhovanej činnosti plne rešpektuje ustanovenia zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a jej vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti si nekladie nové nároky na záber biotopov, resp. výrub drevín, oproti pôvodnej posudzovanej a následne povoľovanej navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a jej následných zmien, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany prírody a krajiny, nemal k navrhovanému riešeniu námietky, nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov v rámci zisťovacieho konania a nežiadal zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

3. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

Zmena navrhovanej činnosti nerieši stavebné objekty týkajúce sa sadových úprav, pričom v prípade realizácie navrhovaného stokového systému budú dodržané relevantné požiadavky z uvedených STN týkajúce sa predmetného stavebného objektu, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany prírody a krajiny, nemal k navrhovanému riešeniu námietky, nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek STN v rámci predmetného zisťovacieho konania a nežiadal zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

4. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).

Dodržiavanie požiadaviek vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov je základným predpokladom realizácie zmeny navrhovanej činnosti, pričom zmena navrhovanej činnosti plne rešpektuje ustanovenia zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany vôd, resp. vodného hospodárstva, nemal k navrhovanému riešeniu námietky, nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov v rámci predmetného zisťovacieho konania a nežiadal zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

5. Žiadame uplatňovať retenčné a vsakovacie riešenie dažďových vôd a minimalizáciu odvodu do dažďovej kanalizácie, ktorá by nekončila v území vsakom.

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti sa netýka systému čistenia odvádzaných odpadových vôd zo spevnených plôch v odlučovačoch ropných látok, pričom pôvodne navrhovaný systém čistenia uvedených odpadových vôd zostáva nemenný – odpadové vody z R7 budú vyčistené cez ORL a ďalej odvádzané do vsakovacích zariadení. Z uvedeného vyplýva, že vznesená požiadavka na uplatnenie riešenia retencie a vsaku a na minimalizáciu odvodu dažďových vôd do kanalizácie, je súčasťou projektu stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná. Ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany vôd, resp. vodného hospodárstva, nemal k navrhovanému riešeniu námietky v rámci predmetného zisťovacieho konania a nežiadal zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

6. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Ide o požiadavky vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov z oblastí ochrany vôd a pôdy, ktoré sú základným predpokladom realizácie zmeny navrhovanej činnosti, pričom zmena navrhovanej činnosti ich plne rešpektuje, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany vôd a pôd, nemal k navrhovanému riešeniu námietky v rámci predmetného zisťovacieho konania a nežiadal zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

7. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.

Zmena navrhovanej činnosti vzhľadom na jej charakter, účel a situovanie nemá žiadny dopad na najbližšiu existujúci obytnú, eventuálne inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v jej okolí, resp. zmenu jej charakteristík uvedených v pôvodnej posudzovanej navrhovanej činnosti a jej následných zmien a vo vzťahu kjej povoleniu podľa

osobitných predpisov, ako ani na výsledky predikcie ich vplyvov na hlukové pomery v jej okolí, na rozptylové podmienky, výrub drevín a svetelnotechnické podmienky, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany zdravia obyvateľstva, ochrany ovzdušia a ochrany prírody a krajiny, resp. dotknuté samosprávy alebo verejnosť, nemali k navrhovanému riešeniu námietky, nekonštatovali porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov v rámci predmetného zisťovacieho konania a nežiadali zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona..

8. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.

Zmena navrhovanej činnosti si nekladie nároky na dodatočné výrubu drevín oproti pôvodnej posudzovanej navrhovanej činnosti a jej následných zmien a vo vzťahu k jej povoľovaniu podľa osobitných predpisov, preto v rámci uvedenej zmeny sa nerieši a ani nenavrhuje realizácia náhradnej výsadby drevín, resp. finančná náhrada spoločenskej hodnoty.

9. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.

Zmena navrhovanej činnosti si nekladie nároky na dodatočné výrubu drevín oproti pôvodnej posudzovanej navrhovanej činnosti a jej následných zmien a vo vzťahu k jej povoľovaniu podľa osobitných predpisov, preto v rámci uvedenej zmeny sa nerieši a ani nenavrhuje realizácia náhradnej výsadby drevín, resp. budovanie parčíka.

10. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzhľadom na vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.
- Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny

- Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:
 - Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajiny pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí
 - Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
 - Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradí.

Zmena navrhovanej činnosti nie v rozpore z relevantnými požiadavkami na dôsledné uplatňovanie strategického dokumentu "Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" vzhľadom na jej charakter, účel a umiestnenie.

11. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené má byť súčasťou cestnej zelene, ktorá plní aj klimatickú a vodnú funkciu.

Zmena navrhovanej činnosti je projektovaná a následne má byť realizovaná v zmysle požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov kladených v oblasti nakladania s vodami a zabezpečenia správneho vodného režimu a s ohľadom na vysporiadanie sa s klimatickými zmenami, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany vôd a ovzdušia, nemal k navrhovanému riešeniu námietky, nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov v rámci predmetného zisťovacieho konania a nežiadal zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

12. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.

Vzhľadom na charakter, účel, povahu a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti nie je uvedená požiadavka relevantná a to aj z pohľadu riešenia statiky celého cestného telesa a súvisiacich stavebných objektov, ktoré boli riešené v rámci projekčnej prípravy a ich následného povoľovania podľa osobitných predpisov.

13. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje popis horninového prostredia a podzemných vôd a vplyvu realizácie zmeny navrhovanej činnosti na ne a to aj na základe vykonaných požadovaných prieskumov, ktoré boli pre uvedenú časť R7 v rámci jej povoľovania podľa osobitných predpisov spracované.

14. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Zmena navrhovanej činnosti je navrhovaná v súlade s požiadavkami všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem v oblasti ochrany vôd, odvádzania odpadových vôd a s projekčnými požiadavkami na ich odvádzanie, pričom potrubný rozvod cestnej kanalizácie je navrhnutý v súlade s DSP z plastových rúr (PP, PVC), v dimenziách DN150 a DN200 pre prípojky z UV a DN300 až DN600 pre stoky. Pre odvádzanie zrážkových vôd z povrchu vozovky rýchlostnej cesty R7 je riešený návrh na vybudovanie zdvojenej kanalizácie, umiestnenej po oboch stranách rýchlostnej cesty R7. Potrubie oboch kanalizácií bude trasované v nespevnenej krajnici za zvodidlom, vo vzdialenosti cca 1,35 m od hrany spevnenia. Návrh trasy a svetlosť potrubia vyplynuli zo zadania, s prihliadnutím k perspektíve prevádzky, resp. požiadavkám budúceho prevádzkovateľa. Zrážkové vody z povrchu vozovky budú odvádzané cez uličné vpusty, umiestnené v pozdĺžnych betónových žlaboch. V priamej trase R7 budú vpusty napojené priamo do potrubného rozvodu kanalizácie v krajnici R7. V oblúku rýchlostnej cesty R7, kde budú vpusty umiestnené podľa priečného sklonu vozovky v strede R7, kanalizácia bude v krátkych úsekoch vedená v strednom deliacom pruhu, do ktorej budú priamo napojené uličné vpusty. Profily potrubia sú prispôsobené kapacitnému prietoku a rýchlosti, unášacej sile na dne potrubia a nivelete komunikácie. Smerové a výškové parametre navrhovanej komunikácie a mostné objekty delia cestnú kanalizáciu na úseky tak, aby bol dosiahnutý gravitačný odtok zrážkových vôd kanalizáciou. Rozdelenie stôk je dané aj hĺbkou uloženia potrubia vzhľadom na maximálnu hladinu podzemnej vody. Kanalizačný rozvod pozostáva zo 14-tich stokových systémov, ktoré sú jednotlivo vyvedené mimo komunikáciu, kde bude realizované čistenie odvádzaných zrážkových vôd s možnou kontamináciou ropnými látkami. Kanalizácia rýchlostnej cesty bude vybudovaná tak, aby zrážkové vody zo spevnených plôch komunikácie boli bezpečne odvedené a vyčistené predtým, ako budú vypustené do prírodného prostredia, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti ochrany vôd, nemal k navrhovanému riešeniu námietky v rámci predmetného zisťovacieho konania a nežiadal zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

15. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.

Navrhovaná trasa R7 v predmetnom úseku je v súlade s Územným plánom regiónu – Bratislavský samosprávny kraj. Stav územno-plánovacej dokumentácie dotknutých miest a obcí:

- Bratislava – v územnom pláne hlavného mesta SR Bratislava je trasa rýchlostnej cesty R7 vymedzená vo variante A červenom.
- Rovinka – v platnom územnom pláne obce Rovinka je vymedzená územná rezerva pre trasu rýchlostnej cesty R7 vo variante A červenom aj vo variante C zelenom.
- Dunajská Lužná – v územnom pláne obce Dunajská Lužná je vytvorená územná rezerva pre variant A červený a pre variant C zelený.

Ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z územného plánovania, nekonštatoval, že zmena navrhovanej činnosti nie je v súlade s príslušnou

územnoplánovacou dokumentáciou platnou pre Bratislavský samosprávny kraj alebo dotknute obce v rámci predmetného zisťovacieho konania a nežiadal zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

16. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.

Dodržiavanie požiadaviek vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov je základným predpokladom realizácie zmeny navrhovanej činnosti, pričom zmena navrhovanej činnosti plne rešpektuje ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti odpadového hospodárstva, nemal k navrhovanému riešeniu námietky, nekonštatoval porušenie príslušných požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov v rámci predmetného zisťovacieho konania a nežiadal zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

17. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.

Potrubný rozvod cestnej kanalizácie je navrhnutý v súlade s DSP z plastových rúr (PP, PVC), v dimenziách DN150 a DN200 pre prípojky z UV a DN300 až DN600 pre stoky a to v súlade s príslušnými STN, TP a TKP, pričom ani jeden kompetentný orgán štátnej správy alebo samosprávy z oblasti vodného hospodárstva, resp. ochrany vôd nemal k navrhovanému riešeniu námietky v rámci predmetného zisťovacieho konania a nežiadal zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

18. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (Zmena 6) je predkladané v rámci už zahájenej výstavby R7 Bratislava – Dunajská Lužná a jeho predmetom sú len v ňom vyšpecifikované zmeny. Dokumenty, uvádzané vo vznesených pripomienkach má zhotoviteľ stavby štandardne spracované v rámci systému dokumentácie a riadenia stavby R7 Bratislava – Dunajská Lužná (napr. Havarijný plán, Povodňový plán, Plán odpadového hospodárstva a veľa ďalších). Tieto dokumenty sú aktualizované v nadväznosti na schválené zmeny.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Zmena 6 - Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.

Na základe vyššie uvedeného, ako aj na základe predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, stanovísk k nemu doručených podľa § 23 ods. 4 zákona a predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí, kritérií uvedených v prílohe č. 10 zákona, máme za to, že vypracovanie správy o hodnotení zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie by neprinieslo žiadne nové skutočnosti, ktoré by v súčasnosti neboli známe a teda sa prikláňame k názoru, že by príslušný orgán

mohol ukončiť zisťovacie konanie pre predmetnú zmenu navrhovanej činnosti rozhodnutím, že ju nie je potrebné posudzovať podľa zákona s vedomím, že uvedené rozhodovanie je výhradne v plnej kompetencii príslušného orgánu podľa zákona.

Vyjadrenie MŽP SR

S uvedenými vyjadreniami spracovateľa Oznámenia o zmene sa MŽP SR stotožňuje.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

C) POSÚDENIE VPLYVOV

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, okrem dokumentácie Oznámenie o zmene, použilo primerane aj kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na doručené stanoviská počas procesu takto:

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Na základe výsledkov procesu posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, MŽP SR vo svojom Záverečnom stanovisku (č. 5461/07–7.3/ml) zo dňa 9.6.2009 odporučilo variant A. Listom MDPT SR zo dňa 22.7. 2010 adresovaný na NDS, a.s., určilo pre ďalšiu prípravu a výstavbu rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná variant A, červený.

V procese prípravy DÚR - **dokumentácie pre územné rozhodnutie (Zmena č.1)** došlo k zmenám v zmysle odporúčaní v Záverečnom stanovisku MŽP SR pre R7 Bratislava – Dunajská Lužná. Ďalšie zmeny vznikli v procese prípravy projektovej dokumentácie stavby ako výsledok optimalizácie trasy na základe pripomienok zástupcov dotknutých obcí, orgánov a odborných organizácií, oprávnených vyjadrovať sa k technickému riešeniu navrhovanej stavby. Uvedené zmeny v polohe rýchlostnej cesty mali za následok zmeny v detailnom riešení ostatných objektov. Trasa projektovanej rýchlostnej cesty je vedená v koridore variantu, ktorý odporúčalo Záverečné stanovisko MŽP SR zo dňa 28.06.2010.

Uvedené zmeny boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. v júni 2013. Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 26.8.2013 vyjadrenie č. 5087/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

V rámci spracovania DSP - **dokumentácie pre stavebné povolenie (Zmena č.2)** došlo k zmenám oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), ktoré boli predmetom ďalšieho oznámenia. Konceptne je riešenie DSP v súlade s DÚR. Zmena navrhovaných objektov stavby sa týka samotného telesa rýchlostnej cesty R7 a súvisiaceho technického riešenia predmetnej stavby. Zmena navrhovanej činnosti oproti DÚR nemení koridor/trasu rýchlostnej

cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná a rešpektuje existujúce príslušné chránené územia, migráciu zveri, ako aj väzby medzi identifikovanými prvkami ÚSES v území.

MŽP SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 22.09.2015 rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 6583/2015-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

V rámci **zmien dokumentácie pre stavebné povolenie** bola vypracovaná **Zmena č.3** (11/2016), ktorá rieši nasledujúce zmeny:

- a) zmeny v objekte 101 rýchlostná cesta R7,
- b) zmeny v objektoch križovatiek, preložiek a rekonštrukcií ciest a oporných múrov
- c) zmeny v mostných objektoch
- d) zmeny v preložkách inžinierskych sietí

MŽP SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 02.01.2017 rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 2455/2017-1.7/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná“ **sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv** na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

V ďalšom balíku zmien dokumentácie pre stavebné povolenie bola vypracovaná **Zmena č.4**, ktorá riešila len objekt 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7.

MŽP SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 16.01.2017 rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 2558/2017-1.7/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Bratislava - Dunajská Lužná“ **v objekte 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty sa predpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie**, a preto je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Vzhľadom na predpokladaný podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie navrhovateľ sa rozhodol neuvažovať v ďalšom riešení s touto zmenou.

Rozsah navrhovanej činnosti (vyjadrený v technických jednotkách) (zmena č.5)

Zmena č. 5 vychádza z ďalšej optimalizácie technického riešenia predmetnej stavby.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na začiatku v dĺžke cca 800 – 1500 m v kategórii R31,5/100 – (6 pruhová komunikácia), ďalej pokračuje až do konca úseku v kategórii R24,5/100 (4pruhová komunikácia).

Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 je v plánovanej mimoúrovňovej križovatke (MÚK) „Ketelec“ (R7 s diaľnicou D4), v blízkosti územia ťažby štrkopieskov Podunajské Biskupice, cca 1,8 km južne od Slovnaftu, a.s., v MČ Bratislava – Podunajské Biskupice, kde nadväzuje na pripravovaný úsek stavby „Rýchlostná cesta R7 BA Prievoz – BA Ketelec“. Trasa rýchlostnej cesty R7 obchádza chránené územie európskeho významu Natura 2000, Ramsarskú lokalitu Dunajské Luhy a CHKO Dunajské Luhy vo vzdialenosti cca 159 m až

200 m, ďalej pokračuje juhovýchodným smerom juhozápadne od obcí Rovinka a Dunajská Lužná, pričom obchádza biocentrum miestneho významu mBC3 Lučina a jazierko v mBC1 Kamenný pasienok. Medzi Dunajskou Lužnou a obcou Kalinkovo mimoúrovňovo mostom križuje pozostatok bývalého dunajského ramena, starú dunajskú hrádzu a existujúcu cestu III/0635. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 končí v MÚK „Dunajská Lužná“ (R7 s cestou I/63) medzi Dunajskou Lužnou a Šamorínom, kde sa napojí na úsek „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“.

Zmena č.5 rieši nasledovné objekty:

- a) zmeny v objekte 101 rýchlostnej cesty R7
- b) zmeny v objektoch prístupových, poľných ciest, obchádzok a hospodárskeho zjazdu
- c) zmeny v mostných objektoch
- d) zmeny v preložkách inžinierskych sietí

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania bolo vydané dňa 29.05.2017 pod č. 4182/2017-1.7/ml.

Zmena 6

Zmena č.6 rieši len objekt 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7.

a) Pôvodne posudzované riešenie DSP

Vzhľadom na to, že trasa Rýchlostnej cesty R7 Bratislava – Dunajská Lužná prechádza cez CHVO Žitný Ostrov a PHO II° prírodných liečivých zdrojov v Čilistove bolo v pôvodnej dokumentácii pre stavebné povolenie riešené odvodnenie Rýchlostnej cesty R7 stokovým systémom vedeným v strednom deliacom pruhu, vpravo od osi R7 v smere staničenia. Do tohto rozvodu sú napojené prípojky z uličných vpustov, ktoré sú umiestnené podľa pozdĺžneho a priečného sklonu vozovky. Potrubný rozvod každej stoky je vyvedený mimo komunikácie, do tzv. zálivu, kde je v rámci čistenia odvádzaných vôd prepojený do odlučovača ropných látok (ďalej ORL). Prečistené zrážkové vody v ORL sú následne odvádzané do vsakovacích zariadení umiestnených popri rýchlostnej ceste R7. Potrubný rozvod, šachty a vpusty sú navrhnuté podľa štandardov pre výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest. ORL sú navrhnuté ako podzemné uzavreté nádrže v plnoprietokovom vyhotovení, ktoré pozostávajú z kalovej nádrže (200 NS), koalescenčného a sorpčného filtra. Navrhované ORL zabezpečujú čistenie vôd na výstupnú hodnotu 0,1 mg.l-1 NEL (nepolárne extrahovateľné látky) a sú vybavené bezpečnostným uzáverom, vďaka ktorému možno predísť úniku ropných látok do prostredia, pri zanedbaní kontroly obsluhou alebo v prípade ropnej havárie v neprítomnosti obsluhy.

b) Zmena navrhovaného riešenia - kanalizácia v krajniciach rýchlostnej cesty R7

Zmeny v odvádzaní zrážkových vôd z povrchového odtoku rýchlostnej cesty R7 vyplývajú z potreby prispôsobenia sa upravenej nivelete rýchlostnej cesty, ako aj požiadavke zhotoviteľa stavby na odvádzanie zrážkových vôd stokovým systémom vedeným v oboch krajniciach rýchlostnej cesty R7. Zmeny sa netýkajú systému čistenia odvádzaných vôd v odlučovačoch ropných látok.

Pre odvádzanie zrážkových vôd z povrchu vozovky rýchlostnej cesty R7 je riešený návrh na vybudovanie zdvojenej kanalizácie, umiestnenej po oboch stranách rýchlostnej cesty R7. Potrubie oboch kanalizácií bude trasované v nespevnenej krajnici za zvodidlom, vo vzdialenosti cca 1,35m od hrany spevnenia. Návrh trasy a svetlosť potrubia vyplynuli zo

zadania, s prihliadnutím k perspektíve prevádzky resp. požiadavkám budúceho prevádzkovateľa.

Zrážkové vody z povrchu vozovky budú odvádzané cez uličné vpusty, umiestnené v pozdĺžnych betónových žlaboch. V priamej trase R7 budú vpusty napojené priamo do potrubného rozvodu kanalizácie v krajnici R7. V oblúku rýchlostnej cesty R7, kde budú vpusty umiestnené podľa priečného sklonu vozovky v strede R7, kanalizácia bude v krátkych úsekoch vedená v strednom deliacom pruhu, do ktorej budú priamo napojené uličné vpusty.

Profily potrubia sú prispôsobené kapacitnému prietoku a rýchlosti, unášacej sile na dne potrubia a nivelete komunikácie. Smerové a výškové parametre navrhovanej komunikácie a mostné objekty delia cestnú kanalizáciu na úseky tak, aby bol dosiahnutý gravitačný odtok zrážkových vôd kanalizáciou.

Rozdelenie stôk je dané aj hĺbkou uloženia potrubia vzhľadom na max. hladinu podzemnej vody. Kanalizačný rozvod pozostáva zo 14-tich stokových systémov, ktoré sú jednotlivo vyvedené mimo komunikáciu, kde bude realizované čistenie odvádzaných zrážkových vôd s možnou kontamináciou ropnými látkami.

Kanalizácia rýchlostnej cesty musí byť vybudovaná v súlade s príslušnými STN a STN EN tak, aby zrážkové vody zo spevnených plôch komunikácie boli bezpečne odvedené a vyčistené predtým, ako budú vypustené do prírodného prostredia podľa platnej legislatívy.

Pre čistenie zrážkových vôd bude na každej stoke osadený odlučovač ropných látok (ORL).

ORL budú spĺňať parametre čistenia na výstupe zo zariadenia na hodnotu **NEL ≤ 0,1 mg.l-1**.

Z odlučovača budú vyčistené vody ďalej odvádzané do vsakovacích zariadení s veľkosťou podľa navrhovaného výpočtového množstva odvádzaných zrážkových vôd z rýchlostnej cesty R7. Vsakovací systém musí byť uložený minimálne 1,0 m nad max. hladinou podzemnej vody.

Potrubný rozvod cestnej kanalizácie je navrhnutý v súlade s DSP z plastových rúr (PP, PVC), v dimenziách DN150 a DN200 pre prípojky z UV a DN300 až DN600 pre stoky.

Všetky objekty na kanalizácii (šachty, uličné vpusty) budú vybudované v typovom vyhotovení z prefabrikovaných dielcov. Uloženie potrubia vo výkopovej ryhe je typizované, s minimálnym krytím 1,2 m pod niveletou komunikácie.

Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Lužná - Holice je vedená cez poľnohospodárske plochy. Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada vyššie nároky na zábery pôdy ani zväčšenie výrubov drevín.

Zmeny v objekte kanalizácie rýchlostnej cesty R7 sa týkajú zmien technického riešenia odvádzania zrážkových vôd z komunikácie.

Oproti pôvodnému riešeniu odvádzania zrážkových vôd z povrchu vozovky rýchlostnej cesty R7, kde bola kanalizácia umiestnená v strednom deliacom páse, je riešený návrh na vybudovanie zdvojenej kanalizácie, umiestnenej po oboch stranách R7. Zmeny v odvádzaní zrážkových vôd z povrchového odtoku rýchlostnej cesty R7 vyplývajú z potreby prispôsobenia sa upravenej nivelete rýchlostnej cesty. Zmeny sa netýkajú systému čistenia odvádzaných vôd v odlučovačoch ropných látok.

Súvislosť s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Predmetná stavba „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“:

- na začiatku úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava, Ketelec – Bratislava, Prievoz“ a na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ (v MÚK „Ketelec“),

- na konci úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“.

Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Koncepčne je navrhovaná stavba rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava - Dunajská Lužná, ako súčasť R7 v úseku Bratislava – Nové Zámky - Lučenec, v súlade s Uznesením vlády č. 882/2008 z 3.12.2008.

V Územnom pláne regiónu Bratislavský samosprávny kraj (vypracoval AUREX, s.r.o., 2013) je trasa R7 vedená v trase Bratislava MÚK Prievoz – MÚK Slovnaftská – trasa vedená na západnej strane Slovnaftu - križovatka s D4 MÚK Ketelec – MÚK Dunajská Lužná – hranica BSK – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec.

Maximálny dopravný efekt rýchlostnej cesty R7 sa dosiahne jej pripojením do D1 v polohe Bajkalskej cesty s trasou na západ od Slovnaftu. Táto poloha má aj pripravený priestor pre dopravnú obsluhu prístavu BA-Pálenisko a bude vyhovovať aj pre trasu pre nadrozmerné náklady do prístavu“.

Navrhovaná trasa je v súlade s Územným plánom regiónu – Bratislavský samosprávny kraj.

Stav územno-plánovacej dokumentácie dotknutých miest a obcí:

Bratislava – v územnom pláne hlavného mesta SR Bratislava je trasa rýchlostnej cesty R7 vymedzená vo variante A červenom.

Rovinka – v platnom územnom pláne obce Rovinka je vymedzená územná rezerva pre trasu rýchlostnej cesty R7 vo variante A červenom aj vo variante C zelenom.

Dunajská Lužná – v územnom pláne obce Dunajská Lužná je vytvorená územná rezerva pre variant A červený a pre variant C zelený.

Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva.

Navrhované zmeny nepredstavujú zdravotné riziká pre účastníkov dopravy ani pre obyvateľstvo žijúce v koridore stavby.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe právoplatného stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov. Znížením potreby násypového materiálu dôjde k zmierneniu týchto negatívnych účinkov.

Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pocítia pozitíva navrhovanej činnosti obyvateľa, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo bude nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. V súvislosti so zmenou nivelety rýchlostnej cesty ako aj aktualizáciou dopravno-inžinierskych podkladov je potrebné vykonať aktualizáciu hlukovej štúdie.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky rýchlostnej cesty zabezpečí správca príslušného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na obyvateľstvo

Hodnotenie vplyvov výstavby a prevádzky predmetnej stavby na obyvateľstvo predstavuje zložitý problém. Stavba vo svojich jednotlivých etapách výstavby bude vplývať nielen na obyvateľov v bezprostrednej blízkosti, ale aj na obyvateľov žijúcich mimo dotknuté územie. V etape prevádzky bude možnosť negatívneho ovplyvnenia obyvateľov redukovaná realizáciou organizačných a ochranných opatrení (najmä na elimináciu hluku z cestnej dopravy inštalovaním protihlukových stien).

Vplyv rýchlostnej cesty po jej dokončení bude mať priamy pozitívny vplyv na obce Rovinka a Dunajská Lužná. Súčasná doprava vedúca cez intravilán obcí bude prerozdelená a to presmerovaním hlavne tranzitnej dopravy na kapacitnú komunikáciu, čím sa výrazne zníži počet vozidiel pohybujúcich sa cez uvedené obce. Obyvatelia MČ Podunajské Biskupice budú nepriamo pozitívne ovplyvnení iba pri vybudovaní prepojenia R7 (D4) na Bajkalskú prostredníctvom križovatky na D4 Ketelec. Pokiaľ sa nevybuduje prepojenie na Bajkalskú, ostáva nepriaznivý súčasný stav, ktorý sa bude s pribúdajúcou intenzitou dopravy zhoršovať najmä na Ul. svornosti a príľahlých komunikáciách.

Ostatná časť obyvateľstva dotknutého regiónu bude pozitívne ovplyvnená nepriamo a to zlepšením ich dostupnosti do Bratislavy kapacitnou komunikáciou.

Predmetnou zmenou sa nepredpokladá závažný negatívny vplyv na obyvateľstvo.

Zdravotné riziká

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva v dotknutých obciach je ovplyvnený demografickým vývojom (starnutie populácie) a súčasnými stresovými faktormi v území aglomerácie mesta Bratislavy a príľahlých obcí. Zastúpenie staršieho obyvateľstva, ktoré je fyzicky aj mentálne zraniteľnejšie ako mladšia generácia, môže štatisticky nepriaznivo ovplyvniť zdravotný stav trvale žijúceho obyvateľstva.

Zdravotné riziká súvisia priamo predovšetkým s hygienou prostredia, ktoré je charakterizované v prípade dopravnej stavby zvýšenou hlučnosťou, vibráciami a produkciou emisií, taktiež nepriamo aj s bezpečnosťou cestnej premávky.

Zdravotné riziká pre miestne obyvateľstvo sa však môžu prejaviť najmä počas výstavby, ale tieto budú len dočasné a vhodnou organizáciou výstavby, umiestnením stavebných dvorov a prístupových ciest budú minimalizované.

Predmetnou zmenou sa nepredpokladá závažný vplyv na zdravotné riziká.

Hluková záťaž

Nepriaznivý vplyv hluku sa môže prejaviť pri dlhodobom stave prekračujúcom povolený hygienický limit. Zdroje hluku z dopravy pritom nie sú bodové, ale líniové, zasahujúce obyvateľov rozsiahleho územia pozdĺž dopravných ciest. Účinky hluku na človeka sú závislé na jeho fyzikálnych charakteristikách, t. j. na intenzite, prevažujúcej výške (frekvencii) a na časovom priebehu (ustálený, premenlivý, prerušovaný, impulzívny hluk).

Hluk počas výstavby sa očakáva najmä zo stavebných mechanizmov v tesnej blízkosti staveniska a z prejazdu stavebných strojov. Stavebné mechanizmy počas svojej činnosti vysoko presahujú prípustné hodnoty hluku. Hluk od stavebných strojov je ale dočasný a premenlivý - závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sa obmedzujú stavebné práce tak, že:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7⁰⁰ – 21⁰⁰,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8⁰⁰ – 13⁰⁰,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vzťahovať prípustné hodnoty hluku pre hluk z iných zdrojov.

Za účelom predikcie hluku z predpokladanej dopravy pri navrhovanej rýchlostnej ceste R7 bola vypracovaná Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 2015).

Obyvateľstvo bude pred hlukom vznikajúcim počas prevádzky rýchlostnej cesty R7 chránené protihlukovými stenami v celkovej dĺžke 2 115 m. Navrhované protihlukové steny majú za cieľ v dostatočnej miere chrániť obyvateľov a prispieť k dodržaniu prípustných hodnôt v medziach zákona.

V súvislosti so zmenou nivelety rýchlostnej cesty ako aj aktualizáciou dopravno-inžinierskych podkladov je potrebné vykonať aktualizáciu hlukovej štúdie.

Znečistenie ovzdušia

V etape výstavby vznikne zvýšené množstvo a rozptyl tuhých/prachových častíc do okolia. Očakáva sa dočasné, krátkodobé zvýšenie znečistenia ovzdušia emisiami z motorov dopravných a stavebných mechanizmov pri prevážaní materiálov po existujúcej cestnej sieti

prechádzajúcej cez intravilány sídiel, zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku úpravy terénu a zemných prác, nakladania a prevozu zemín.

Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia z dopravy v trase rýchlostnej cesty R7 po uvedení do prevádzky bola vypracovaná exhalčná štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 2015).

Pre stanovenie koncentrácie škodlivých látok od dopravy v ovzduší bol použitý predikčný program Cadna A s modulom APL, ktorý umožňuje výpočet škodlivín. Výpočet bol vykonaný na základe prognózy dopravného zaťaženia, pre výhľad 10 rokov po uvedení stavby do prevádzky. Vyhodnotené boli oxidy dusíka a tuhé častice a polietavý prach. Vo výpočte boli uvažované priemerné veterné podmienky a modelový prepočet uvažoval aj s terénnymi charakteristikami.

Model nezahŕňal emisie pochádzajúce z miestnych zdrojov a ani z okolitých ciest, ktoré neboli zahrnuté do výpočtu. Sledoval sa len príspevok škodlivín od vozidiel jazdiacich na riešenej komunikačnej sieti.

Prípustné limity v zmysle platnej legislatívy SR (Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia)

	Priemerná koncentrácia znečisťujúcej látky	
	Na ochranu zdravia	Na ochranu vegetácie
Oxid dusičitý NO ₂	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ / rok	-
Oxidy dusíka NO _x	-	30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ / rok
Tuhé častice PM ₁₀	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ / rok	-

Podľa predpokladaného imisného zaťaženia vo výhľadovom období 10 rokov od uvedenia rýchlostnej cesty R7 do prevádzky, nebude dochádzať k prekračovaniu maximálnych prípustných koncentrácií škodlivých látok za kalendárny rok. Odklonením dopravy mimo obcí Rovinka a Dunajská Lužná dôjde k zníženiu produkcie výfukových plynov v ich intraviláne čo bude výrazne pozitívne vplývať aj na obyvateľstvo.

Vplyv na kvalitu a pohodu života

Pod kvalitou a pohodu života sa rozumie kvalita základných prvkov bývania, hygiena prostredia, subjektívne faktory vnímania prvkov prostredia. Priamy negatívny vplyv na kvalitu a pohodu života bude mať samotná výstavba rýchlostnej cesty. Obmedzenia ktoré z tejto činnosti vyplynú budú vplývať na bežný život v dotknutých obciach.

Priame negatívne vplyvy činnosti spojené s výstavbou cesty budú napr.:

- zvýšenie intenzity nákladnej dopravy s dôsledkami zvýšenia hluku, prašnosti a celkového ruchu najmä v okolí stavebných dvorov a väčších stavebných objektov
- narušenie dlhoročne vnímanej krajiny (nové technické prvky v krajine).

Po uvedení rýchlostnej cesty sa však okamžite prejaví prínosy navrhovanej zmeny pre obyvateľov Rovinky a Dunajskej Lužnej. Znížením dopravného zaťaženia sa zvýši kvalita a pohoda života najmä obyvateľov v blízkosti cesty I/63 a to znížením hluku, vibrácií a emisií, zvýši sa bezpečnosť premávky a zníži sa riziko nehodovosti.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vychádzajúc z hodnotenia súčasného stavu možno predpokladať, že vzhľadom na rovinatý, veľmi mierne zvlhnutý reliéf s miernymi depresiami a málo vyvýšenými agradačnými valmi sa neočakávajú významné vplyvy na horninové prostredie, vrátane kumulatívnych.

Navrhovaná trasa R7 je v prevažnej časti vedená v násypoch, čo vyvolá požiadavky na vhodný násypový materiál. Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať zníženie nárokov na násypový materiál.

Vplyvy na klimatické pomery a znečistenie ovzdušia

Výstavba rýchlostnej cesty bude mať vplyv na zmeny mikroklímy. Z povrchu komunikácie a násypov je nižší výpar ako z prirodzeného terénu z dôvodov technického riešenia a rýchlejšieho odtoku zrážkovej vody. Terénne úpravy môžu spomaliť, alebo zrýchliť podzemný a povrchový odtok, čím sa zmení prirodzená vodná bilancia v okolí komunikácie.

Výfukové plyny vozidiel obsahujú okrem produktov dokonalého spaľovania (CO_2 , H_2O) znečisťujúce látky oxid uhoľnatý, uhl'ovodíky, oxidy dusíka, oxid siričitý, aldehydy, ketóny, nespálené uhl'ovodíky, polycyklické aromáty, sadze a iné zložky. Na znečisťovaní ovzdušia sa okrem škodlivín z výfukových plynov cestných vozidiel podieľa aj zvýšená prašnosť, ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednej blízkosti. Uvedené vplyvy sa prejavujú počas výstavby, aj počas prevádzky. V neposlednom rade má znečistenie ovzdušia negatívny dopad i na flóru a faunu (poruchy). Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zníženiu nárokov na suroviny, čo sa priaznivo prejaví v znížení nárokov na dopravu a tým aj na produkciu výfukových plynov, vrátane plynov poškodzujúcich ozónovú vrstvu Zeme (CO_2 , CH_4 , N_2O). Zmena navrhovanej činnosti tak bude znamenať zníženie tzv. „uhlíkovej stopy“.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vozovka na ceste vytvára veľkú záchytnú plochu ktorá nedokáže infiltrovať zrážky a tak sa musí táto voda odvieť do kanalizačnej siete. Takáto voda obsahuje množstvo znečisťujúcich látok ktoré môžu mať negatívny vplyv predovšetkým na podzemné vody. Povrchové a podzemné vody budú ohrozované nie len počas prevádzky ale aj počas výstavby rýchlostnej cesty. Pri výstavbe môže dôjsť k úniku pohonných hmôt a minerálnych olejov ktoré sa môžu dostať do podzemných vôd.

Povrchové vody

Vzhľadom na to, že plánovaná rýchlostná cesta nie je v dotyku s povrchovou vodou, negatívne vplyvy na povrchové vody nepredpokladáme ani počas prevádzky, ani počas výstavby.

Podzemné vody

V etape výstavby je v možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach a zakladaní mostov, ktoré môžu zasiahnuť až do kolektora podzemných vôd.

Kvalitu podzemných vôd môže narušiť najmä:

- kontaminácia podzemných vôd počas výstavby - úniky odpadových vôd z obslužných zariadení a z údržby mechanizmov, kontaminované zrážkové vody spláchnuté z povrchu

prijazdových ciest na stavenisko, splaškové vody zo zariadení staveniska a stavebných dvorov

- počas prevádzky možná kontaminácia podzemných vôd vodami stekajúcimi z povrchu vozovky (čistenie vozovky, posypové soli, nebezpečenstvo kontaminácie pri úniku znečisťujúcich látok pri havárii veľkoobjemovej prepravy).

Voda odtekajúca z vozovky obsahuje znečisťujúce látky, ktoré môžu mať vplyv na akosť vody,

jedná sa najmä o chloridy pochádzajúce z posypových solí, polycyklické aromatické uhl'ovodíky (PAU), fenoly a ťažké kovy (olovo, nikel, kadmium, chróm a meď).

V prípade obohatenia zrážkových vôd odtekajúcich z cestného telesa sa uvažujú dva typy kontaminantov:

- posypová soľ pri ošetrovaní vozovky v zimnom období,
- ropné uhl'ovodíky z úkvapov a oplachovania podvozkov áut pri dažďových zrážkach v priebehu roka.

Posypové soli patria k látkam, ktoré sa nesorbujú, nedochádza k ich degradácii a ktoré sa nezmenené pohybujú pôdnym i horninovým prostredím (nesaturovanou zónou) a potom aj zvodneným hydrogeologickým kolektorom (saturovanou zónou). K zníženiu obsahu kontaminantu v podzemnej vode dochádza riedením. Indikáciou znečistenia podzemnej vody z komunikácií je nárast koncentrácie chloridov a hodnoty vodivosti.

Vplyvy na pôdu

Hlavným negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti je trvalý a dočasný záber pôdy, ktorý má priamy dopad na poľnohospodársku výrobu. Dočasný záber bude po ukončení stavebných prác rekultivovaný a navrátený do pôvodného stavu, tak aby sa dala opätovne využívať. Stavebné práce vykonávané pri výstavbe môžu svojim rušivým zásahom do krajiny negatívne ovplyvniť aj pôdu. Takéto vplyvy možno očakávať najmä pri používaní ťažkých stavebných mechanizmov, pri častých prejazdoch motorových vozidiel, odstraňovaní vegetácie, narušovaní stability pôdneho profilu pri odkopoch zeminy, spevňovaní povrchu cesty, prekryvoch inou zeminou alebo štrkom a pod. Kontaminácia pôdy toxickými látkami, pohonnými hmotami a minerálnymi olejmi bude hroziť najmä v stavebných dvoroch. Na miestach s dočasným záberom pôdy bude odobratý humusový horizont čo zapríčini niekoľkoročné prerušenie pedogenetických a biologických procesov.

Podľa Pedologického prieskumu (PEDOCONSULT, 2012) sa na celej trase stavby nachádzajú pôdy jediného pôdneho typu - fluvizem, reprezentované jediným subtypom - fluvizem typická. Ich substrátom sú aluviálne sedimenty Dunaja, prevažne hlinitej až hlinitopiesočnatej textúry. Ide o kvalitné hlboké pôdy so stredne hlbokým kvalitným prevažne hlinitým humusovým horizontom, v celom profile bez skeletu. Z hľadiska zatriedenia do pôdnych druhov patrí prevažná väčšina pôd na trase stavby do kategórie stredne ťažkých – hlinitých (menej piesočnato-hlinitých) pôd. Ťažké – ílovito-hlinité a ľahké – hlinito-piesočné pôdy sa vyskytujú len lokálne. Takmer všetky pôdy na trase sú hlboké a bez skeletu. Podľa zatriedenia poľnohospodárskych pôd do BPEJ patrí väčšina trasy do prvých 4 skupín kvality medzi najkvalitnejšie pôdy osobitne chránené zákonom. Celá trasa je situovaná na rovine bez rizika vodnej erózie, riziko veternej erózie je malé. Humusové horizonty dotknutých pôd sú stredne hlboké, stredne ťažké - hlinité až piesočnato-hlinité, bez skeletu.

Pri prieskume bola zistená hĺbka humusového horizontu na trase stavby v intervale 20-25 cm. Na väčšine dotknutých pozemkov sa navrhuje skrývka do hĺbky 25 cm (v menšom rozsahu - na menej kvalitných pôdach aj 20 cm), pričom humusový horizont je totožný s ornitou.

Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy bola v zmysle Zákona č. 220/2004 Z.z. O ochrane pôdy a Vyhlášky č. 508/2004 Z.z. v rámci DSP spracovaná dokumentácia bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy osobitne pre trvalé a dočasné zábery stavby a projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov stavby.

Počas prevádzky rýchlostnej cesty R7 sa bude prejavovať postupná pomalá kontaminácia pôdy v bezprostrednej blízkosti komunikácie (v šírke cca 5-10 m po oboch stranách), najmä vplyvom rozstreku aerosólu z vozovky a emisiami.

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada zväčšenie dočasného ani trvalého záberu pôdy a nebude mať negatívny vplyv na pôdy.

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy

Líniové stavby predstavujú pre zachovanie biodiverzity značné riziko. Ohroziť ju môžu priamo

napr. vymiznutie druhov v zničených alebo degradovaných biotopoch. Nepriame ohrozenie predstavuje strata potravinových zdrojov pre niektoré druhy, ich izolácia a nemožnosť prekonať vzdialenosť medzi prírodnými biotopmi, narušenie migračnej trasy. Fragmentácia jednotlivých biotopov ako aj prerušenie ich vzájomného prepojenia môže spôsobiť ich zánik. Okrem vplyvov počas prevádzky rýchlostnej cesty R7 je potrebné brať do úvahy aj vplyvy vyvolané počas výstavby navrhovanej činnosti. Nadmerné vyrušovanie sa dotkne prakticky všetkých druhov v predmetnom území. Hluk, prašnosť, prejazdy vozidiel, stavebné dvory a dočasné sklady a skládky materiálu obmedzia mnohé druhy využiť svoje obvyklé potravné biotopy, úkryty a pod. U citlivých druhov, ako napr. haja tmavá (*Milvus migrans*), môže táto činnosť viesť k zabráneniu zahniezdzenia v narušenom prostredí, prípadne aj zmarenie už prebiehajúceho hniezdzenia v štádiu znášky.

Vegetáciu v skúmanom území tvorí predovšetkým sprievodná zeleň poľných ciest a vetrolamy,

ktoré sú zväčša evidované na lesných pozemkoch.

Na lesných pozemkoch sú evidované porasty v okolí poľných ciest, ktoré sú zaradené do kategórie ochranných lesov s prevažujúcou funkciou ochrany pôdy – vetrolamy. Jedná sa o pozemky patriace do LHC Rusovce.

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada zásah do biotopov a nebude mať negatívny vplyv na flóru a faunu.

Navrhovaná zmena sa nepremietne do zvýšených nárokov na výruby drevín a nebude predstavovať zvýšené riziko vo vzťahu k faune.

Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz

Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým poľnohospodárskou činnosťou a rozširujúcimi sa obytnými plochami. Smerové vedenie trasy je zastabilizované a navrhované zmeny v technickom riešení rýchlostnej cesty R7 nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Stavba sa nachádza v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení §12 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Priamo v trase stavby sa nenachádzajú žiadne chránené lokality. V blízkom okolí sa ale nachádzajú významné lokality ochrany prírody, jedná sa o územie siete Natura 2000 chránené vtáčie územie SKCHVÚ 007 Dunajské luhy (142 m od R7), ktoré je súčasne aj chránenou krajinou oblasťou (najbližšia vzdialenosť 96 m), medzinárodne významným mokradným územím – Ramsarskou lokalitou (najbližšia vzdialenosť 142 m) a súčasťou siete Emerald. Ďalším územím siete Natura 2000 v blízkosti navrhovanej stavby je územie európskeho významu SKUEV 0295 Biskupické luhy (vzdialené od R7 142 m). V blízkosti stavby sa nachádza aj prírodná rezervácia Topoľové hony (vo vzdialenosti cca 475 m).

Vplyv na Chránenú krajinú oblasť (CHKO) Dunajské luhy

Ovplyvnenie časti CHKO – hluk, znečistenie, migračná bariéra, fragmentácia nezastavaného územia, likvidácia potravných biotopov a migračných koridorov zveri obývajúcej prevažne územie CHKO. Likvidácia útočísk a území kľudu (a prístupu k nim), ktoré zver využíva počas vyrušovania v CHKO, zhoršenie rekreačného potenciálu územia.

Vplyv na Chránené vtáčie územie Dunajské luhy

Zníženie výmery lovných biotopov druhov kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*) a haja tmavá (*Milvus migrans*). Zníženie výmery potravných biotopov - pastvísk divých husí (*Anser spp.*). Zvýšenie vyrušovania na potenciálnych hniezdiskách (úbytok potenciálnych hniezdisk) pre druhy bocian čierny (*Ciconia nigra*), haja tmavá (*Milvus migrans*) a orliak morský (*Haliaeetus albicilla*).

Vplyv na Územie európskeho významu Biskupické luhy

Zásah v okrajovej časti – dlhodobé narušenie – hluk, znečistenie, narušenie migračných koridorov, priamy úhyn živočíchov.

Zmenou navrhovanej činnosti sa charakter a význam vplyvu na chránené územia národnej siete a územia Natura 2000 oproti stavu, ktorý bol posúdený v procese EIA nezmení.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava - Dunajská Lužná je vedená cez poľnohospodárske plochy.

Vplyvy zmeny na prvky ÚSES budú minimalizované vybudovaním ekoduktov a podchodov. Technické riešenie je navrhované tak, aby väzby medzi prvkami ÚSES nachádzajúcimi sa v bližšom / širšom okolí technického diela boli aj po realizácii zachované. Zmena stavby bude umiestnená do trvalého záberu stavby a nebude zasahovať do iných / nových prvkov ÚSES v území.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Posudzované územie je výrazne homogénne s dominanciou poľnohospodárskych plôch, ktoré sú prerušované sídlami a sieťou dopravných trás. Územie patrí k najvýznamnejším poľnohospodárskym oblastiam s intenzívnym obhospodarovaním. Uvedené činnosti sa vykonávajú predovšetkým na jar a v lete, kedy dochádza najmä počas suchých klimatických podmienok k zvýšenému výskytu prašnosti. Situovaním navrhovanej trasy R7 dôjde ku

kumulácii týchto prejavov prakticky po celej trase navrhovanej rýchlostnej cesty (intenzívna prašnosť predovšetkým počas výstavby).

Z ďalších rozvojových zámerov sú relevantné plánované stavby infraštruktúry, rozvojové plochy bývania a priemyslové areály, pri ktorých je problematická etapa výstavby aj prevádzky. Najvýznamnejším zámerom v území je výstavba a prevádzka diaľnice D4 Jarovce – Ivanka sever, ktorá bude v spolupôsobení s rýchlostnou cestou R7 negatívne ovplyvňovať okolie stavby. V súvislosti s prevádzkou diaľnice a rýchlostnej cesty je potrebné počítať s možným kumulatívnym účinkom hluku, emisií látok znečisťujúcich ovzdušie a pri závažných haváriách aj na kvalitu podzemných vôd .

Všeobecne najväčším problémom bude vysoká priestorová fragmentácia územia a záber cenných biotopov spolu s výrazným nárastom hlukového znečistenia pri niektorých typov stavieb.

Kumulatívny vplyv bude predstavovať aj požiadavky na zdroje násypového materiálu, ktoré sa ťažia v blízkosti navrhovanej zmeny (Ketelec, Košariská a iné.) Vyťažené priestory budú v budúcnosti rekultivované.

Súčasný negatívny účinok vplyvov tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie intravilánmi dotknutých obcí, bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka rýchlostnej cesty R7. Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých obcí.

Navrhovaná zmena nepredstavuje negatívny vplyv, ktorý by znamenal zhoršenie životného prostredia oproti pôvodne identifikovaným vplyvom.

Identifikácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti

Navrhovaná rýchlostná komunikácia predstavuje svojim určením a samotnou prevádzkou určité potenciálne riziko možnej havárie dopravných prostriedkov, s prípadným nežiaducim únikom znečisťujúcich látok (skupiny ropných látok).

Charakteristika vplyvov

Trasa rýchlostnej cesty R7 prechádza cez chránenú vodohospodársku oblasť CHVO Žitný ostrov. Zo zákona o vodách vyplýva, že v chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových vôd a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob (§31, ods 2).

Podľa Nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, §9 ods.1 sa vody z povrchového odtoku odtekajúce zo zastavaných území, pri ktorých sa predpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody, možno vypúšťať do podzemných vôd nepriamo* len po predchádzajúcom zisťovaní a vykonaní potrebných opatrení. Vodami z povrchového odtoku sú najmä vody z pozemných komunikácií pre motorové vozidlá, z parkovísk, z odstavných a montážnych plôch, z plôch priemyselných areálov, na ktorých sa skladujú škodlivé látky alebo sa s nimi inak podobne zaobchádza.

Podľa §9 ods.3) Pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku sa neurčujú limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia okrem odstavných plôch a montážnych plôch, plôch priemyselných

areálov a iných areálov, na ktorých sa skladujú znečisťujúce látky alebo sa s nimi inak zaobchádza.

Stokové siete musia byť vybavené zariadením na zachytenie plávajúcich látok a pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku podľa odseku 1, ak sa preukáže ich nepriaznivý vplyv na kvalitu vôd v recipiente, aj zariadením na zachytávanie znečisťujúcich látok.

*nepriamo – definuje zákon o ochrane vôd č.364/2004 Z.z. v §2 ods. r) : nepriamym vypúšťaním do podzemných vôd je vnikanie znečisťujúcich látok priesakom do podzemných vôd cez pôdu alebo jej pôdne podložie.

Dodržanie imisného limitu vypúšťania vôd koncentrácie NEL 0,1 mg/l bude navrhnutým technickým riešením splnené. Kanalizácia rýchlostnej cesty musí byť vybudovaná v súlade s príslušnými STN a STN EN tak, aby zrážkové vody zo spevnených plôch komunikácie boli bezpečne odvedené a vyčistené predtým, ako budú vypustené do prírodného prostredia podľa platnej legislatívy. Pre čistenie zrážkových vôd z komunikácie bude na každej stoke osadený odlučovač ropných látok (ORL), s kapacitou podľa hydrotechnických výpočtov odvádzaných vôd z rýchlostnej cesty R7 a v súlade s ustanoveniami STN EN 858-1. ORL bude spĺňať parametre čistenia **NEL ≤ 0,1 mg.l-1** na výstupe zo zariadenia. Z odlučovača budú vyčistené vody ďalej odvádzané do vsakovacích zariadení s veľkosťou podľa navrhovaného výpočtového množstva odvádzaných zrážkových vôd z rýchlostnej cesty R7. Vsakovací systém musí byť uložený minimálne 1,0 m nad max. hladinou podzemnej vody.

Kontrola, údržba, čistenie kanalizácie, ORL a vsakovacích zariadení musí byť presne stanovené v *Prevádzkovom poriadku rýchlostnej cesty*. Záznamy o servise systémov na ochranu vôd bude spravovať správca komunikácie. *Havarijný plán* bude obsahovať informácie

o prevencii rizík v prípade nehôd.

Pred začatím výstavby bol realizovaný monitoring kvality podzemných vôd z hydrogeologických vrtov M-1 až M-6 vrátane merania úrovne hladiny podzemnej vody pri ich odbere (Záverečná správa 11.2016). V monitoringu je potrebné pokračovať v priebehu výstavby (4x ročne) a 2 roky po uvedení do prevádzky (2x ročne v mesiacoch apríl a október).

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete Natura 2000. Navrhované zmeny predstavujú riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie.

Význam očakávaných vplyvov

1. *pravdepodobnosť vplyvu* – popísané vplyvy majú vysokú pravdepodobnosť účinku
2. *rozsah vplyvu (napr. veľkosť dotknutej geografickej oblasti a veľkosť dotknutej populácie)* – vplyv bude pôsobiť podľa výpočtov hlukovej a emisnej štúdie s klesajúcou intenzitou od telesa komunikácie
3. *pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice* - zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.
4. *veľkosť a komplexnosť vplyvu* – vplyvy budú komplexné, nedá sa oddeliť vplyv hluku a emisií, nakoľko idú z jedného zdroja (dopravných prostriedkov)

5. *trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu* – vplyvy sú nevratné (záber pôdy, bariérový efekt, trvalý hluk podľa intenzity prevádzky a ďalšie).

D)

Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti

Zhotoviteľ stavby má zavedený systém environmentálneho manažérstva podľa normy ISO 14001. Jeho súčasťou je „Plán manažmentu životného prostredia“, ktorý stanovuje zásady ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia. Hlavné zásady ochrany životného prostredia možno zhrnúť nasledovne.

Opatrenie na zamedzenie stretu zveri

Ekodukt SO 204 v km 3,333 neprepájať s existujúcimi poľnými cestami pre mimourovňový prechod poľnohospodárskej techniky.

Opatrenia na obmedzenie prašnosti počas výstavby

- prístupové cesty konštrukčne riešiť ako spevnené
- prístupové cesty pravidelne zbavovať prachu oplachom alebo zametáním
- počas prepravy prašných materiálov prepravovaný materiál zakryť
- vlhčiť nespevnené plochy s pohybom mechanizmov počas dlhodobo suchého a veterného počasia

Opatrenia na obmedzenie hluku počas výstavby

- v ďalšej dokumentácii pre povoľujúce konanie vypracovať aktuálnu hlukovú dokumentáciu.
- všetky vozidlá a mechanické agregáty musia byť vybavené účinnými tlmičmi výfukov a musia byť udržiavané v dobrom a spôsobilom prevádzkovom stave a prevádzkované tak, aby minimalizovali emisie hluku;
- stroje, ktoré sú používané iba občasne, musia byť vypnuté v čase medzi jednotlivými použitiami alebo ich výkon znížený na minimum. Motory nákladných áut budú vypnuté, keď vozidlá nebudú v pohybe;
- kompresory a generátory musia byť vybavené utesnenými akustickými krytmi, ktoré musia byť zatvorené vždy, keď sú zariadenia v prevádzke;
- všetky pomocné pneumatické kladivá budú vybavené tlmičmi podľa odporúčania výrobcu;
- šírenie hluku od týchto zariadení obmedziť aj použitím dočasných protihlukových bariér. Bariéry je potrebné umiestniť čo najbližšie k zariadeniu.

Opatrenia na ochranu vôd

Stavebné práce sa budú vykonávať, aby nedochádzalo k znečisťovaniu povrchovej a podzemnej vody a iným nepriaznivým vplyvom. Práce sa uskutočnia v súlade s príslušnými požiadavkami právnych predpisov a najlepšimi postupmi.

- skladovanie nebezpečných materiálov a odpadu len na spevnených plochách v stavebných dvoroch. To isté platí pre parkovanie nákladných vozidiel a mobilných mechanizmov

- palivové nádrže musia byť dvojplášťové, musia byť umiestnené nad zemou na spevnenom nepriepustnom povrchu. Plocha pre tankovanie musí byť chránená proti dažďu.
- tankovanie a mazanie mechanizmov sa uskutoční nad záchytnou vaňou alebo na nepriepustnom povrchu, ktorý zabezpečuje ochranu podzemných vôd a vodných tokov. Vozidlá počas tankovania nesmú byť ponechané bez dozoru.
- na všetkých čerpacích staniaciach a na všetkých plochách s významným rizikom úniku látky bude umiestnená súprava na likvidáciu havárie.
- je dôležité venovať vážnu starostlivosť všetkým prácam s betónom a cementom. Vhodné opatrenia budú realizované pri oplachovaní vozidiel dopravujúcich hotovú betónovú zmes, aby oplachovacia voda neodtekala do vodného toku.
- prístup na stavbu budú mať len stavebné mechanizmy a vozidlá bez únikov oleja/paliva;
- údržbu vozidiel vykonávať mimo staveniska, na spevnených plochách.
- pod odstavenými vozidlami umiestniť záchytné vane;
- navrhnuť účinné čistenie vozidiel a strojných zariadení s čistením a recyklovaním odpadovej vody;
- všetky betonárky, výrobné asfaltovej zmesi, parkovacie plochy, umývacie stanice a iné zariadenia, s potenciálom ohroziť kvalitu vody, odvodňovať cez sedimentačné nádrže a odlučovače ropných látok;
- vybárogovaný materiál a iné materiály kontrolovať, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok, a to vhodnou manipuláciou a voľbou miest skladovania materiálov. Práce sa budú vykonávať podľa „Plánu nakladania s kontaminovaným materiálom“.
- pred prepravou nebezpečných materiálov, treba pripraviť príslušné expedičné a prepravné doklady. Prepravu nebezpečných materiálov musí zabezpečiť firma so zameraním na dopravu nebezpečných materiálov v súlade s predpismi ADR.
- vplyv výstavby na povrchové a podzemné vody monitorovať v zmysle schváleného projektu monitoringu.

Opatrenia na ochranu bioty

Opatrenia na minimalizáciu vplyvov na biotu boli implementované samotným návrhom trasovania diaľnice a jej objektov. Pri výstavbe budú dodržané nasledovné hlavné zásady:

- pri výrube drevín rešpektovať požiadavky rozhodnutí príslušných orgánov a požiadavky relevantných právnych predpisov
- výrub realizovať len v nevyhnutnom rozsahu
- zabezpečiť ochranu existujúcich drevín, ktoré rastú v blízkosti navrhovanej stavby podľa STN 83 7010
- za výrub nelesnej vegetácie sa uskutoční náhradná výsadba v zmysle rozhodnutí orgánov ochrany prírody. Rozsah a technologický postup náhradnej výsadby a druhové zloženie drevín špecifikujú stavebné objekty „Vegetačné úpravy“.

- počas výstavby bude na plochách trvalých a dočasných záberov a v ich tesnom okolí sledovaný výskyt invázných druhov rastlín a keď sa zistí ich prítomnosť, budú odstránené v súlade s požiadavkami zákona o ochrane prírody a krajiny a vykonávacej vyhlášky
- v priebehu výstavby realizovať vhodné zmiernovacie opatrenia (vrátane vytvárania nárazníkových zón) na ochranu každého zisteného významného biotopu/fauny.
- pri výstavbe bude potrebné zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.
- v prípadoch, kedy bude identifikované riziko poškodenia vzácnych biotopov stavebnou činnosťou v okolí stavby, príslušnú plochu chrániť vhodným oplotením.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

ZÁVER

Správny orgán bol vedený úvahou, že rýchlostná cesta R7 a jej zmeny sú v danom úseku celospoločensky potrebné. Trasa je v súlade s ÚPN BSK a s ÚP obcí.

K zmene trasy neboli zaslané záporné stanoviská od pripomienkujúcich subjektov.

Pri posudzovaní zmeny neboli identifikované také závažné negatívne vplyvy, ktoré by znemožňovali realizáciu zmeny.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkov konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
2. Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, OUGG, Laurinská 7, 814 99 Bratislava 1
3. Mestská časť Bratislava-Podunajské Biskupice, Miestny úrad, Trojičné nám. 11, 821 06 Bratislava
4. Obec Rovinka, obecný úrad, 900 41 Rovinka
5. Obec Dunajská Lužná, obecný úrad, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná (aj pre MČ Nové Košariská a MČ Jánošíková)
6. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

Na vedomie

1. Ministerstvo dopravy, výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova2, 812 72 Bratislava
3. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
5. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2 842 17 Bratislava
6. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
7. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
8. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
14. CHKO Dunajské luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
15. ŠOP SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
16. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
17. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
18. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
19. Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
20. Okresný úrad, katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec

21. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
22. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
23. MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
24. Obvodný banský úrad, Prievozská 30, 821 05 Bratislava
25. MDV SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
26. MDV SR, sekcia dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava